



碧影远帆,船只来往,今日的琼州海峡,是海南岛与雷州半岛之间的重要航运通道。1950年4月16日,解放战争最大规模的渡海作战——海南岛战役在此拉开帷幕。当时,国民党军拥有军舰、飞机等强大武器,而解放军却缺少海军、空军的配合,乘坐木船登陆琼岛。这样的情形之下,解放军如何才能成功解放海南岛?



解放军自制救生器材。

大海当操场

渡海兵团攻破系列难题

1949年秋,一大批国民党军纷纷溃逃琼岛,企图凭借琼州海峡长期固守。当时在海南岛上的国民党总兵力达10万余人,而琼崖纵队仅有2万余人。

1949年12月8日,中共中央军委和毛泽东主席指示,第四野战军“以四十三军及四十军准备攻琼崖”。1950年1月10日,毛泽东在关于琼岛作战问题的指示中,要求“争取于春夏两季内解决海南岛问题”。

在党中央的部署下,第四野战军10万人的渡海作战兵团,从1949年底就在雷州半岛集中进行准备工作。面对波涛汹涌的琼州海峡,从未经历过海战的“陆上猛虎”如何变身“海上蛟龙”?渡海兵团在营房、海边、树上、门上制作了很多秋千。官兵们通过打秋千练习防晕船。为了避开白天国民党的飞机,他们晚上上下海实操,每天晚上6点左右下海,天亮了再上岸。

大海当操场,船上课堂。加上当地渔民的指导,渡海官兵很快掌握了全套海上行船的本领。此时,还有一个更为急迫的问题:渡海作战船从哪里来?

当时,雷州半岛的船只大部分被国民党销毁或带走,渡海兵团好不容易才搜集到400余艘船,但也远远不够。全国各地经济刚刚恢复,难以生产船只、登陆艇等战略物资。

无法依靠外力,渡海兵团开始自力更生,凡是国民党没占领的、能通海通江的地方,他们走了个遍,把所有木帆船搜集起来再改造成机帆船。

在当地船工的协助下,短短两个月时间里,渡海兵团共征集、修理和改装木帆船和机帆船2000多艘,征集和训练4100多名舵手、船工、水手和领航员,为跨海作战打下坚实基础。

茫茫大海,光有船还不够,还要掌握气象、潮汐等方面知识。在广西解放之初,第40军军长韩先楚、副军长解方就派侦察科长郑需凡搜集有关渡海的书籍。郑需凡在旧书摊购买沿海地志、潮汐表等资料,系统学习海上知识。

第一次近距离走近大海,韩先楚、解方带着十几名参谋人员在沙滩上搭起草棚子,向渔民讨教潮汐的变化,询问风向、流速,还拜当地老渔民、老船工为师,研究海峡风向、潮汐和水流的规律。很快雷州半岛各县各港湾纷纷成立气象水文观测组、观测站,将观测数据及时上报。

分批潜渡

突破陆海空立体防线

1950年1月的一个夜晚,一艘从海南岛来到徐闻的小渔船打破了僵局。乘船前来的人叫符振中,是琼崖纵队参谋长,受琼崖纵队司令员兼政委冯白驹委派而来。他不仅为渡海兵团带来海南岛作战地图、电报密码和岛上情报,还郑重传达了冯白驹对于打破国民党军陆海空立体防线(又称伯陵防线)的建议——积极偷渡、分批小渡,与琼崖纵队里应外合夹击敌人。

1950年3月初,第40军、第43军各组织了一个加强营,计划分别向琼西北、琼东北地区实施偷渡。

同年3月5日,在广东省湛江市徐闻县灯楼角,第40军118师一个加强营的799人集结在此。当晚7点,渡海先锋营799名勇士登上13艘木帆船向白马井地区前进。

与此同时,在雷州半岛东面,第43军128师第一批准备渡海的战士们也在硃洲岛集合,登船等待出发号令。但此处海面风平浪静,仅靠摇桨登陆海岛会遭遇更大危险。于是第43军渡海先锋营停止起航,等待起风。

首批出发的第40军118师的船队距离登陆点还比较远,海上突然停风了。解放军把能用的工具都用上了,奋力在平静无风的海面上划水前进。虽然竭尽全力,但太阳升起后,渡海先锋营完全暴露在阳光下。

国民党发现渡海先锋营后,开始进行海空一体式攻击,解放军开启斗智斗勇模式。所有船只都举起小白旗,使国民党军侦察机无法分辨,暂时化险为夷。3月6日中午,第40军渡海先锋营船队抵达预定登陆地点白马井以南海域,与琼崖纵队胜利会师。

得知解放军登上海南岛后,国民党军坐不住了,不仅加强了沿海防御,还严禁渔民出海打鱼。

3月10日,苦等5天的第43军128师383团渡海先锋营终于等来东北风。这天下午1点,1007人分乘21艘木帆船从雷州半岛东侧的硃洲岛起航。

船行不久,海面刮起狂风暴雨,渡海先锋营不畏艰险,奋力划桨前进。3月11日,渡海先锋营陆续在文昌赤水港至铜鼓岭一线登陆。此时的国民党已乱作一团,他们没有预料到在这样的海况下还会有人渡海。在仓促应战中,他们眼睁睁地看着解放军登岛部队消失在密林里。

借力东风

红旗飘扬满天涯

两个加强营相继成功偷渡,第十五兵团决定第40军、第43军再次组织两个加强团实施偷渡。3月26日,第40军渡海加强团2991人,分乘72条木帆船和9艘机帆船从灯楼角再次起航。

此时的国民党增派一个师对渡海加强团严阵以待,却始终没有等到解放军的出现。

原来,当晚上半夜,海水流向改变,第40军渡海加强团的船队在不知不觉中偏向东南,漂向位于临高角东侧的玉包港。上岸后,渡海加强团向着海南岛深处猛插,4天后进入革命根据地。

第40军渡海加强团成功登陆后,在徐闻东南的博赊港,第43军127师379团和第381团第一营,组成一个3733人的渡海加强团,分乘88条木帆船,以左中右三路纵队向海口市东侧驶去。4月1日下午,他们在琼山卜创港成功登陆。

在庆祝胜利的队伍中,唯独不见第379团第八连、第九连的踪影。此时,他们在海上已与国民党军缠斗3个小时,于4月2日凌晨抢滩登陆海口白沙门。国民党以为这是解放军主力对海口的奇袭,立即加强炮火。第八连、第九连的勇士们浴血奋战两个昼夜,歼灭国民党军近千人,除18人乘一艘木帆船突围外,其他人全部壮烈牺牲。

渡海兵团4次偷渡,不仅向海南岛输送兵力8000余人,而且还给琼崖纵队带去武器、弹药和电台等装备,为摸索更大规模的登陆作战积累了宝贵经验。至此,解放军渡海兵团和琼崖纵队在海南岛的兵力已接近3万人。随着岛上接应部队的不断壮大,解放海南岛战役已经到了最后的关键时刻。

1950年4月16日,海面上掀起渡海兵团翹首以盼的东风。当晚,韩先楚和第43军副军长龙书金分别率领第40军、第43军渡海兵团2.56万名指战员,分为东西两线剑指海南岛。解放战争最大规模渡海作战就此拉开帷幕。

西线挺进——4月17日凌晨3时左右,韩先楚率领的第40军主力部队开始在临高角的美夏、昌拱一带海岸抢滩登陆。当时岸上的国民党守军拼命抵抗,用密集的炮火向海上射击,许多船中弹起火。韩先楚的指挥船也受重创,但他毫不在意,对着报话机大吼:“各船火力给我还击,狠狠地打!”一场恶战后,敌军被击退。清晨6时,主力船队全部登陆。

东线冲锋——4月16日晚,第43军2个加强团6968人乘船从雷州东场港起渡,预定次日在玉包港一带登陆。4月17日早晨,第43军在玉包港一带强行登陆,渡海大军从正面冲锋,接应部队从后面夹击,激战1小时,击退守在岸上的国民党军。解放军乘胜追击,歼灭桥头国民党军1000余人,并向福山挺进。

此后,在岛上琼崖纵队的有力配合下,经过15天的激战,1950年5月1日,渡海大军把胜利的红旗插到海南岛的最南端,海南岛宣告解放。



渡海前,战士们练习攀登和修帆技术。

本版图片均为资料图

一问一答

“陆上猛虎” 如何掌握驾船技巧?

答:渡海前,解放军以船为课堂、以海为操场展开海上作战针对性训练。官兵们以师团为单位成立水手训练队,以老船工为师,苦练撑篙、划桨、摇橹、掌舵、拉帆、看风识浪等必备技能。

同时,征集多名当地船工,开展专门的战斗技能训练,成为渡海驶船的重要力量。训练以海上识别方向、船上瞄准射击、驾木帆船与敌舰周旋的整套技能动作为重点,步兵推广第40军第352团总结的海上射击“一稳三快三合一”窍门,炮兵着力解决船上架设、准确射击、轻重火力配合和步炮协调等问题。

为解决渡海难题,解放军还广泛开展民主运动,官兵们纷纷提供“智慧方案”,例如连队发明的一种登陆滑板,解决了从大船快速登陆冲锋、减少伤亡的难题。

(刘晓惠)

陆上猛虎变身海上蛟龙

海南日报全媒体记者 刘晓惠



解放军在雷州半岛海岸起渡点登船渡海。