

清明假期「流量」变增量
浓郁春意点亮文旅新意

《中国证券报》7日刊发文章《清明假期“流量”变增量 浓郁春意点亮文旅新意》。文章称，交通运输部4月5日发布的数据显示，今年清明假期首日(4月4日)，全社会跨区域人员流动量为2.87亿人次，较2024年同期增长9.7%。多个旅游平台数据显示，清明假期期间，短途周边游升温，“高铁+”出游受追捧，赏花游成“顶流”。



4月6日，游客在江苏省句容市后白镇张庙村赏花游玩。

本栏图片均由新华社发

「坐着火车去赏花」

“清明假期前，我们适时推出了居庸关长城踏青赏花线路，假期开始前两天报名就满了。”北京一家户外活动机构的负责人告诉中国证券报记者，清明赏花线路吸引的游客年龄范围广，特别受全家出行的游客青睐。

携程数据显示，无锡、黄山等赏花踏青热门地在清明假期期间的订单量分别较去年同期增长35%、50%。

“最是一年春好处”。“坐着火车去赏花”成为今年清明假期的流行模式。作为长三角出游枢纽，上海已开通首趟G7006次赏花专列，该线路串联苏州周庄古镇、无锡鼋头渚等“江南春色天花板”。清明假期期间，中国铁路南昌局集团有限公司加开厦门至武夷山北、南昌东至婺源等热门旅游城市间的“追泪赏花专线”。中国铁路武汉局集团有限公司打造“铁路+旅游”新模式，积极开行赏花专列、踏青专列、旅游列车，满足多元化旅行需求。

伴随赏花游热度攀升，“体验式”旅游产品如采春茶、挖春笋、果蔬采摘等受追捧。携程数据显示，3月以来“农庄+时令采摘”关键词搜索量环比上涨约50%。在途牛平台上，武夷山、徽州等地的春季游学产品受到不少带孩子出行家庭的青睐。

随着踏青赏花从观光游览向深度体验转型，中国旅游研究院副研究员韩元军认为，应注重当地特色资源与新兴文旅趋势的融合。优化绿色生态，满足现代游客对健康生活的需要，推动农产品变为旅游商品；合理谋划推出“赏花游”等季节性活动，关注户外运动、低空飞行等新业态，因地制宜推出相关产品。

「疗愈式」旅游热度攀升

足不出城，在本地民宿进行慢节奏的“疗愈式”旅游，成为今年清明假期的热门选择。同程旅行数据显示，城市居民对本地民宿的预订热度有所增长，其中成都、三亚、大理、珠海、厦门等目的地的热度居前，温泉、围炉煮茶等体验成为民宿创新的发力点。

短途游同样受欢迎。去哪儿大数据显示，今年的清明假期出游以短途为主，京津冀、江浙沪、成渝、两湖、粤港澳两小时高铁圈内的旅客流动频繁，也有不少旅客选择“快闪”出境游。

去哪儿大数据研究院研究员肖鹏表示，从高铁车窗外的缤纷花海到跨境航班的云端追樱，旅客假期出游选择更加多元。从预订情况可看出，旅客出游需求仍旺盛，清明假期对文旅行业和消费的带动比较明显。

观影、看剧、看演唱会等文娱活动也成为“疗愈式”旅游的方式。灯塔专业版数据显示，截至4月6日21时，清明档新片总票房达3.14亿元。去哪儿数据显示，跨城观演的旅客越来越多，一场演唱会将带动周边酒店两成以上的预订量增长。

与传统文化相融合

穿汉服打卡博物馆、古礼祭扫、制作古风手工艺品……传统节日的仪式感已成为年轻人过清明的灵感。

“清明假期期间，我带女儿去了位于‘八朝古都’开封的清明上河园，和她一起做了汉服妆造，‘沉浸式’拍照打卡。”在北京工作的王琳说。

同程旅行数据显示，北京、南京、西安、重庆、苏州成为清明假期期间最热门的历史文化打卡地。不少历史文化类景区借势推出民俗场景，通过仪式感增强游客对传统佳节的文化认同。

传统文化通过IP宣传叠加沉浸式体验，持续发挥影响力。同程旅行数据显示，沉浸式演艺、实景剧本杀和酒店换装等景区沉浸式体验项目预订热度同比上涨近一倍。宋潮不夜城、山东红嫂家乡旅游区、牡丹江镜泊湖景区、镇北堡西部影城、万岁山武侠城等热门沉浸式体验类景区清明假期期间的热度同比涨幅均超过两倍。

“国内旅客的文化自信增强，传统文化旅游景区融合国潮、科技等元素优化表现形式，是相关旅游产品火热的主要原因。”韩元军分析，传统文化景区差异化发展的核心在于关注游客不断变化的需求，比如可以针对康养、青少年研学等需求进行创新，通过策划体验式活动增强游客的参与感，提升游客的文化共鸣与情感认同。

(新华社北京4月7日电)

四月五日，游客在江苏省兴化市千垛景区赏花游玩。

外交部：美方滥施关税无异于剥夺各国特别是全球南方国家发展权利

据新华社北京4月7日电(记者成欣 袁睿)外交部发言人林剑7日表示，美方滥施关税无异于剥夺各国特别是全球南方国家的发展权利，必然遭到国际社会普遍反对。

林剑表示，美国以“对等”为名行霸权之实，牺牲各国正当利益服务一己之私，将“美国优先”凌驾于国际规则之上，是典型的单边主义、保护主义和经济霸凌行径。中方已经发布了《中国政府关于反对美国滥施关税的立场》，表明了严正态度。

林剑指出，美方滥施关税无异于剥夺各国特别是全球南方国家的发展权利。世贸组织数据分析显示，在经济发展不对等、经济实力不对等的情况下，美国加征关税政策将进一步拉大各国贫富差距，欠发达国家将遭受更大冲击。这将严重损害实现联合国2030年可持续发展议程的努力。美方实施差别化税率违反世贸组织非歧视原则，严重破坏正常国际经贸秩序和全球供应链安全稳定，严重损害多边贸易体制，严重冲击世界经济复苏进程，必然遭到国际社会普遍反对。

“开放合作是历史潮流，互利共赢是人心所向。发展是世界各国的普遍权利，而不是少数国家的专利。”林剑说，各国应当秉持共商共建共享原则，坚持真正的多边主义，共同反对各种形式的单边主义、保护主义，维护以联合国为核心的国际体系，维护以世界贸易组织为核心的多边贸易体制。

举报欺诈骗保有奖
国家医保局呼吁社会
监督守护“看病钱”



新华社北京4月7日电(记者徐鹏航)记者7日从国家医保局了解到，国家医保局微信公众号已开通网上举报功能，广大社会机构和群众可线上反映欺诈骗保相关情况。

据悉，如发现有欺诈骗取医疗保障基金行为存在，可通过国家医保局微信公众号首页下方“政民互动”版块，点击“打击欺诈骗保举报”即可进入，选择“网上信访”或“局长信箱”反映相关情况。

根据国家医保局、财政部发布的《违法违规使用医疗保障基金举报奖励办法》，医疗保障行政部门对符合奖励条件的举报人按照案值的一定比例给予一次性资金奖励，最高不超过20万元，最低不少于200元。2024年11月，国家医保局召开医保基金社会监督暨举报奖励大会，为维护医保基金安全方面作出贡献的举报人现场颁发奖金。

国家医保局表示，医保基金是人民群众的“看病钱”“救命钱”，违法违规使用医保基金伤害的是人民群众的共同利益。打击欺诈骗取医保基金行为不仅要出重拳，也需要社会各界共同参与。

清明假期全国揽投
快递包裹超28亿件

新华社北京4月7日电(记者叶昊鸣)国家邮政局监测数据显示，4月4日至6日(清明节假期期间)，全国共揽收和投递快递包裹超28亿件。

这是记者7日从国家邮政局获得的消息。具体来看，揽收快递包裹约13.99亿件，同比增长约17%；投递快递包裹约14.29亿件，同比增长约15%。全国邮政快递业总体运行安全平稳，寄递渠道畅通有序，行业业务量保持良好增长态势。

“今年以来，快递业继续保持稳健发展，日均业务量接近5亿件，反映出我国消费市场持续升温、消费潜力加速释放。”国家邮政局发展研究中心战略规划研究部主任刘江表示，邮政快递业不仅是消费市场繁荣的“晴雨表”，更是国民经济高质量发展的“助推器”。通过发挥降低流通成本、促进消费升级、优化产业结构、推动区域协调发展和提升经济韧性等方面的作用，邮政快递业已成为连接生产与消费、国内与国际的关键纽带。

世界卫生日：
保障母婴健康 呵护祖国未来



4月7日是世界卫生日，国家卫生健康委将今年中国宣传主题定为“保障母婴健康 呵护祖国未来”。各地积极开展世界卫生日主题活动，推进妇幼健康事业发展。

图为在浙江省湖州市德清县三桥幼儿园，德清县中医院医生给孩子讲解中医针灸穴位知识。

新华社发

本省车检过不了，换个省份就“通关”？
——机动车检测乱象调查

新华视点

近期，“新华视点”记者接群众举报称，在河南、安徽省际毗邻地区，一些机动车检测站让年审不合格车辆异地“通关”。记者暗访发现，这些检测站主要客户为外地车辆，一些明显有问题的车辆确实能过关。

“问题检测”为何没能得到有效监管？如何才能消除监管盲区，让车辆不再“带病”上路？

A | 不合格车辆异地“包过”

据群众反映，近年来，靠近安徽的河南省周口市沈丘县、项城市、鹿邑县等地乡镇陆续开了多家机动车检测站，其主要客户群体是安徽等地车主，主打“卖点”是不合格车辆也能“包过”。

采访中，记者遇到一名车辆存在问题的安徽车主赵先生。他的燃油车是2013年购置的，去年在本地年检时，由于尾气不达标而被检测站要求维修。他去修理时，维修店人员告诉他，可以帮忙去河南代检，确保能通过。“车送回来时，确实过检了。”赵先生说。

今年3月下旬，赵先生将燃油车送到安徽阜阳一家机动车检测站检测后，不出意外地再次收到了车检不合格的告知单。他准备沿用去年的

方法，再去河南“碰碰运气”。赵先生说：“今年车前挡风玻璃裂了，尾气也不达标；如果河南那边检测也通不过，我就打算把车报废了。”

3月26日，记者跟随赵先生来到项城市林陵镇的项城市鸿祥机动车检测服务有限公司。记者在这里看到，待检车辆有许多来自安徽、江苏、山东等地，包含大货车、皮卡车、私家车等车型。等了两三个小时，赵先生的车再次成功过检。在另外几个检测站，记者也看到类似情况。

记者暗访的几家机动车检测站均位于乡镇，多被麦田包围。在与检测站内工作人员或“黄牛”交谈时，对方多表现出谨慎态度。

据有关部门通报的材料显示，去年上半年，周口市检验机构受托检测异地车比例约为47%；记者暗访的项城市鸿祥机动车检测服务有限公司、沈丘县顺风机动车检测有限公司，外地车检验占比分别约78%和93%。

皖北一家机动车检测站负责人说，机动车检测应严格执行国家标准，不合格、不达标的车辆必须维修好，符合标准后才给予通过；这些检验机构放松标准，既不利于大气污染防治，也导致大量本地车不愿意在本地检验。

阜阳市公安局系统某车辆管理单位负责人表示，异地过检“问题车辆”主要是在本地辖区内行驶；让“问题车辆”过检，会给当地带来事故量增加的风险。

B | 为何放任“问题检测”

长来说，“市局没有专家；去年才开始的培训，还是从省里请来专家。县级执法人员理解能力不一，很难看出猫腻。”

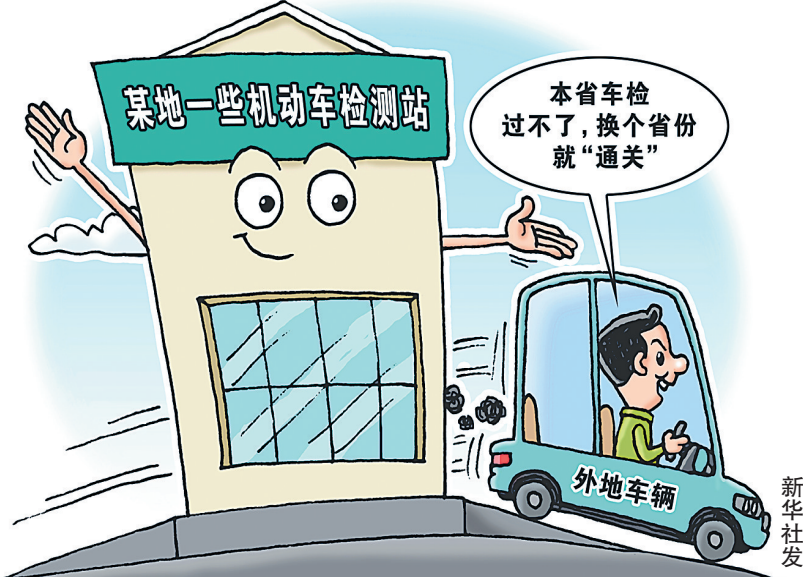
另一方面，对机动车检测机构的监管执法体系仍不健全。

项城市市场监督管理局检验检测监管股负责人刘东和沈丘县市场监督管理局检验检测股股长聂静均负责了去年通报的异常站点的检查工作。据介绍，他们检查了异常站点的资质认定证书、部分检测车辆检测报告复印件等材料，并要求检测站出具异地车辆比例高的情况说明，但并未有交管部门和生态环境部门进行联合现场检查。

刘东表示，他们按照职责范围进行检查，但相关检测专业性强，他们缺乏技术手段，想查出安检和环检中可能出现的扰乱市场行为确实难。

除了省内部部门间缺乏有效协同机制，省际间也存在数据壁垒。

阜阳市某机动车检测站负责人告诉记者，阜阳尾气检测不合格的车辆，需要在交通运输部门指定的机动车维修站进行维修方可复检，否则其他检测站都无法检测。但记者调查发现，在安徽初检不合格的车辆，可以在河南境内再检，且无初检未通过记录。阜阳市某生态环境分局相关负责人说，跨省数据壁垒让机动车检测存在治理盲区。



C | 让机动车安全上路

针对机动车非法检验问题，市场监管总局办公厅2024年7月印发关于开展机动车检验专项整治行动的通知，明确要求进一步完善跨部门联合监管机制，积极联合公安、生态环境、交通运输部门加强机动车检验机构监管。

一些受访干部群众表示，目前机动车检测站准入门槛不高。一些领域的无序竞争容易演变为内卷式恶性竞争，打价格战，或导致一些检测机构行为异化。

一些基层干部认为，应合理设定机动车检测准入门槛，并从严落实退出机制。“比如，省级市场监管部门可根据汽

车保有量合理布局和设点，适当提高机动车检测站资质审批和评审标准。”聂静等表示。

周口市、阜阳市受访干部建议，省域内可明确机动车检测监管牵头部门，探索多部门联合执法；同时，探索省际毗邻地区建立联合监督执法机制，打破数据壁垒，形成监管合力。

阜阳市公安部门和生态环境部门负责人提醒，问题车辆要及时维修，车主莫要贪图一时便利、抱侥幸心理；安检和环检的严要求，既是在守护公共利益，也是在保障车主自身安全。

(据新华社北京4月7日电)