

海南LNG接收站二期项目将建设三座巨型储罐，增加储气能力四亿立方米

■ 海南日报全媒体记者 刘梦晓

『超级气罐』扩容，将给海南带来什么？



“

一个项目刚破土动工，便受到广泛关注——它就是位于洋浦经济开发区内的国家管网集团海南LNG（液化天然气）接收站二期项目。

在全球，接收站是液化天然气存放转运的关键节点。来自各国的液化天然气被运输到这里，然后才有可能走进寻常百姓家，化为家用燃气灶上的蓝色火焰。当然，LNG的作用不止于此，它还可以用于发电、当化工原料等。

洋浦在建的这个海南LNG接收站，承载的使命更为特殊。它是我国首个获得保税资质的LNG接收站，也是目前国内保税业务模式最多的LNG接收站，在提高我国天然气市场对外开放水平，保障国家能源安全上发挥着重要作用。

备受关注的二期项目如何建？它又将如何影响你我的生活？不妨先从现有的两个“超级气罐”说起。

A

保障岛内民生供应和岛外市场交易
新增相当于500万户家庭一年的用气量

从空中俯瞰洋浦港海岸线，两个白色的圆柱状物体特别醒目，这便是海南LNG接收站目前运营的两座“超级气罐”——LNG储罐，每座规格16万立方米，总储气能力2亿立方米。

与之相连的，是密密麻麻的管道。这些管道通往两个方向，一个方向是海南岛腹地，另一个则是码头。这两个方向，也代表了海南LNG接收站的主要用途：岛内供应和岛外市场交易。

而储罐的容量是有限的，两种用途如何平衡？

“如果保证岛内供应了，那对应的岛外市场交易量就不足。”国家管网集团海南天然气有限公司总经理陈立东坦言，实际上，目前两种用途很难平衡，只能优先保障岛内。

那么，供应岛内的LNG都去哪了？作为一种能源，LNG首先满足了部分新能源汽车的使用需求。在岛内规模较大的加油站，可以看到LNG加气点，时常有不同车辆的车辆前来加注LNG。

而更大的需求，在于岛内用电高峰期的紧急调用。海南岛地处热带地区，用电高峰期时，会出现电力供应不足的情况。此时，供电方面会联系海南LNG接收站供气。气体随着管道输出，经过燃烧转为电能接入电网，及时保障居民用电。

此外，海南LNG接收站还与企业合作，液化天然气经过气化后可输送至

千家万户。

然而，对于企业来说，参与岛外市场交易也是不能放弃的业务。在海南，LNG接收站与外部市场关联最直接的方式是船运：码头连接着国内外市场，来来往往的LNG运输船，不仅是过来买气，也会将从其他地方买入的气存进接收站，等价格合适时再取出，接收站也可从中赚取部分佣金。

随着2019年国家管网公司组建，海南LNG接收站并入国家管网，客户数量逐年增加。一边是保障民生用气，一边是参与外部市场交易，现有的储气能力，显然不能满足日益增长的市场需求。

要想两个拳头都攥紧，扩容势在必行。

在两座储罐旁边的预留地上，海南LNG接收站二期项目已进入桩基施工阶段，计划2027年底建成。二期项目总投资31亿元，将建设3座22万立方米的储罐，新增低压缩送泵、装船泵、BOG压缩机等配套设施，投产后可增加储气能力4亿立方米，是原来的两倍，相当于500万户家庭一年的用气量。

“项目建成之后，将有效满足海南、两广地区甚至亚太地区的天然气市场需求，进一步扩大我国天然气市场对外开放水平。”海南LNG接收站二期项目部党支部书记、经理王宁介绍。

B

海南LNG接收站全国保税业务模式最多
实现液化天然气买全球、卖全球

LNG产业，非海南独有，但海南LNG产业，有着特殊的地位。

在我国LNG产业版图上可以看到，东部海岸线从北至南，分布着辽宁大连、天津、山东龙口、上海、江苏滨海、福建漳州、广东深圳、广西北海等近20个LNG接收站，几乎每个沿海省区市都有LNG产业布局。

海南LNG，如何从细密的布局中脱颖而出？有哪些不可取代的作用？要看清这个问题，不妨先把视线跳出海南。

陈汉荣是海南LNG接收站的一名化验分析工程师，站内储罐无论是进气还是出气，每一笔输送量都有严格登记。尤其是外输量的计算上，关系着上下游的气量交接。“不能出一丁点错。”陈汉荣说。

和国内不少LNG接收站不同的是，陈汉荣打交道的客户不仅有国内的，还有国外的。

可以说，海南LNG接收站从2011年建设以来，就自带“国际”属性。

从地缘层面看，海南靠近东南亚、东北亚主航线，位于“一带一路”与“西部陆海新通道”交汇点，地缘优势明显。

而在政策层面，位于洋浦的海南LNG接收站，得以先行先试一系列海南自贸港核心政策——

2018年3月，海南LNG接收站通过海关保税仓储验收，成为我国首个获得保税资质的LNG接收站。托运商在接收站内的交易，保税期间可以享受“境内关外”免税政策，免征进口关税和进口环节增值税，保税转运不受出口配额限制。

2023年，海南LNG接收站签署国内首家境外托运商，新增全国首例保税转运国际订单，国际业务订单持续拓展。

行业公开资料显示，海南已成为全国唯一常态化开展LNG国际转运的省份。转运的LNG主要来自澳大利亚、美国、卡塔尔等全球资源国，在洋浦开展保税存储后，再转运至日本、韩国、西班牙等需求国。

基于此，海南LNG接收站已成为全国保税业务模式最多的LNG接收站。除常规气化外输和槽车充装外，还可开展国内小船转运、国际船舶转运、船舶冷舱、保税加注返装以及罐箱转运等保税业务。

目前，以洋浦港为依托的LNG国际枢纽已初现雏形。

融媒聚焦·延伸

扫一扫看海报
《如何发展LNG产业？一起看海南的“争气”之路》



总策划：曹健 张杰
执行策划：罗清锐
执行总监：许世立
主编：王丹南
长图文案：王丹南
长图设计：肖迪

C

与海南契合度高

有助增强国际清洁能源市场竞争力

在市场应用方面，LNG已经不是新鲜事物。但其对市场的吸引力还在持续增强——被称为地球上最干净的化石能源，具有安全、环保、经济等传统能源难以比拟的优势，在助力实现碳达峰、碳中和层面，其地位难以被替代。

海南交通规划勘察设计院相关专家表示，与传统燃料相比，LNG可实现硫化物零排放、氮氧化物减排90%、二氧化碳减排25%，每年燃料成本可降低约30%，尤其适合运能大、运距长的国际远洋船舶需求。

当前，国际航运巨头纷纷制定减碳目标，全球以LNG为动力的运输船舶越来越多。业内预测，LNG将主导航运业绿色转型，2030年全球LNG动力船的数量将超过4000艘，LNG加注需求将持续走高。

不难看出，这样的增长态势，使得LNG在国际市场的发展前景可期。

而对正在建设清洁能源岛的海南来说，LNG产业也与海南契合度很高，有助于增强海南在国际清洁能源市场的竞争力。

“LNG产业的发展，很贴合海南‘三区一中心’的战略地位。”陈立东说，LNG作为一种清洁能源，其产业发展有助于海南进一步落实“双碳”目标，也是保护绿水青山、建设美丽中国的重要路径。

就如何增强海南LNG产业的市场竞争力，我省已有明确规划：发挥洋浦港“双向双枢纽”区位和自由贸易港政策叠加优势，深化冷能综合利用，努力打造LNG大宗商品仓储集散中心和期现货交割基地。

这样的方向和定位，已然将LNG这一能源资源，从单纯的商品属性提升到贸易层面，无论是从技术还是从市场方面，都作出了新要求。

在最新的《洋浦港总体规划（2024—2035年）》中，LNG也作为热词被多次提及。尤其是在绿色港口建设中，LNG将得到进一步推广。按照计划，洋浦还将建设2个5万吨LNG码头装船泊位，每年新增160万吨LNG通过能力。

可以预见的是，随着海南LNG接收站二期项目的建成，将有更多国内外船舶停靠洋浦。“海南LNG接收站将持续拓展大型国际油气资源供应商、国内综合贸易商等，吸引其将海南作为资源集散地，进一步做大、做强国内外LNG转运业务。”陈立东表示。

站在接收站码头向西望去，无垠的大海浩浩汤汤，船舶往复，陈立东看到了更为广阔的发展前景。

（本报洋浦4月28日电）