

《洋浦港总体规划(2024—2035年)》出台 打造国际枢纽海港和国际保税油加注中心

H 一版纵深

■ 海南日报全媒体记者 刘梦晓

未来十年，洋浦港发展将有哪些举措？2月26日，儋州市举行奋力打造海南自贸港“样板间”——《洋浦港总体规划(2024—2035年)》(以下简称《规划》)解读新闻发布会，关于《规划》的解读出炉。

2024年12月30日，交通运输部和海南省人民政府联合批复了《规划》，标志着洋浦港的发展即将迈入全新阶段。《规划》提到，洋浦港是国际枢纽港和沿海主要港口，辐射东南亚、联通西部陆海新通道，是新时代国家全面深化改革开放、高水平建设海南自贸港的先行示范区，是我国面向太平洋和印度洋的全方位开放门户，是服务构建新发展格局、共建“一带一路”和融入国际供应链体系的重要枢纽，是海南构建现代化产业体系和打造临港产业集群的重要支撑。

围绕一系列重要定位，《规划》衔接西部陆海新通道总体规划，紧扣强化西部地区交通基础设施建设、提升物流发展质量和效率、促进通道与区域经济融合发展等要求，就如何聚焦增强港口辐射能级、强化服务功能和优化总体布局，共建高标准“一带一路”，推动区域经济高质量发展给出了具体目标。

在《规划》的蓝图中，洋浦将建设27个港航项目，总投资超600亿元，以项目建设为推手，高标准、高起点、全方位推动洋浦港实现跨越式发展。

“本着坚持生态绿色发展、提高站位服务国家、把握节奏规模适度的原则，儋州洋浦将从港口建设、航运保障和物流临港产业三个方面着手项目建设。”洋浦经济开发区管理委员会港航首席运营官，洋浦国际投资咨询有限公司党委书记、董事长王坚敏介绍。

在港口建设方面，推进洋浦区域国际集装箱枢纽港扩建工程、国投洋浦港泊位升级改造项目，建设包括液体化工、海工配套等在内的相关专业化码头，以及为油气化工、粮油等产业配套的码头等。

在航运保障方面，儋州洋浦将利用现代技术提升航道管理和服务水平，推广使用清洁能源，建设绿色港

A 项目承载发展动能 600亿元推动跨越式发展

公司党委书记、董事长王坚敏介绍。

在港口建设方面，推进洋浦区域国际集装箱枢纽港扩建工程、国投洋浦港泊位升级改造项目，建设包括液体化工、海工配套等在内的相关专业化码头，以及为油气化工、粮油等产业配套的码头等。

在航运保障方面，儋州洋浦将利用现代技术提升航道管理和服务水平，推广使用清洁能源，建设绿色港

口，同时建设智慧港口，加强港口和航道信息化管理平台建设，实现数据共享和智能调度。

在物流临港产业方面，将打造船舶和海工维保基地，支撑海南在海洋工程装备研发与应用等新兴产业的培育和辐射。海南开发涉及的大型船舶装备的维修保养，打造海南最大船舶维保基地。

“这些项目建成后，将有力推动

西部陆海新通道和‘一带一路’建设进程，提升航运服务能力和港口国际竞争力，为早日把洋浦建成世界一流港口提供重要保障。”王坚敏说。

国投洋浦港副总经理谢雨林则透露，企业将投资10亿元建设海南唯一的10万吨级公共粮油码头，并升级现有泊位至5万吨级，同时推进智慧港口建设，助力儋州打造国际粮油加工基地。

B 提升港口竞争力 打造国际航运网络重要节点

近日，配送船“嘉泰799”轮在洋浦1#港外锚地为来自越南的过境船舶“友好3”轮加注230吨低硫燃料油，免吨税4万元，为企业降低10%的成本，实现了海南洋浦港外锚地过境船舶加注保税油首单突破。

“外锚地过境船舶加注保税油是国际航运服务的重要组成部分，能够显著降低船舶运营成本，吸引更多国际船舶过境或停靠。”说到“首单突

破”，洋浦经济开发区交通运输和港航局党组书记、副局长侯伟在发布会上介绍，洋浦港外锚地设置保税油加注功能，将进一步提升洋浦港的服务能力，增强其在全球航运网络中的竞争力，助力洋浦港成为国际航运枢纽。截至2月25日，外锚地已供5船共计1200吨燃料油，为客户节省吨税费用30万余元。

根据《规划》，洋浦将依托其区

位优势和港口条件，打造国际保税油加注中心。这一目标不仅是洋浦港自身发展的需要，也是落实西部陆海新通道建设要求的重要举措。通过提供高效、便捷、低成本的保税油加注服务，使洋浦港成为国际航运网络中的重要节点。洋浦港如何推动保税油燃料供应中心的建设，让更多企业受益，如今有更为明确的方向——

C 加快转型升级 构建现代化临港产业体系

作为海南的工业“心脏”，洋浦依托其独特的港口、资源和政策优势，正积极布局新材料和新能源产业，以实现产业转型升级和绿色低碳发展，不断取得新成果。

发布会现场，儋州市发改委主任李猛介绍，当前儋州洋浦已形成石化新材料、港航物流两大千亿级产业集群，石化新材料产业成为全省首个千亿级先进制造业集群。

此外，还有大唐和申能两大海上风场(一期)项目并网发电，长春花医

药中间体生产基地项目、海南日中天制药有限公司扩建项目等一批原料药和中间体项目落地等一系列喜人成果。

产业的未来之路怎么走？《规划》也多有提及：儋州洋浦将从链主项目培育、产业链延伸、开放水平提升、发展模式创新四大领域发力，构建以石化新材料、新能源、生物医药、港航物流、国际贸易等为核心的现代化临港产业体系。

比如依托汉地流体白油、海南炼

化的丁二烯与环氧乙烷、逸盛石化的PTA等石化材料，生产特色原料药、专利原料药、高端医药辅料和医药中间体；再如聚焦我国产品出口优势领域、企业出海投资需求领域以及东南亚和南亚空白领域发展临港产业，打造绿色石化新材料“双循环”产业基地、装备制造维修保养基地、面向东南亚的出口基地及原料药、风电全产业链产能输出基地。

同时，儋州洋浦将推动“海上风电+产业”融合多元化发展，拓

儋州洋浦将进一步完善港外锚地的基础设施建设，包括加油码头、储油设施、输油管道等。今年也将继续实施保税油扶持政策，对于在洋浦地区开展保税油业务的企业，提供一定的产业扶持，提升洋浦保税油供应市场综合竞争力。“系列举措的持续落地，将进一步提升港口竞争力、推动绿色航运发展，促进区域经济发展。”侯伟表示。

展风电储能、绿色甲醇和绿色液氨等业态，探索绿色交通、绿色数据中心、绿色化工、绿色生物能源等项目开发。

蓝图已经绘就，奋斗正当其时。下一步，儋州洋浦将以《规划》为引领，加快推动港口与临港产业深度融合，持续释放“中国洋浦港”国际船舶政策效应，为西部陆海新通道建设和发展，完善我国生物医药产业关键核心链条，形成独具特色的地方产业优势。

该项目总投资12亿元，占地95亩，选址于琼海富海产业园。项目分为两期建设，一期计划投入2亿元，建设2.6万平方米的公共实验室、生产平台、相关原辅料研发省级工程技术中心及配套服务设施；二期计划投入10亿元，建成10万平方米的质控品研发中心和原辅料产品研发中心及配套服务设施。

(本报洋浦2月26日电)

我省今年计划举办26场社会体育指导员系列活动

本报海口2月26日讯(海南日报全媒体记者王黎刚)2月26日，海南日报全媒体记者从省旅文厅获悉，我省公布《海南省2025年度社会体育指导员系列活动计划表》，将举办4大类26场省级社会体育指导员系列活动，覆盖全省超过80%的市县，预计直接参与群众超1万人次。

据了解，系列活动包括等级培训、志愿服务、环岛公益健康行、交流展示等4大类，其中等级培训包括农村女性、一级、国家级等3个社会体育指导员技术等级培训班，计划培训总人数近300人次。志愿服务活动包括春节期间全民健身服务活动、“体育促进乡村振兴”全民健身进乡村服务活动、优秀社会体育指导员“走基层 送健康”全民健身志愿服务活动等3大板块，共17场活动。环岛公益健康行作为海南省自主创办、培育的社会体育指导员品牌活动，将在2025年持续举办，走进全省5个市县，以省级力量促进市县社会体育指导员队伍建设均衡发展。交流展示活动将面向全省社会体育指导员队伍开放，打造集全民健身项目展示、交流展示、公益培训于一体的全省性社会体育指导员交流展示平台。

华博达生物医学新技术产业上游关键原辅料国产化制备项目落地琼海计划总投资12亿元

本报嘉积2月26日电(海南日报全媒体记者陈子仪 通讯员罗颖)2月26日，琼海市政府与海南华博达生物制品有限公司签订合作协议。项目计划总投资12亿元，将在琼海开展生物制品研发、生产。

据悉，华博达生物医学新技术产业上游关键原辅料国产化制备项目，是《海南自由贸易港博鳌乐城国际医疗旅游先行区生物医学新技术促进规定》实施后，首个落地琼海的关键原料国产化制备项目。将配套服务乐城先行区生物医学新技术产业发展，完善我国生物医药产业关键核心链条，形成独具特色的地方产业优势。

该项目总投资12亿元，占地95亩，选址于琼海富海产业园。项目分为两期建设，一期计划投入2亿元，建设2.6万平方米的公共实验室、生产平台、相关原辅料研发省级工程技术中心及配套服务设施；二期计划投入10亿元，建成10万平方米的质控品研发中心和原辅料产品研发中心及配套服务设施。

海汽集团2025年春运安全运送旅客89万人次

本报讯(海南日报全媒体记者邵长春 特约记者张嘉艺)2月22日，为期40天的2025年春运圆满收官。海南旅投下属海汽集团顺利完成春运各项任务，共发班次13万个，安全运送旅客89万人次。

在省际客运方面，海汽集团在省际旅客返程高峰期间，开通班线车辆绿色通道，显著提升了车辆及游客过海效率。

在机场专线方面，海汽集团联合海南机场成立了春运旅客疏导联合工作组，灵活调整并适时增开定制专线车辆班次。春运期间，往返机场发班近6000个，运送旅客达2万多人次。

在定制客运方面，海汽集团提供“门到门”精准出行服务，在全岛18个市县投入定制客运车辆500余辆。春运期间，累计服务旅客近16万人次，同比增长47.85%。

此外，海汽集团为有需求的务工人员提供上门售票和专车运送等贴心服务。春运期间，共派出车辆31辆次，运送务工人员1000多人次；开通校园直通车班次155个，运送学生近3000人次。

海汽集团依托海南环岛旅游公路及环热带雨林国家公园旅游公路的开通，推出观光巴士，共计12条线路。截至目前，环岛旅游公路观光巴士接待旅客5万多人次，环热带雨林国家公园公路旅游观光巴士开通首日车票全部售罄，自开通以来上座率达86.06%。

4月10日起海南航空复航北京=特拉维夫国际航线

本报讯(海南日报全媒体记者邵长春 通讯员王晓君 刘瀚茹)近日，海南日报全媒体记者从海南航空获悉，4月10日起海南航空将正式恢复北京(首都)=特拉维夫直飞航线。

这也是海南航空深圳=特拉维夫航线外，又一条国内飞往特拉维夫航线，为中以两国旅客提供更为便捷的出行服务，进一步加深两国经济、文化交流。

据悉，海南航空北京(首都)=特拉维夫国际航线计划每周执行2个往返航班。去程航班计划北京时间2时从北京首都国际机场起飞，当地时间7时40分抵达特拉维夫·本·古里安国际机场，飞行时长预计10小时40分钟；返程航班计划当地时间15时从特拉维夫·本·古里安国际机场起飞，北京时间4时50分到达北京首都国际机场，飞行时长预计8小时50分钟，以上航班信息以实际查询为准。

特拉维夫是以色列的第二大城市，也是该国的经济、文化和技术中心，位于地中海沿岸，是以色列最具代表性的城市之一。

北京作为海南航空重要的航空枢纽之一，国内、国际航线丰富。目前，海南航空已开通北京始发至波士顿、布鲁塞尔等多条国际及地区客运航线。



新闻发布

《海南省应对气候变化的政策与行动报告》专场发布会举行 亮出创新路线图 解码生态转型路径

请省生态环境厅等部门有关负责人对该《报告》进行解读。

《报告》共有7个章节，分别为：海南省应对气候变化的部署和要求、积极减缓气候变化、巩固提升生态系统碳汇能力、主动适应气候变化、持续完善政策体系和支撑保障、实施应对气候变化亮点工程、积极参与应对气候变化国际合作。

“《报告》全面总结和展示我省

‘十三五’以来以及海南自由贸易港建设以来在应对气候变化方面的政策、措施和重点工作进展成效。”省生态环境厅副厅长、新闻发言人邱伟杰介绍，该《报告》具有较强创新性和宣传示范效应。

《报告》坚持“三区一中心”战略定位，紧密结合海南实际，彰显热带岛屿特色，突出热带雨林国家公园建设、全域“禁塑”等亮点工程，充分展

示国家生态文明试验区建设成果。此外，《报告》还系统介绍我省应对气候变化的政策框架与具体行动举措，涵盖能源、工业、交通、建筑、农业等各个行业，通过具体数据指标，清晰呈现海南在产业发展升级、能源转型及高效利用、交通运输绿色发展等方面成效。

据介绍，近年来我省应对气候变化取得积极进展。2023年，我省

单位国内生产总值(GDP)二氧化碳排放比2018年下降7.2%，新能源汽车在新增车辆中占比超50%。截至2023年底，非化石能源消费比重达到20.9%，清洁能源装机占比达78.5%，森林覆盖率提高到62.1%，远高于全国平均水平的24.02%，推动省内发电企业率先完成全国碳市场三个履约周期100%履约。

业安全生产和环保节能处处长李娟表示。

据介绍，目前，我省工信领域促进经济高质量发展项目共确定了10个子项目的奖励政策，包括《海南省先进装备制造首台套奖励资金管理实施细则》《海南省工业企业小升规奖励资金管理实施细则》等。

“十四五”期间累计下降48.3%，提前超额完成目标任务 我省规上工业增加值能耗大幅“瘦身”

本报海口2月26日讯(海南日报全媒体记者周晓梦)2月26日，海南日报全媒体记者从“海南自贸港政策解读”系列主题新闻发布会(第三十场)——《海南省应对气候变化的政策与行动报告》专场获悉，“十四五”期间，我省规上工业增加值能耗从2020年的

1.64吨标煤/万元增加值，下降到1.2吨标煤/万元，累计下降48.3%，提前超额完成下降13.5%的目标任务。

近年来，我省工业领域节能低碳政策体系基本建立，多维度推进工信产业绿色转型，工业领域能效提升效果显著。

以完善绿色制造体系为例，我省

将省内潜力企业纳入绿色制造培育库，评选出国家级绿色工厂30家，省级绿色工厂18家。洋浦经济开发区入选“绿色化工园区”。强化炼油、化工、造纸等重点行业节能监察，确保能耗强度100%达到限值标准。提升“两高”行业能效水平，金海浆纸、东方石化苯乙烯等项目能耗达国际

先进值；逸盛石化PTA能效水平达标杆水平。提高固废资源化利用水平，进一步做好尾矿、绿泥、粉煤灰等工业固废综合利用。

“下一步，我们将继续坚持创新驱动、绿色发展，深入推进工业领域节能降碳工作，为实现‘双碳’目标贡献更大力量。”省工业和信息化厅工