

碧影远帆，船只来往，今日的琼州海峡，是海南岛与雷州半岛之间的重要航运通道。1950年4月16日，解放战争最大规模的渡海作战——海南岛战役在此拉开帷幕。当时，国民党军拥有军舰、飞机等强大武器，而解放军却缺少海军、空军的配合，乘坐木船登陆琼岛。这样的情形之下，解放军如何才能成功解放海南岛？



解放军自制救生器材。

大海当操场

渡海兵团攻破系列难题

陆上猛虎变海上蛟龙

■ 海南日报全媒体记者 刘晓惠

1949年秋，一大批国民党军纷纷溃逃琼岛，企图凭借琼州海峡长期固守。当时在海南岛上的国民党总兵力达10万余人，而琼崖纵队仅有2万余人。

1949年12月8日，中共中央军委和毛泽东主席指示，第四野战军“以四十三军及四十军准备攻琼崖”。1950年1月10日，毛泽东在关于琼岛作战问题的指示中，要求“争取于春夏两季内解决海南岛问题”。

在党中央的部署下，第四野战军10万人的渡海作战兵团，从1949年底就在雷州半岛集中进行准备工作。面对波涛汹涌的琼州海峡，从未经历过海战的“陆上猛虎”如何变身“海上蛟龙”？

渡海兵团在营房、海边、树上、门上制作了很多秋千。官兵们通过打秋千练习防晕船。为了避免白天国民党的飞机，他们晚上下海实操，每天晚上6点左右下海，天亮了再上岸。

大海当操场，船上是课堂。加上当地渔民的指导，渡海官兵很快掌握了全套海上行船的本领。此时，还有一个更为急迫的问题：渡海作战船从哪里来？

当时，雷州半岛的船只大部分被国民党销毁或带走，渡海兵团好不容易才搜集到400余艘船，但也远远不够。全国各地经济刚刚恢复，难以生产船只、登陆艇等战略物资。

无法依靠外力，渡海兵团开始自力更生，凡是国民党没占领的、能通海通江的地方，他们走了个遍，把所有木帆船搜集起来再改造成机帆船。

在当地船工的协助下，短短两个月时间里，渡海兵团共征集、修理和改装木帆船和机帆船2000多艘，征集和训练4100多名舵手、船工、水手和领航员，为跨海作战打下坚实基础。

茫茫大海，光有船还不够，还要掌握气象、潮汐等方面知识。在广西解放之初，第40军军长韩先楚、副军长解方就派侦察科长郑需凡搜集有关渡海的书籍。郑需凡在旧书摊购买沿海地志、潮汐表等资料，系统学习海上知识。

第一次近距离走近大海，韩先楚、解方带着十几名参谋人员在沙滩上搭起草棚子，向渔民讨教潮汐的变化，询问风向、流速，还拜当地老渔民、老船工为师，研究海峡风向、潮汐和水流的规律。很快雷州半岛各县各港湾纷纷成立气象水文观测组、观测站，将观测数据及时上报。

分批潜渡

突破陆海空立体防线

1950年1月的一个夜晚，一艘从海南岛来到徐闻的小渔船打破了僵局。乘船前来的人叫符振中，是琼崖纵队参谋长，受琼崖纵队司令员兼政委冯白驹委派而来。他不仅为渡海兵团带来海南岛作战地图、电报密码和岛上情报，还郑重传达了冯白驹对于打破国民党军陆海空立体防线（又称伯陵防线）的建议——积极偷渡、分批小渡，与琼崖纵队里应外合夹击敌人。

1950年3月初，第40军、第43军各组织了一个加强营，计划分别向琼西北、琼东北地区实施偷渡。

同年3月5日，在广东省湛江市徐闻县灯楼角，第40军118师一个加强营的799人集结在此。当晚7点，渡海先锋营799名勇士登上13艘木帆船向白马井地区前进。

与此同时，在雷州半岛东面，第43军128师第一批准备渡海的战士们也在硇洲岛集合，登船等待出发号令。但此处海面风平浪静，仅靠摇桨登陆海岛会遭遇更大危险。于是第43军渡海先锋营停止起航，等待起风。

首批出发的第40军118师的船队距离登陆点还比较远，海上突然停风了。解放军把能用的工具都用上了，奋力在平静无风的海面上划水前进。虽然竭尽全力，但太阳升起后，渡海先锋营完全暴露在阳光下。

国民党发现渡海先锋营后，开始进行海空一体式攻击，解放军开启斗智斗勇模式。所有船只都举起小白旗，使国民党军侦察机无法分辨，暂时化险为夷。3月6日中午，第40军渡海先锋营船队抵达预定登陆地点白马井以南海域，与琼崖纵队胜利会师。

得知解放军登上海南岛后，国民党军坐不住了，不仅加强了沿海防御，还严禁渔民出海打鱼。

3月10日，苦等5天的第43军128师383团渡海先锋营终于等来东北风。这天下午1点，1007人分乘21艘木帆船从雷州半岛东侧的硇洲岛启航。

船行不久，海面刮起狂风暴雨，渡海先锋营不畏艰险，奋力划桨前进。3月11日，渡海先锋营陆续在文昌赤水港至铜鼓岭一线登陆。此时的国民党已乱作一团，他们没有预料到在这样的海况下还会有人渡海。在仓促应战中，他们眼睁睁地看着解放军登岛部队消失在密林里。

借力东风

红旗飘扬满天涯

两个加强营相继成功偷渡，第十五兵团决定第40军、第43军再次组织两个加强团实施偷渡。3月26日，第40军渡海加强团2991人，分乘72条木帆船和9艘机帆船从灯楼角再次起航。

此时的国民党增派一个师对渡海加强团严阵以待，却始终没有等到解放军的出现。

原来，当晚上半夜，海水流向改变，第40军渡海加强团的船队在不知不觉中偏向东南，漂向位于临高角东侧的玉包港。上岸后，渡海加强团向着海南岛深处猛插，4天后进入革命根据地。

第40军渡海加强团成功登陆后，在徐闻东南的博赊港，第43军127师379团和第381团第一营，组成一个3733人的渡海加强团，分乘88条木帆船，以左中右三路纵队向海口市东侧驶去。4月1日下午，他们在琼山卜创港成功登陆。

在庆祝胜利的队伍中，唯独不见第379团第八连、第九连的踪影。此时，他们在海上已和国民党军缠斗3个小时，于4月2日凌晨抢滩登陆海口白沙门。国民党以为这是解放军主力对海口的奇袭，立即加强炮火。第八连、第九连的勇士们浴血奋战两个昼夜，歼灭国民党军近千人，除18人乘一艘木帆船突围外，其他人全部壮烈牺牲。

渡海兵团4次偷渡，不仅向海南岛输送兵力8000余人，而且还给琼崖纵队带去武器、弹药和电台等装备，为摸索更大规模的登陆作战积累了宝贵经验。至此，解放军渡海兵团和琼崖纵队在海南岛的兵力已接近3万人。随着岛上接应部队的不断壮大，解放海南岛战役已经到了最后的关键时刻。

1950年4月16日，海面上掀起渡海兵团翘首以盼的东风。当晚，韩先楚和第43军副军长龙书金分别率领第40军、第43军渡海兵团2.56万名指战员，分为东西两线剑指海南岛。解放战争最大规模渡海作战就此拉开帷幕。

西线挺进——4月17日凌晨3时左右，韩先楚率领的第40军主力部队开始在临高角的美夏、昌拱一带海岸抢滩登陆。当时岸上的国民党守军拼命抵抗，用密集的炮火向海上射击，许多船中弹起火。韩先楚的指挥船也受重创，但他毫不在意，对着报话机大吼：“各船火力给我还击，狠狠地打！”一场恶战后，敌军被击退。清晨6时，主力船队全部登陆。

东线冲锋——4月16日晚，第43军2个加强团6968人乘船从雷州东场港起渡，预定次日在玉包港一带登陆。4月17日早晨，第43军在玉包港一带强行登陆，渡海大军从正面冲锋，接应部队从后面夹击，激战1小时，击退守在岸上的国民党军。解放军乘胜追击，歼灭桥头国民党军1000余人，并向福山挺进。

此后，在岛上琼崖纵队的有力配合下，经过15天的激战，1950年5月1日，渡海大军把胜利的红旗插到海南岛的最南端，海南岛宣告解放。



渡海前，战士们练习攀登和修帆技术。

本版图片均为资料图

一问一答

“陆上猛虎”
如何掌握驾船技巧？

答：渡海前，解放军以船为课堂、以海为操场展开海上作战针对性训练。官兵们以师团为单位成立水手训练队，以老船工为师，苦练撑篙、划桨、摇橹、掌舵、拉帆、看风识浪等必备技能。

同时，征集多名当地船工，开展专门的战斗技能训练，成为渡海驶船的重要力量。训练以海上识别方向、船上瞄准射击、驾木帆船与敌舰周旋的整套技能动作为重点，步兵推广第40军第352团总结的海上射击“一稳三快三合一”窍门，炮兵着力解决船上架设、准确射击、轻重火力配合和步炮协调等问题。

为解决渡海难题，解放军还广泛开展民主运动，官兵们纷纷提供“智慧方案”，例如连队发明的一种登陆滑板，解决了从大船快速登陆冲锋、减少伤亡的难题。

（刘晓惠）



解放军在雷州半岛海岸起渡点登船渡海。