

在马来西亚总理安瓦尔举行的欢迎宴会上的致辞

(2025年4月16日，布特拉加亚)

中华人民共和国主席 习近平

尊敬的安瓦尔总理，女士们、先生们、朋友们：

感谢安瓦尔总理热情洋溢的讲话。很高兴应易卜拉欣最高元首陛下邀请，对马来西亚进行国事访问。我谨对马方的周到安排和盛情款待表示衷心感谢。

“未之见而亲焉，可以往矣；久而不忘焉，可以来矣。”我上次访问马来西亚是2013年，贵国风光旖旎、文化多元、人民友善，给我留下深刻印象。时隔12年再次来访，看到马来西亚国家发展蒸蒸日上，现代化建设取得显著成就，我由衷地感到高兴。相信在最高元首陛下和安瓦尔总理带领下，马来西亚一定会不断释放发展活力，沿着“昌明大马”的道路取得更加辉煌的成就。

中马两国隔海相望，传统友好跨越千年。马来西亚谚语讲：“勤勉不息，日久成山。”建交50多年来，在双方共同努力下，中马关系坚如磐石、历久弥坚，已经成为政治上互尊互信、经济上互利共赢、文化上互鉴共促的亲密朋友和伙伴，给两国人民带来实实在在的好处。2023年，我同总理先生宣布共建中马命运共同体，开启了双边关系新的历史篇章。

刚才，我同安瓦尔总理举行了亲切友好的会谈，我们就深化两国各领域交往合作达成一系列重要共识。面对当前国际秩序和经济全球化遭受冲击，两国将同地区国家团结一致，共同抵御地缘政治和阵营对抗暗流，冲破单边主义和保护主义逆流，守护好亚洲家园的美好发展前景。

中马友好顺应历史潮流，未来可期。中方期待同马方一道，携手构建高水平战略性中马命运共同体，打造中马关系新的“黄金50年”，为两国各具现代化进程提供更大助力，为全球南方树立团结合作典范，为促进地区乃至世界和平、稳定、繁荣作出新的更大贡献。

最后，祝马来西亚繁荣昌盛、人民幸福安康！祝安瓦尔总理和在座各位朋友身体健康、诸事顺遂！祝中马友谊万古长青！

谢谢大家！
(新华社马来西亚布特拉加亚4月16日电)

刘小明会见北京赛微电子客人

本报海口4月16日讯(海南日报记者陈蔚林)4月16日，省长刘小明在海口会见北京赛微电子股份有限公司董事长杨云春一行。双方围绕发挥海南自由贸易港政策优势和北京赛微电子产业

优势，发展总部经济、设立研发基地，推动半导体产业集聚、构建产业生态，以及推进智能网联汽车“车路云一体化”建设等进行交流探讨。副省长顾刚，省政府秘书长符宣朝参加会见。

H 纪念海南解放75周年 海口美兰国际机场： 开放门户连通世界

■ 海南日报全媒体记者 党朝峰

晨曦中，忙碌的志愿者穿梭于海口美兰国际机场T2航站楼，用多国语言为旅客指引方向。值机柜台前，自助设备吞吐着全球旅客的行囊，5分钟行李分拣系统高效运转……海口美兰国际机场，这座年吞吐量超2600万人次的机场，正在以2分钟起降1架航班的节奏，编织着海南自贸港连接世界的空中网络。

在1988年海南建省办经济特区以前，海南还没有独立的民航机场，只有海口大英山机场、三亚机场两座中小型军民合用机场，旅客乘飞机甚至还需要单位开证明。1999年5月，大英山机场运行最后两个航班，正式停止运营；海口美兰国际机场则顺利实现通航，揭开了海南民航发展崭新的一页。

此后，海口美兰国际机场二期扩建项目于2021年投运，两

(本报海口4月16日讯)



▲ 俯瞰已投入运营的海口美兰国际机场二期扩建项目。
海南日报全媒体记者 张茂 摄

▶ 上世纪90年代的海口大英山机场航站楼全景。(资料图)

H 见摄海南 时代巨变

◀上接A01版

马来西亚人民敬佩中国和习近平主席。习近平主席此访取得的创纪录合作成果，对马方意义重大，马方深受鼓舞。马方坚定奉行一个中国政策，不支持任何“台独”行径。马方愿同中方深化战略沟通，巩固政治互信；扩大两国贸易，欢迎中国企业赴马投资兴业，与马方发展数字经济、绿色经济、人工智能等新兴技术领域合作，助力两国实现更大发展；增进文化、教育、旅游等人文领域交流，促进人民相知相亲；开展伊斯兰文明和儒家文明对话，促进人类文明进步。面对单边主义抬头，马方愿同中方加强合作，共同应对风险挑战。东盟不会赞同任何单方面施加关税的做法，将通过合作联合自强，保持经济增长。马方高度赞赏中国在国际地区问题上发挥的积极作用。马来西亚作为东盟轮值主席国和东盟—中国关系协调国，将推动加强东盟—中国合作，促进地区和平稳定繁荣。

会谈后，两国领导人共同见证中马双方交换30多份双边合作文本，涵盖三大全球倡议合作、“儒伊文明对话”、数字经济、服务贸易、“两国双园”升级发展、联合实验室、人工智能、铁路、知识产权、农产品输华、互免签证、大熊猫保护等领域。

双方发表《中华人民共和国和马来西亚关于构建高水平战略性中马命运共同体的联合声明》。

当晚，安瓦尔为习近平举行欢迎宴会。

蔡奇、王毅、王小洪等参加上述活动。

◀上接A01版

“总的来看，一季度，随着各项宏观政策继续发力显效，国民经济起步平稳、开局良好，延续回升向好态势，创新引领作用增强，发展新动能加快培育壮大。”国家统计局副局长盛来运在当天举行的国新办新闻发布会上说，但也要看到，当前外部环境更趋复杂严峻，国内有效需求增长动力不足，经济持续回升向好基础还需巩固。

盛来运表示，下阶段，要实施好更加积极有为的宏观政策，做大做强国内大循环，充分激发各类经营主体活力，积极应对外部环境的不确定性，推动经济运行稳中有进、持续向好。

◀上接A01版

助力企业在国内外两个市场顺畅切换。要着力营造市场化、法治化、国际化一流营商环境，积极主动靠前服务，及时了解企业诉求，坚持分类精准施策，有效降低物流成本、运营成本，想方设法帮助企业排忧解难、降本增效。要推动科技创新和产业创新融合发展，增强产业链供应链韧性，支持企业提高产品质量、持续增强核心竞争力，助推产业更好转型升级。要为企业“架桥铺路”，在市场准入、财政金融等方面加大支持力度，积极开拓内销市场、新兴市场、多元市场，拓展市场广度和深度。要发挥行业协会桥梁纽带作用，科学做好分析研判、及时采取有力措施，帮助企业在了解市场需求和标准，推动行业健康稳定发展。

省政府秘书长符宣朝参加调研。

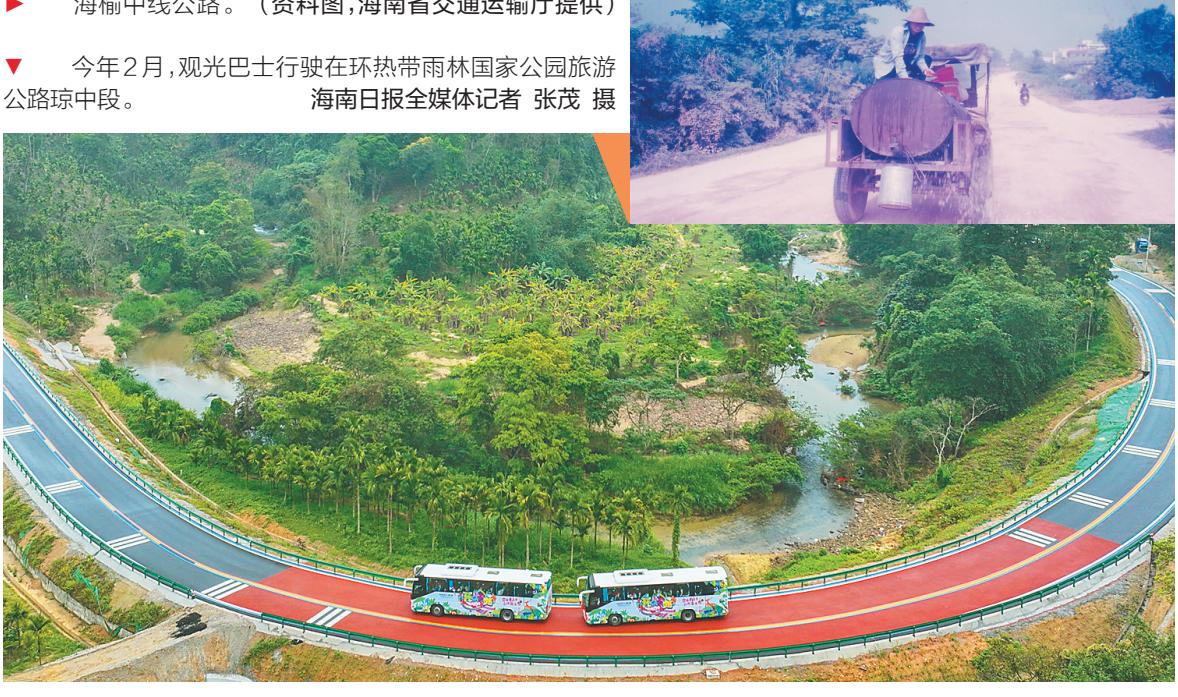
环热带雨林国家公园旅游公路： 串景成链一路向兴

■ 海南日报全媒体记者 刘宁玥

1954年，新中国成立后海南第一条高等级干线公路——海榆中线公路通车，为海南经济社会发展提供了交通动脉。如今，海榆中线的部分路段作为环热带雨林国家公园旅游公路利用段，融入海南“两环”旅游公路新体系。

海南岛解放初期，海南中部山区几乎没有正规的公路，交通极其不便。1952年，海榆中线的建设提上日程，10万余名军民走入莽莽林海，手挖肩挑、艰苦奋战，历时2年多，终于建成这条近300公里、贯穿南北的山区公路。此后，海南中部地区的交通基础设施不断改善。海南中线高速公路屯琼段、琼乐段相继通车，农村实现自然村通硬化路全覆盖。

(本报营根4月16日电)



▶ 海榆中线公路。(资料图，海南省交通运输厅提供)

▼ 今年2月，观光巴士行驶在环热带雨林国家公园旅游公路琼中段。
海南日报全媒体记者 张茂 摄

香港青年企业代表 消博会期间到琼交流考察

本报讯(海南日报全媒体记者张文君)4月14日至17日，第五届中国国际消费品博览会期间，省政府港澳事务办公室举办“自贸潮涌·消博之约”香港青年企业代表·海南自贸港消博行活动，进一步加强琼港两地人文交流，促进经贸合作。

活动中，25名香港青年企业代表先后走进消博会、海口骑楼老街、文昌航天超算中心、兴隆咖啡文化园、博鳌乐城国际医疗旅游先行区、博鳌亚洲论坛永久会址等地，进行参观考察、交流座谈。

活动承办单位海南港澳青年创新创业服务中心有关负责人表示，希望借助消博会举办契机，让香港青年企业家在海南寻找更多的商机，投资海南，助力自贸港建设。

全国首单政策性 菠萝收入保险落地万宁

本报讯(海南日报全媒体记者王培琳 通讯员朱建)近日，人保财险海南省分公司在万宁落地全国首单政策性菠萝收入保险，累计为1736亩菠萝地提供逾千万元的保险保障。

据介绍，政策性菠萝收入保险是人保财险海南省分公司在万宁市政府的指导下，基于万宁菠萝生产和市场的实际调研情况开发的创新型保险产品。该保险弥补了传统菠萝价格保险仅保障价格下跌风险的不足，增加了因自然灾害、病虫害以及野生动物损毁造成的产量损失保险，做到“一张保单”兜底覆盖菠萝生产和销售环节的保险需求，帮助广大种植农户有效抵御自然灾害及市场风险。

◀上接A01版

与界别召集人、工作站召集人、进站委员、界别群众面对面交流，详细了解工作站运行情况，并听取意见建议。他指出，委员联系界别群众是强化委员责任担当、更好履行政协职能的应有之义。要深刻认识新形势下做好委员联系界别群众工作的重要意义，持续增强统战意识，把准工作定位，做到联系对象更加精准、联系内容更加丰富、联系方式更加多样。要突出界别特点，发挥委员优势，及时了解界别群众意见建议，高效反映社情民意，切实让群众感到“政协离大家很近、委员就在身边”。各民主党派界别要立足各自的特定领域，结合党派特征、界别特点和委员特长，优化工作站人员构成，确保工作站设置更科学、联系群众更广泛、委员履职更有效。各专门委员会要加强日常调研指导，列出问题清单，持续完善运行机制，推动委员联系界别群众工作制度化、常态化、长效化。

省政协秘书长罗时祥参加。

◀上接A01版

与界别召集人、工作站召集人、进站委员、界别群众面对面交流，详细了解工作站运行情况，并听取意见建议。他指出，委员联系界别群众是强化委员责任担当、更好履行政协职能的应有之义。要深刻认识新形势下做好委员联系界别群众工作的重要意义，持续增强统战意识，把准工作定位，做到联系对象更加精准、联系内容更加丰富、联系方式更加多样。要突出界别特点，发挥委员优势，及时了解界别群众意见建议，高效反映社情民意，切实让群众感到“政协离大家很近、委员就在身边”。各民主党派界别要立足各自的特定领域，结合党派特征、界别特点和委员特长，优化工作站人员构成，确保工作站设置更科学、联系群众更广泛、委员履职更有效。各专门委员会要加强日常调研指导，列出问题清单，持续完善运行机制，推动委员联系界别群众工作制度化、常态化、长效化。

从“一艘游艇”到“一条产业链”，如今，三亚登记游艇总量达1415艘，已成为名副其实的“千艇之城”。

——发展潜力大，这里是敢为人先的“政策洼地”。

举办国际游艇展，三亚并非首次。每一次，展会阵容都可谓相当强大。比如，去年底举办的第二届三亚国际游艇展，吸引10个国家和地区的45个品牌、50家参展商参展，首发首秀的新品占展品比例超10%。

缘何展商能拿出如此诚意？正如一游艇公司销售负责人所言，企业期待通过来三亚参展，更好地打开市场。

资本的嗅觉向来敏锐。从率先落地全国首个“入境免担保”“零关税游艇”“五年以内游艇进口”三重政策，到出台《三亚市游艇旅游服务规范》等制度标准，再

到推出游艇过户“一次办，不停航”改革试点，实现游艇过户期间不停航……

一系列“人无我有”“人有我优”的制度创新、政策突破，持续降低制度性交易成本，无疑为国际游艇资本涌入三亚提供了保障。

截至目前，三亚已集聚了7300余家游艇相关企业，占全国总数的22.7%。三亚也先后获评年度最佳游艇发展城市、最佳游艇旅游城市，游艇旅游头部城市的地位日益凸显。

诚然，与美国迈阿密、摩纳哥等世界知名的“游艇之都”相比，三亚游艇产业刚起步，但这也意味着巨大的增长潜力。

业内人士预测，中国游艇消费市场有万亿元级规模潜力。国务院去年印发的《关于促进服务消费高质量发展的意见》也提出，激

发改善型消费活力，鼓励邮轮游艇等新业态发展。

当市场迫切呼唤个性化、多样化、品质化的文旅消费供给，已构建起“游艇+”多元海上消费场景的三亚，无疑站上风口。

正是基于如此发展势头，今年省政府工作报告提出，培育壮大新型消费，支持打造三亚“亚太游艇之都”。几天前刚刚印发的《海南省提振和扩大消费三年行动方案》，也在“旅游消费提质扩容行动”专章中再次提出打造三亚“亚太游艇之都”。

既有市场方兴未艾、产业格局渐成、政策催化不断的叠加优势，也有与国家大力提振消费的政策导向，海南建设国际旅游消费中心的战略定位的同频共振，可以期待，从“千艇之城”迈向“亚太游艇之都”的三亚，还将迸发出更澎湃的蓝色动能。