

# 海南舰、五指山舰开放参观开始预约

### 海南舰

**参观时间：**  
4月24日 9:00-12:00  
4月25、26日 9:00-12:00  
15:00-18:00

**地址：**澄迈县马村散货码头  
**接驳车乘坐地点：**澄迈县老城镇金马大道与南一环路交界处北延线100米停车场

### 五指山舰

**参观时间：**  
4月23—26日 9:00-12:00  
14:30-17:30

**地址：**海口市秀英港  
**接驳车乘坐地点：**海口湾演艺中心

**预约方式：**首先关注“南海舰队”微信公众号，进入公众号点击菜单栏“预约参观”

#### 海南舰的预约流程

第一轮预约 4月20日9:00-24:00,进入报名网页,预填写报名信息  
4月21日10:00,进入报名网页进行预约

第二轮预约 4月22日9:00-24:00,进入报名网页,预填写报名信息  
4月23日10:00,进入报名网页进行预约

#### 五指山舰的预约流程

第一轮预约 4月20日9:00-24:00,进入报名网页,预填写报名信息  
4月21日9:00,进入报名网页进行预约

第二轮预约 4月22日9:00-24:00,进入报名网页,预填写报名信息  
4月23日9:00,进入报名网页进行预约

制图 张昕

本报海口4月20日讯(海南日报全媒体记者张文君)4月20日,南海舰队微信公众号发布信息,海南舰、五指山舰正式开放预约通道公布,届时民众不仅有机会近距离看到军舰,还有机会登舰参观。

海南舰的开放时间为4月24日至26日,地址为澄迈县马村散货码头。五指山舰的开放时间为4月23日至26日,地址为海口市秀英港。

预约参观资格先先得,每人限预约1次,预填信息时,可同时填写1名5岁至12岁儿童(儿童凭身份证/户口本检票入场)。预约成功的市民将会收到短信通知,也可在网页内查询。

观众参观当日须携带个人身份证件原件,在预约时间段内按指定路线进入港区参观。自觉保持衣着整洁、得体,穿戴奇装异服者谢绝进入港区参观,女士不宜穿高跟鞋和裙子登舰参观。除舰上设置的打卡点以外,舰上其他区域禁止拍照,全程不得进行网络直播。因现场人流较大,不建议孕妇、行动不便的老人以及5岁以下儿童前往参观。活动地点不设立停车场,市民须自行前往接驳点,统一乘坐车辆前往活动地。

## 海南省直属单位领导 4月21日至25日接访日程公布

本报讯(海南日报全媒体记者陈蔚林 通讯员肖优林)近日,海南省信访局发布了省直属单位领导4月21日至25日接访日程。

4月21日至25日,省委网信办、省发展改革委、省自然资源和规划厅、省旅游和文化广电体育厅、省生态环境厅相关负责人将在海口市美兰区大英山西二街4号省人民来访服务中心接访群众。

省信访局提示,请信访群众按照《信访工作条例》有关规定,依法有序理性走访。关注“海南信访”微信公众号,点击“网上信访”可进行预约登记。

日期	接访单位	接访地点
4月21日(星期一)	省委网信办	海口市美兰区大英山西二街4号省人民来访服务中心
4月22日(星期二)	省发展改革委	
4月23日(星期三)	省自然资源和规划厅	
4月24日(星期四)	省旅游和文化广电体育厅	
4月25日(星期五)	省生态环境厅	

制表/张昕

## 第104期省乡村振兴 电视夜校今晚播出 介绍万宁南桥镇发展斑兰产业经验

本报海口4月20日讯(海南日报全媒体记者陈蔚林)第104期海南省乡村振兴电视夜校将分别于4月21日20时在海南自贸频道,4月22日、4月29日18时25分在三沙卫视,4月27日、5月4日20时在海南卫视上下集连播。

斑兰是食品、美妆、医药领域的天然瑰宝,更是海南林下经济的“黄金搭档”。近年来,万宁市南桥镇积极响应国家乡村振兴号召,围绕斑兰布局育种、加工、文旅全产业链,筑起高效种植基地与加工集群,更以文化为魂将斑兰融入美食、手信,推动三产交融共生,为乡村振兴注入持久动力。本期省乡村振兴电视夜校将邀请南桥镇党委副书记、镇长纪新帅,介绍该镇在斑兰全产业链发展路上的好经验、好做法。

观众还可以在手机应用商城下载“电视夜校”APP或登录海南网络广播电视台官网下载“视听海南”手机客户端同步收看本期直播。

## 海垦集团一季度 营收145.02亿元 营收和利润同比均实现增长

本报讯(海南日报全媒体记者邓钰 通讯员李骁可)海南日报全媒体记者近日从海南省农垦投资控股集团有限公司(以下简称海垦集团)获悉,该集团今年一季度实现营业收入145.02亿元,利润总额1.56亿元,顺利实现第一季度“开门红”。

一季度,海垦集团紧紧围绕年度经营目标,稳步推进重点项目、产业发展、垦地融合、全域土地综合整治等各项重点工作,尤其在天然橡胶、南繁种业、禽畜海产、热带果蔬等重点产业上持续发力,营业收入和利润同比均实现增长,顺利实现“开门红”,为完成全年经营指标开了好头。

值得一提的是,海垦集团全面应用集采平台,各项降本增效措施逐步压实。该平台一季度完成采购业务2889项,成交金额8.88亿元,非招标采购项目降本1294.99万元,降幅4.85%,助力企业管理成本持续降低。

二季度,海垦集团将坚持“农垦姓农”,写好海南农垦“后半篇”文章,大力发展热带特色高效农业,持续做好南繁种业和天然橡胶“两篇文章”,在天然橡胶、南繁种业、垦区更新和垦区未规范土地整治等多方面发力,持续锚定年度目标,确保实现时间过半、任务完成过半,强化科技创新支撑引领作用,加快打造现代农业全产业链条,为海南打造农业科技创新和农业开放合作“两个高地”贡献海垦力量。

## 海南特色热带食品研究院成立

本报椰林4月20日电(海南日报全媒体记者王迎春)4月20日,由海南年百顺国际贸易有限公司、大连工业大学、深圳大学、海南热带海洋学院四方共建的海南特色热带食品研究院在陵水黎族自治县揭牌成立。

该研究院将深入挖掘弘扬地方特色饮食文化,着力构建贯通“产、学、研”各环节的特色食品加工全产业链条,通过加快建立完善具有海南特色和优势的现代化标准化产业体系,推动糟粕醋等备受岛内外消费者欢迎的海南特色食品走向全国餐桌。

揭牌仪式上,上述四家单位签署共建协议,并共同启动了海南特色热带食品研究院的正式运行。我国食品工程领域知名专家、中国工程院院士朱蓓薇作主题报告,她表示,研究院将构建“基础研究—技术突破—产业转化”的创新生态链,聚焦推动糟粕醋、黎族鱼茶等海南非遗美食的现代化升级。研究院不仅要解析海南特色美食的美味密码,更要传承其背后的文化基因,开发标准化、自动化的生产技术,推动传统工艺向现代化、智能化转型。

据悉,研究院的研究成果将依托海南年百顺国际贸易有限公司位于陵水文罗镇的海南特色热带食品加工项目(热带果蔬深加工中心)基地落地。该基地通过整合生产、研发、物流等功能,与科研机构及院士团队密切合作,共同推进传统食品全产业链升级和标准化建设。项目先期打造了可视化、旅游化糟粕醋生产车间。

## 纪念海南解放75周年

### 三亚博后村： 盐碱地“长”出小康村

海南日报全媒体记者 郭畅

4月20日,位于三亚博后村的玫瑰花花香四溢,2025年三亚玫瑰文化节刚刚闭幕,上万名国内外游客共赴“玫瑰之约”。

许多游客不知的是,早些年,博后村还是另一番景象:土地盐碱化严重,农作物难以生长,村民们守着微薄的收成,艰难维持生计。

转机出现在2013年。当年,习近平总书记来到博后村考察,提出“小康不小康,关键看老乡”的重要论述。

此后,博后村因地制宜,加大力度发展特色产业。在盐碱地改良的同时,相关企业也在玫瑰种植业基础上,打造出集玫瑰游览观光、二次加工于一体的产业链,不仅美化了乡村环境,还带动了村民就业增收。

随着三亚市委、市政府将博后村就地改造为5A级美丽乡村,村民们纷纷改造自家房屋,开办各具特色的民宿。民宿产业如雨后春笋般兴起,从最初的几家发展到如今的70余家,客房超2000间,2024年接待过夜游客约106万人次,实现营业收入1.5亿元。博后村已成为海南规模最大的民宿村之一。

村民们在家门口创业就业,收入多元化,日子越过越红火。从昔日的贫困落后到如今的幸福宜居,博后村的华丽转身,是海南深入实施乡村振兴战略的鲜活样板,也是村民们用勤劳双手创造美好生活的生动写照。

(本报三亚4月20日电)



▲ 如今的三亚博后村,已成为名副其实的“民宿村”。  
海南日报全媒体记者 王程龙 摄

► 启动美丽乡村建设之前的博后村。(三亚市委宣传部供图)

### 洋浦港：

## 从地方性港口到国际航运枢纽

海南日报全媒体记者 刘梦晓

白天运输车辆往来频繁,夜晚码头灯火如昼,洋浦港,是一个24小时“不打烊”的繁忙港口。

就在10天之前,洋浦港又有2个泊位投入使用,进一步提升港口的货物通过能力和服务能级。

作为一处天然优良深水港口,洋浦港的发展经历了从地方性港口到国际航运枢纽的深刻变革,尤其在海南自贸港政策推动下,实现了跨越式转变。

时针拨回至20世纪70年代,洋浦港的开发与探索便已启动。精心谋划、上下齐心,至90年代初正式对外开放,这里成为全国一类口岸。

早期以散杂货运输为主的洋浦港,航运、临港产业规模不大。此后,洋浦经济开发区陆续引入金海浆纸、海南炼化等大型项目,逐步形成临港产业基础,也奠定了洋浦港的发展基石。

近年来,海南自由贸易港的一系列利好政策,吸引国内外船舶往来洋浦港停靠,进一步拓展航线网络,大大推动洋浦港国际化。

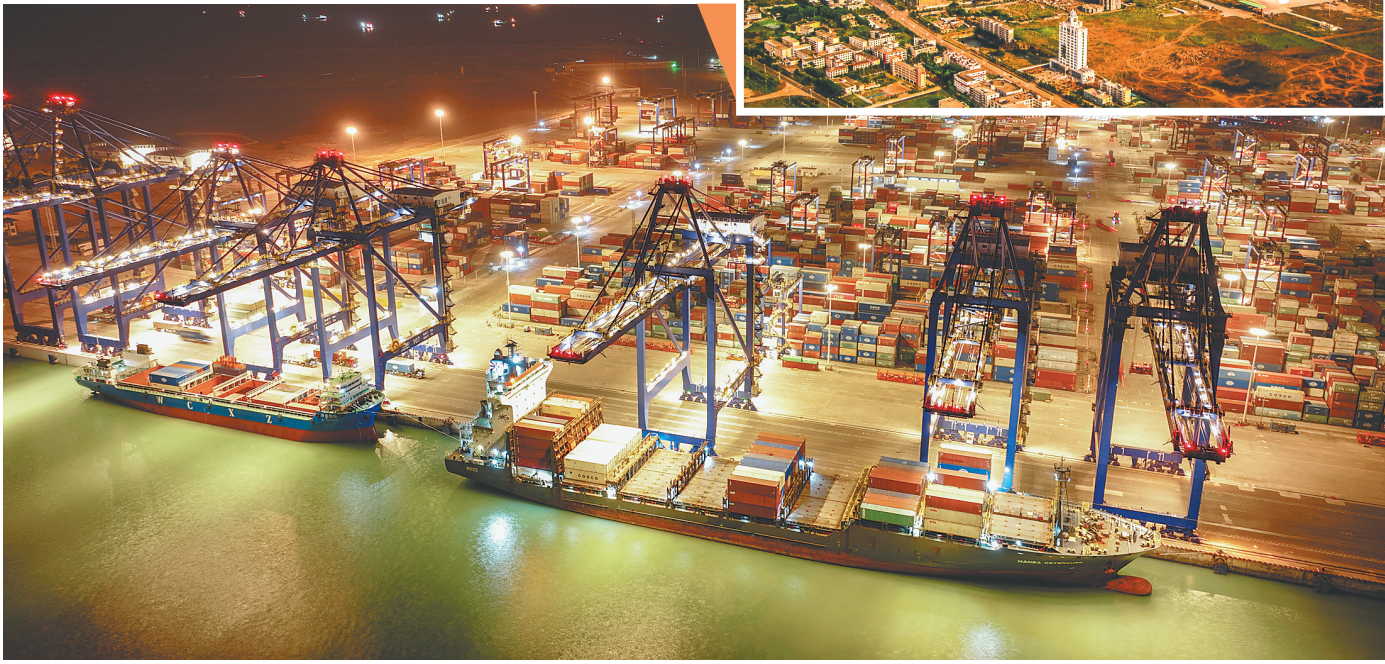
当前,洋浦港正依托西部陆海新通道和“一带一路”节点优势,强化东南亚航运枢纽地位,吸引全球航运资源集聚。

从地方性港口到国际枢纽的蜕变,洋浦港是中国改革开放的缩影,也是海南自贸港建设的“样板间”,未来将深度参与全球航运竞争,助力“双循环”发展格局。

(本报洋浦4月20日电)

► 1987年的洋浦港。 特约记者 吴文生 摄

▼ 4月8日,夜幕下繁忙的洋浦国际集装箱码头。  
海南日报全媒体记者 陈元才 摄



## 一季度洋浦港货物吞吐量同比增长超20%

本报讯(海南日报全媒体记者刘梦晓 通讯员邓晓龙 麦彦礼)海南日报全媒体记者近日从洋浦交通运输和港航局了解到,今年一季度洋浦港货运业务迎来“开门红”,货物吞吐量和集装箱吞吐量均实现大幅增长。1月至3月,洋浦港口货物吞吐量完成1780.46万吨,同比增长20.28%;集装箱吞吐量完成50.61万标箱,同比增长7.12%。其中,外贸集装箱为12.16万标箱,同比增长12.63%,国际航运枢纽功能持续提升;内贸集装箱38.45万标箱,同比增长5.49%。

今年一季度,洋浦港积极拓展航

线网络,加密内外贸航线,中东航线由月班加密至双周班,新开通洋浦至菲律宾马尼拉和印尼雅加达直航航线,加强与国内外港口合作,使得港口运营保持了增长态势。截至目前,洋浦港累计开通53条内外贸航线,其中内贸航线24条,外贸航线29条。

此外,作为支撑港口高质量发展的关键配套,洋浦海关近日针对辖区企业,创新性地开展了“互联网+”核

查作业,通过线上平台实施“云审价”,成功实现了法人、代理、海关异地“三端协同”,高效完成了“线上核查、远程确认”的作业流程。这不仅是海口海关首票跨境“互联网+”价格核查叠加审价业务模式的成功实践,更是海关“互联网+”稽核查模式创新的又一重要举措。在跨境联动机制的有力支撑下,业务办理时间从原先的7天大幅压缩至仅1天,效率提升超过80%。

据介绍,传统的海关稽核查作业需要企业线下提供相关作业资料,如对企业申报的价格存疑还需要现场确认等。而通过“互联网+”核查叠加线上审价模式,可对企业提交的资料开展线上集中审核,通过视频连线企业负责人履行审价程序,并依托“单一窗口”服务平台完成审价情况确认、企业情况反馈、文书送达和后续申报补税、缴税等操作,企业足不出户就可完成所有业务流程。

据悉,洋浦还将持续推进区域国际集装箱枢纽港扩建工程等一批重大集疏运项目,建成投用后实现港口、航道及疏港道路“三位一体”高效协同,形成水水中转、公水中转等综合集疏运体系,加快建设全球资源配置能力突出的国际枢纽港,推动洋浦经济外向度接近国际先进水平,打造更加开放、更具活力的海南自由贸易港“样板间”。