



京琼连线话自贸·新质生产力

今年的政府工作报告提出“因地制宜发展新质生产力，加快建设现代化产业体系”。事实上，2024年的全国两会，“新质生产力”已经是报告热词之一。一年来，南海之滨，新质生产力热潮持续涌动：海南以新质生产力赋能现代化产业体系建设，推动旅游业、现代服务业、高新技术产业、热带特色高效农业迈出新步伐，四大主导产业增加值占GDP比重不断提高。

当新质生产力遇上现代化产业体系，海南如何作答这道“必答题”？又有哪些新答法？我省代表委员就此展开热议。

看传统产业，老树发新芽

初春的海南，26.8万亩南繁科研育种基地里，玉米抽穗、水稻扬花，来自全国的育种专家正用科技之笔续写“中国饭碗”的海南篇章。

“因地制宜发展农业新质生产力，海南正在努力打造‘种业创新策源地’。”全国人大代表、崖州湾国家实验室副主任陈凡介绍，海南已建立农业CRO支撑体系，在陵水、乐东和三亚等多市县建立配套服务区9.4万平方米，实现种子生产全流程定制化服务。

在南繁硅谷这条“生产线”上，形成从种质资源保护、育种创新到种子生产、推广的完整产业链。陈凡说，面向未来，海南的温度优势终将转化为种业创新的加速器，“人工智能+生物技术+大数据技术”无疑将真正实现生物育种的技术迭代，势必成为南繁硅谷的“最强引擎”。

在五指山深处，一杯寓意着“雨林

宝库，硕果累累”的“雨果”酸奶，正诠释着旅游业新质生产力的无限可能。

全国人大代表、五指山市水满乡党委书记林豪向海南日报全媒体记者展示了一款独具海南风味的酸奶，它以新菌种融合了海南红茶、斑斓等特色元素，成为“茶+文旅”产业链的创新载体。“我们还开发了茶点、茶文创等多种衍生品，让茶产业从单一农产品向文旅体验延伸，深受游客喜爱。”林豪表示，通过延长产业链，提高了农产品附加值，带动了当地农民增收致富。去年，全乡累计接待游客约52万人次，旅游收入达4000余万元。

过去一年，四大主导产业向新而生的步伐不断加快，四大主导产业产值占全省GDP的67%以上，比2018年提高10个百分点以上，成为经济增长的重要支撑，推动海南经济高质量发展。

看新兴产业，开辟新赛道

海南公路上疾驰的新能源汽车，成为观察高新技术产业的流动窗口。2024年海南推广新能源汽车12.2万辆，同比增长17.7%，新能源汽车市场渗透率全国第一，保有量占比全国第二。

全国政协委员、海南省政协副主席、致公党海南省委会主委侯茂丰亲眼见证着这条海南“绿动能”曲线的跃升。他认为，要充分发挥海南自由贸易港政策优势，进一步构建新能源汽车共享服务网络，努力建设国家级新能源汽车全域应用示范区，激发海南新能源汽车产业发展新动能；要加大对海南现有汽车企业的扶持力度，打造新能源汽车龙头企业，推动形成产业集聚，延长新能源汽车产业链，形成辐射效应带动其他相关产业发展。

企业是现代化建设的重要力量，在数字化转型浪潮中，海南省发展控股有限公司（以下简称海南控股）抢抓

自由贸易港建设重大机遇，以新质生产力加快市场化转型。全国人大代表、海南省发展控股有限公司董事长周军平介绍，海南控股加快企业转型升级，去年并购了数字化领先的高空作业设备租赁行业头部企业海南华铁（原浙江华铁紧急），大力支持其开展智能算力设备租赁等新质生产力业务。如今，海南华铁签约算力服务金额已达24.75亿元，在海南完成近7亿元的智能算力设备投资。

“我们正与行业龙头共建智算中心，推动国产算力设备服务‘出海’。”周军平表示，海南控股正在打造海南自贸港绿色低碳国际合作示范项目。该项目位于海口江东新区，将充分发挥海南自由贸易港政策优势和空港口户优势，引进海内外优质企业，打造新质生产力国际合作先导区和近零碳港产城融合示范区。

看未来产业，勇闯“深海区”

在海南岛东南方约150公里的浩瀚海域，一座金黄色的巨型钢铁平台犹如镶嵌在碧波之上的能源明珠，这是全球首座10万吨级深水半潜式生产储油平台——“深海一号”能源站。其下方1500米的幽深海底，蕴藏的巨大能量正通过密布的海底管网，点亮万家灯火。

全国人大代表、中海油海南分公司深海工程研究中心资深工程师雷亚飞曾任“深海一号”气田总监。“尽管我们已经取得诸多成就，但深海石油装备国产化的道路仍存在亟待攻克’s卡脖子’问题。”雷亚飞说，为此，中海油成立了深海工程建设研究中心，致力于技术攻关和创新。他也投身于深水开发防冰堵抑制的课题研究，力求实现智能注入的升级，进一步提升深水石油天然气开采的采收率，以新质生产力推动中国深海能源事业的蓬勃发展。

在另一片蔚蓝疆域，全国政协委

员、省政协民族和宗教委员会主任邹其国将目光投向“蓝色粮仓”建设。他认为，要进一步摸清“家底”，做好海洋生物遗传资源保护，构建起资源储存库，努力实现种源自主可控目标；要建立健全水产种业创新体系，聚焦“卡脖子”难题开展技术攻关，培育更多高品质良种，同时加快推动技术成果转化应用，抓好示范推广，创造更大市场效益；要以水产种业为牵引，进一步延伸产业链，强化对相关企业的帮扶支持力度，推动更多企业集聚，更好赋能渔业产业高质量发展。

从热带田野到深海远洋，从数字云端到产业蓝海，海南正以“向新力”重塑发展格局。随着自由贸易港建设的稳步推进，海南将依托资源禀赋、政策优势，着力构建具有海南特色和优势的现代化产业体系，蹚出一条谋“新”重“质”的新质生产力发展新路径。

（本报北京3月7日电）

连线发展“商业航天”

我省代表委员建言商业航天发展：发挥特色优势 加快“向天图强”

■ 海南日报全媒体特派记者 黎鹏 张琬茜

继去年首次被政府工作报告提及之后，今年“商业航天”在报告中被两次提到，这既凸显了对这一新兴产业的高度重视，也展现出未来商业航天市场的良好前景。今年全国两会，我省多位代表委员关注海南商业航天高质量发展的话题，积极对此建言献策。

“商业航天作为新质生产力的重要彰显，是我国航天事业发展的的重要组成部分，是建设航天强国、追逐航天梦的重要支撑。”近年来，全国政协委员，台盟中央副主席、海南省委会主委符之冠一直在关注海南商业航天发展，他通过多种渠道与政府部门、商业航天企业、相关专家学者等深入交流，认真了解海南商业航天现状和各方关注的热点问题，努力为商业航天发展凝聚智慧力量。

符之冠认为，要给予海南商业航天事业更大力度政策支持，帮助海南破除商业航天发展的体制机制障碍，推动技术、资本、人才等资源加速聚集，为未来更好适应商业航天发展需求打好基础。海南要建立健全商业航天发射体系，完善商业航天基础设施建设，切实加强科技攻关，在

关键核心技术上实现突破，进一步降低发射成本；要着眼发射能力、商业能力、技术能力、产业能力相互支撑的目标，加快形成以市场为主导的商业航天可持续发展模式，提升商业航天产业竞争力，以吸引更多关联产业落地海南，形成产业集聚；要下大力气全方位培养、引进、用好商业航天领域专业人才，积极构建国家级创新平台，全面提升商业航天人才队伍能力素质，为商业航天事业健康可持续发展提供有力支撑。

“沿着海南环岛旅游公路可赏椰风海韵，在文昌航天小镇‘追火箭’；沿着环热带雨林国家公园旅游公路可见青山绿水，在五指山水满乡畅饮大叶茶。”提到海南商业航天高质量发展这一话题，全国人大代表、五指山市水满乡党委书记林豪分享了一份“旅行攻略”。一条是滨海“外环”，一条是雨林“内环”，这两条专为旅游而生的公路组成的“双环”路网，如今已成为海南文旅“顶流”的硬核引擎。

对此，林豪认为，海南在商业航天领域蕴含丰富的旅游资源，可以抓住商业航天高频发射契机，挖掘航天观礼、研学消费新场景，建设商业航天旅游集散中心、综合服务中心等，让人民群众在家门口吃好“旅游饭”。

（本报北京3月7日电）

全国政协委员、中国航天科技集团五院510所研究员王润福：海南发展商业航天大有可为

■ 海南日报全媒体特派记者 黎鹏

“海南岛纬度低，更易于运载火箭发射，发展商业航天事业大有可为。”3月7日，全国政协委员、中国航天科技集团五院510所研究员王润福在接受海南日报全媒体记者采访时表示。

今年是王润福担任全国政协委员的第三个年头。履职以来，商业航天一直是他关注的重点。为了准确把握我国商业航天发展的真实现状，他坚持广泛调研走访，前往多地科研院所、试验基地，不断提高提案的精准度和含金量。

今年的政府工作报告再次提及商业航天，这让王润福倍感振奋，“随着航天技术不断进步，在需求侧和供给侧共同作用下，商业航天作为国家发展战略、新质生产力，未来发展潜力巨大。”继去年建言商业航天核心产品产业化发展后，今年王润福将继续

续聚焦发展商业航天新质生产力。

去年11月底，我国首个商业航天发射场——海南商业航天发射场首次发射取得圆满成功，完成了星箭制造、商业发射场测试发射，以及卫星数据应用服务的商业航天全产业链闭环。这让王润福印象深刻。

王润福认为，产业化是商业航天发展的必由之路，要根据经济社会发展实际需求，制定我国商业航天战略发展纲要，深刻把握供需规律，统筹做好“论卫星、造卫星、用卫星”工作。要提升卫星系统创新设计、技术经济一体化设计、柔性智能制造、批产智能制造、供应链塑造等能力，加快建立商业航天新标准、新规范。要构建商业航天全级次产业链，一体推动卫星和运载火箭制造、商业发射、卫星运营、卫星应用和服务等核心工作，实现商业航天高起点谋划、高质量发展。

（本报北京3月7日电）

海南国际商业航天发射有限公司董事长杨天梁：海南商发聚力打造科技创新高地

■ 海南日报全媒体记者 刘冀冀 通讯员 程楠

白天“抢”工期，夜晚“追”进度。3月7日晚8时，夜幕低垂，伴随着阵阵涛声，海南商业航天发射场二期项目现场灯火通明，一派火热而忙碌的景象。

“新建的3号、4号工位年度发射能力累计将不少于32发，4个发射工位的设计年度发射能力有望超过60次。”海南国际商业航天发射有限公司（以下简称海南商发）董事长杨天梁告诉海南日报全媒体记者，二期工程建设，将为新型重复使用运载器的发展提供充分的探索空间，极大提升海南商业航天发射场综合发射能力，满足当前日益增长的商业发射需求，带动产业链不断完善，形成高端人才聚集与科技创新高地。

今年全国两会，“商业航天”再次被写入政府工作报告，更是为海南商业航天发射注入了强大动力，也吹响了商发建设的号角。

自1月25日开工以来，海南商业航天发射场二期项目启动“加速键”，不断刷新“进度条”。“二期项目三号发射工位已进入打桩阶段，四号发射工位正在进行基坑开挖和止水帷幕施工，预计4月底启动基础面施工。”在现场，项目负责人边鹏飞抓起一把脚下的泥沙告诉记者，施工场地地基岩层复杂，与一期工程的施工工艺有所不同。面对挑战，施工团队边施工、边探索，寻找符合条件且经济安全的工艺设计，为后续工作创造有利条件。

挑战愈大，步伐愈坚。杨天梁透露：“今年，海南商发还将开展测控系统建设、布局海上回收场、完成常态化发射任务等。”

（本报文城3月7日电）



在海南商业航天发射场二号工位预备发射的新型运载火箭长征十二号。（资料图）



在位于三亚崖州湾科技城的中国热带农业科学院三亚研究院内，科研人员察看培育的橡胶植株的生长情况。（资料图）

我省代表委员热议因地制宜发展新质生产力

谋『新』重『质』开放海南更具『向新力』

■ 刘晓惠 黎鹏
海南日报全媒体特派记者



“探索一号”和“探索二号”科考船停靠在三亚母港。（资料图）