

牢记嘱托 勇敢奋进

海口
江东新区

停机坪上，数架境外飞机一字排开；机库里，技术人员们有条不紊地开展维修作业。4月6日，在位于海口江东新区的海南自贸港一站式飞机维修产业基地，境外飞机正在“排队”维修。

当前，“在海南自贸港，修全球飞机”，不再只是一句口号，而是生动的现实。

去年12月17日，习近平总书记在海南听取海南省委和省政府工作汇报并发表重要讲话，强调“着力构建具有海南特色和优势的现代化产业体系”。

近年来，海口江东新区锚定“4+X”产业（临空经济、新金融、消费精品、数字智慧及出口型、外向型产业），不断探索、拓展各产业领域内服务贸易的新业态、新模式，成为海南自由贸易港服务贸易发展的重要引擎。

海口江东新区锚定“4+X”产业，不断探索服务贸易新业态、新模式

“在自贸港，修全球飞机！”

■ 海南日报全媒体记者 刘冀冀 通讯员 曹柳 徐嘉婧 张健



——2025海南自贸港重点园区高质量发展全媒体调研行

“这架飞机已经完成了局部喷漆，下周将进入维修机库，进行起落架的更换。”指着停机坪上的一架空客A330-300飞机，海航技术旗下大新华飞维空港基地副总监杨文博告诉海南日报全媒体记者，它所属的飞机租赁公司注册在香港，是海南飞机维修基地的“回头客”，这已经是该公司第四次来到海南修飞机。

数据显示，2024年共有49架次飞机、16台发动机，进入海口江东新区的空港综合保税区开展保税维修，货值311.3亿元，同比增长33倍。

境外飞机缘何要来海南自贸港进行维修？

“企业享受到自贸港政策红利”

第五届中国国际消费品博览会（以下简称消博会）开幕在即，消博会的“老朋友”LATIO加拿大巧克力准备好了。第五次“牵手”消博会，它又带来了新惊喜：“土生土长”的海南品牌——“漫椰可可”系列巧克力。

“这是公司注册的首个中国品牌。”加绿巧食品制造（海南）有限责任公司（以下简称海南加绿巧公司）联合创始人、新品牌负责人孟伟伟告诉记者，这款巧克力“名副其实”，成分中包含了海南的椰子油、斑斓等海南本土食材。

走进位于海口江东新区的海南加绿巧公司，记者看到，三条生产线正在加足马力生产。

“在海南发展，我们充满信心”

在3月24日举办的海南助企惠企扩大贸易活动上，海南黑猫国际贸易有限公司荣获“自贸之星”企业称号。

“在海南发展，我们充满信心。”该公司办公室主任王斌说，看中了江东新区总部经济区的产业集聚优势，去年上半年，公司入驻江东大厦，开展煤炭及制品销售等业务。“落地海口江东新区后，经过近一年的发展，我们营业收入持续提升。”

以链式效应带动产业集群发展，海口江东新区在项目谋划储备过程中，聚焦产业链补

杨文博给记者算了一笔账：在自贸港免税政策下，进境飞机可以免缴保证金，再加上暂时进境维修允许内销、维修航材保税，进口设备享受零关税等优惠，可以为客户节约10%—15%的维修成本。

吸引世界各国客户来海南“修飞机”的另一大因素是，这里能够提供定检维修、飞机喷涂、发动机维修等业务，“一站式”满足境内外航司维修需要。

当前，海口江东新区临空经济区重点围绕航空客运、航空物流、跨境电商、融资租赁

和航空维修等产业开展招商工作，已招引中州航空、华龙航空、中航租赁、傲基科技等63家重点企业。

“2024年，海口江东新区临空产业集群规模超1000亿元，成功入选海南省重点产业集群创建名单，航空维修与现代物流协同发展局面逐渐形成。”海口江东新区管理局临空经济部负责人陈建军表示，园区将大力发展以航空维修和航空运输为核心的临空产业，坚持客货并举，打造更高水平的航空枢纽，优化临空经济产业服务体系，助力江东新区“临空起飞”。

值30%货物内销免关税等自贸港政策红利。”

目前，加绿巧公司三条生产线已正式投产，预计年产60多种巧克力，年产值可达3000万元。孟伟伟透露，公司计划入驻海口江东新区消费精品产业港，形成“前店后厂”模式，“让消费者在‘前店’进行消费体验后，还能亲眼看到工厂加工生产过程。”

当前，海口江东新区国际消费精品产业港项目正在加速建设中。项目负责人李斌介绍，项目将以“医药器械、精品消费、先进制造”为主导，引入“头部+成长型”全周期企业，打造布局“研发+加工+展销+服务”四大环节的国际消费精品产业港。

链”，增强数字经济、金融、专业服务支撑，提升园区发展能级，加快构建具有江东特色和优势的现代服务业产业体系。

“园区与企业正双向奔赴，以项目牵引投资、以投资拉动经济增长。”海口江东新区管理局相关负责人表示，将继续瞄准打造“海南自由贸易港集中展示区”“国际化现代服务业集聚区”“两个基地重要承载地”目标，全面提升园区承载力和核心竞争力，在高质量发展的道路上阔步前行。

（本报海口4月6日讯）

海口江东新区管理局党委委员、副局长周梁： 紧扣“两区一地”定位 推动园区高质量发展

H 权威访谈

本报海口4月6日讯（海南日报全媒体记者刘冀冀 通讯员曹柳）“城新、产旺、人勤。”4月6日，在接受海南日报全媒体记者采访时，海口江东新区管理局党委委员、副局长周梁用三个词，简明而生动地概括了江东新区过往的成绩。

2025年是海南自贸港封关运作、扩大开放之年。海口江东新区将紧扣“两区一地”定位，统筹推进片区开发、项目建设、产业导入

等工作，在产业体系建设、产城融合发展等重点工作上发力，加快推动江东新区高质量发展。

“力争全年完成固定资产投资550亿元，同比增长10%。”周梁表示，江东新区将全面落实“五个一批”项目滚动投资，加大产业项目招引力度和服务深度，推动海南自贸港绿色低碳国际合作示范项目等开工建设。

同时，持续扩大现代商贸、临空经济两个产业集群规模，加快起步区CBD、临空经济区两个片区开发建设，着力提升主导产业聚集度和核心产业竞争力，持续完善主导产业链配套，加强重点产业链延链补链，加快构建具有

江东特色和优势的现代服务业产业体系。

周梁透露，园区还将推进国际律所开放政策落地，提升“信用+金融”模式能级，支持融资租赁公司在江东开展飞机、船舶等经营性租赁业务收取外币租金，支持园区企业开展国际数据中心业务、跨境数据处理业务和增值电信业务等。深化“CIM+BIM”平台应用，推广新建工程项目轻量化模型应用审查。探索推进规划、规制、管理、标准等制度开放，推动营商环境建设向更深层次、更宽领域、更高水平迈进。“优化管理服务，营造市场化、法治化、国际化一流营商环境。”

对飞机进行检修。
在海南自贸港一站式飞机维修产业基地的机库，机务维修人员

海南日报全媒体记者袁琛 摄

2024年
江东新区
加速崛起

聚力打造现代商贸服务产业集群，园区营收增长26.4%，固投增长11%，税收增长15.2%，分别迈上5000亿元、500亿元和50亿元台阶

对外投资增长超17倍，货物、服务进出口总额分别增长1倍和3.4倍，经济外向度提升73个百分点

京东物流枢纽、中通电商产业园建成投产，跨境电商运输货值增长20倍，离岸贸易额增长48%，现代商贸服务产业集群营收超3000亿元、增长43%

制图/手绘 陈海冰



日前，位于海口江东新区总部经济区的江东天地项目施工现场，工人在作业。

海南日报全媒体记者
张茂 摄



2025海南自贸港重点园区高质量发展全媒体调研行系列Vlog“七园七计”之三：
制度创新 激活江东新翼



开放为先 打造集中展示区

开放是中国式现代化的鲜明标识，也是海南自贸港的本质特征。短短几年间，从“荒地”到“热土”，江东新区实现跨越式发展，关键就在于——开放。从其发展定位来看，打造“海南自由贸易港集中展示区”“国际化现代服务业集聚区”“两个基地重要承载地”，其根本要求是“开放”；从其具体实践分析，正是坚持把制度集成创新摆在突出位置，推动更高水平的对外开放，方才激活了更广领域的产业发展。

开放，体现在“聚链成群”的发展势头中。江东新区锚定“4+X”产业发展方向，着力构建特色鲜明、优势突出的现代产业集群。这不是简单的“装进篮子都是菜”，而是立足海南实际、突出特色优势的决策选择。比如，江东新区用好自贸港政策，以总部经济和临空经济为主引擎，着力打造现代商贸服务产业集群和临空经济产业集群，既进一步提高了自贸港政策显示度，又提升了园区创新发展能级。

开放，蕴藏在“敢为人先”的创新脉搏里。对接国际高标准规则，江东新区聚焦制度型开放政策、跨境电商监管模式等，开展制度集成创新，打通产业发展的堵点。数据显示，2024年江东新区货物、服务进出口总额分别增长1倍和3.4倍，经济外向度提升73个百分点；跨境电商运输货值增长20倍，离岸贸易额增长48%。一个个数据的背后，是江东新区开放型经济展现出的蓬勃活力，更是江东新区坚持高水平开放的生动写照。

立足海南自贸港封关运作、扩大开放之年，江东新区迎来了新的机遇，也承担了更大使命。聚焦贸易投资自由便利，要推动更多首创性改革；聚焦重点产业发展，要培育更具竞争力的产业集群；对接国际高标准经贸规则，要打造更高水平的开放平台；着眼优化营商环境，要锚定市场化、法治化、国际化，推出更多暖心便利举措。

重点园区是自贸港产业发展的重要载体，也是海南迈向更高水平开放的前沿阵地。我们期待，江东新区开放不止步、改革不停顿，让更多“江东方案”为海南自贸港打造引领我国新时代对外开放的重要门户贡献更大力量。