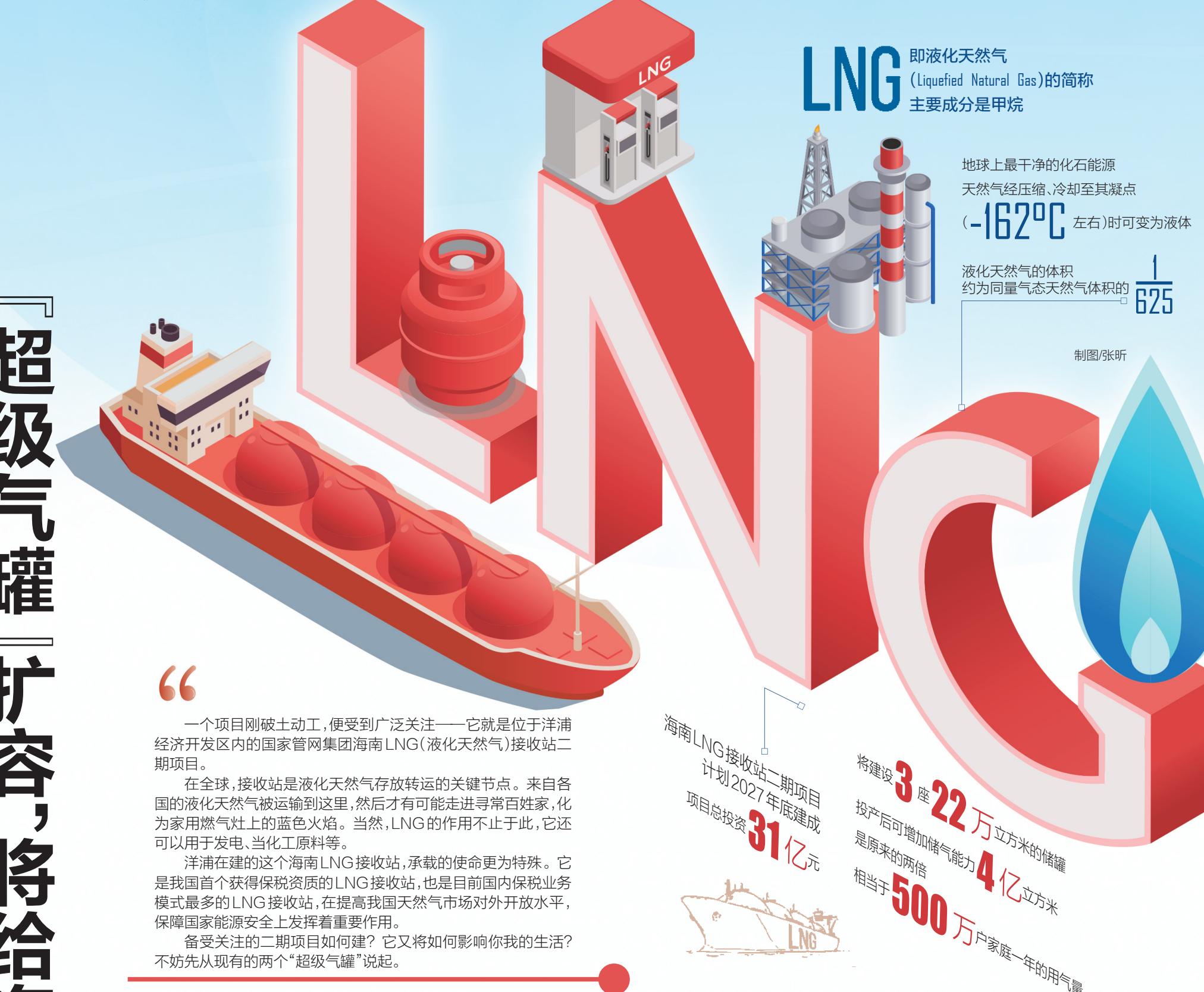


海南LNG接收站二期项目将建设三座巨型储罐,增加储气能力四亿立方米!「超级气罐」扩容,将给海南带来什么?

A 保障岛内民生供应和岛外市场交易
新增相当于500万户家庭一年的用气量

从空中俯瞰洋浦港海岸线,两个白的圆柱状物体特别醒目,这便是海南LNG接收站目前运营的两座“超级气罐”——LNG储罐,每座规格16万立方米,总储气能力2亿立方米。

与之相连的,是密密麻麻的管道。这些管道通往两个方向,一个方向是海南岛腹地,另一个则是码头。这两个方向,也代表了海南LNG接收站的主要用途:岛内供应和岛外市场交易。

而储罐的容量是有限的,两种用途如何平衡?

“如果保证岛内供应了,那对应的岛外市场交易量就不足。”国家管网集团海南天然气有限公司总经理陈立东坦言,实际上,目前两种用途很难平衡,只能优先保障岛内。

那么,供应岛内的LNG都去哪了?

作为一种能源,LNG首先满足了部分新能源汽车的使用需求。在岛内规模较大的加油站,可以看到LNG加气点,时常有不同类型的车辆前来加注LNG。

而更大的需求,在于岛内用电高峰期的紧急调用。海南岛地处热带地区,用电高峰时,会出现电力供应不足的情况。此时,供电方面会联系海南LNG接收站供气。气体随着管道输出,经过燃烧转为电能接入电网,及时保障居民用电。

此外,海南LNG接收站还与企业合作,液化天然气经过气化后可输送至

千家万户。

然而,对于企业来说,参与岛外市场交易也是不能放弃的业务。在海南,LNG接收站与外部市场关联最直接的方式是船运:码头连接着国内外市场,来来往往的LNG运输船,不仅是过来买气,也会将从其他地方买来的气存进接收站,等价格合适时再取出,接收站也可从中赚取部分佣金。

随着2019年国家管网公司组建,海南LNG接收站并入国家管网,客户数量逐年增加。一边是保障民生用气,一边是参与外部市场交易,现有的储气能力,显然不能满足日益增长的市场需求。

要想两个拳头都攥紧,扩容势在必行。

在两座储罐旁边的预留地上,海南LNG接收站二期项目已进入桩基施工阶段,计划2027年底建成。二期项目总投资31亿元,将建设3座22万立方米的储罐,新增低温输送泵、装船泵、BOG压缩机等配套设施,投产后可增加储气能力4亿立方米,是原来的两倍,相当于500万户家庭一年的用气量。

“项目建成之后,将有效满足海南、两广地区甚至亚太地区的天然气市场需求,进一步扩大我国天然气市场对外开放水平。”海南LNG接收站二期项目部党支部书记、经理王宁介绍。

B 海南LNG接收站全国保税业务模式最多
实现液化天然气买全球、卖全球

LNG产业,非海南独有,但海南LNG产业,有着特殊的地位。

在我国LNG产业版图上可以看到,东部海岸线从北至南,分布着辽宁大连、天津、山东龙口、上海、江苏滨海、福建漳州、广东深圳、广西北海等近20个LNG接收站,几乎每个沿海省区市都有LNG产业集群。

海南LNG,如何从细密的布局图中脱颖而出?有哪些不可取代的作用?要看清这个问题,不妨先把视线跳出现场。

陈汉荣是海南LNG接收站的一名化验分析工程师,站内储罐无论是进气还是出气,每一笔输送量都有严格登记。尤其是外输量的计算上,关系着上下游的气量交接。“不能出一点错。”陈汉荣说。

和国内不少LNG接收站不同的是,陈汉荣打交道的客户不仅有国内的,还有国外的。

可以说,海南LNG接收站从2011年建设以来,就自带“国际”属性。

从地缘层面看,海南靠近东南亚、东北亚主航线,位于“一带一路”与“西部陆海新通道”交汇点,地缘优势明显。

而在政策层面,位于洋浦的海南LNG接收站,得以先行先试一系列海南自贸港核心政策——

2018年3月,海南LNG接收站通过海关保税仓储验收,成为我国首个获得保税资质的LNG接收站。托运商在接收站内的交易,保税期间可以享受“境内关外”免税政策,免征进口关税和进口环节增值税,保税转运不受出口配额限制。

2023年,海南LNG接收站签署国内首家境外托运商、新增全国首例保税转运国际订单,国际业务订单持续拓展。

行业公开资料显示,海南已成为全国唯一常态化开展LNG国际转运的省份。转运的LNG主要来自澳大利亚、美国、卡塔尔等全球资源国,在洋浦开展保税存储后,再转运至日本、韩国、西班牙等需求国。

基于此,海南LNG接收站已成为全国保税业务模式最多的LNG接收站。除常规气化外输和槽车充装外,还可开展国内小船转运、国际船舶转运、船舶冷舱、保税加注返装以及罐箱转运等保税业务。

目前,以洋浦港为依托的LNG国际枢纽已初现雏形。

融媒·延伸

扫一扫看海报
《如何发展LNG产业?一起看海南的“争气”之路》



总策划:曹健 张杰
执行策划:罗清锐
执行总监:许世立
主编:王丹南
长图文案:王丹南
长图设计:肖迪

