

奇迹



官兵们踊跃乘船，直驶海南。（资料图）

敢教日月换新天 雄师飞渡解放全岛

■ 海南日报全媒体记者 陈卓斌

时近5月，临高角春意正浓。碧空之下，“热血丰碑”雕像庄严矗立，蔚蓝大海波涛澎湃，向岸边的游人无声地述说着那段峥嵘岁月——
1950年4月17日，人民解放军渡海作战兵团在此大规模抢滩登陆，进而解放海南岛，创造了“木船打败军舰”的奇迹。日月更替，朵朵浪花拂去75年风尘，这一幕仍历久弥新、光辉灼灼。

海南岛解放75年来，海南迎来了从边陲海岛到如今建设中国特色自由贸易港、争创新时代中国改革开放的示范的历史性巨变。近日，省委党史研究室（省地方志办公室）主任赖永生接受海南日报全媒体记者专访，全面回顾这一场创造奇迹，开启海南发展新纪元的重大战役。

蓄势待发

一切为着争取海南岛战役的胜利

解放琼岛，是新中国成立之后，海南军民心中最急迫的向往与渴望——

彼时，随着人民解放军在全国战场节节胜利，亡命台湾的国民党蒋介石集团陈兵海南岛，妄图依靠其残存的海空优势，凭借琼州海峡这一“天堑”，在此长期固守。

“1949年10月19日，琼崖区党委书记、琼崖纵队司令员兼政委冯白驹便向中共中央华南分局提出迫切请求，希望派遣野战军帮助早日完成解放琼崖的任务。”赖永生说，同年11月2日，冯白驹再次致电华南分局及中共中央，建议在

雷州半岛解放后接着布置解放琼崖战争。

赖永生表示，之所以向中共中央和华南分局请求支援，是因为冯白驹深知，根据琼崖敌我力量的对比，战争要取得彻底胜利，单靠琼崖的力量还不够，“解放海南岛战役正式打响前，在海南岛的国民党军有陆军5个军，以及海军1个舰队、舰艇50余艘，空军4个大队、飞机45架，总兵力达10万余人，已经组成了环岛立体防御体系。”

到了当年12月，华南大陆已经全部解放，号角终于吹响，战事一锤定音——

审时度势

分批偷渡与积极准备大规模强渡并行

站在临高角北望，琼州海峡风高浪急。很难想象，当年没有渡海作战经验、不熟悉海情的人民解放军，如何强渡海峡，突破敌人由陆、海、空三军组成的立体防线。

面对这一“天堑”，我军经慎重考虑、反复研究，终于拿出对策——

1950年2月1日至2日，第15兵团在广州召开解放海南岛战役作战会议，确定了渡海作战采取“分批偷渡与积极准备大规模强渡，两者并重进行”的战役指导方针。

赖永生表示，随后，经过一个月的排

12月18日，正在苏联访问的毛泽东主席正式向人民解放军第四野战军发出命令：“以四十三军及四十军准备攻琼崖。”

赖永生介绍，根据毛泽东主席和中央军委的指示，第四野战军前敌委员会确定了渡海作战的兵力——除40军、43军外又配属两个炮兵团和部分工兵、通信兵、防坦克兵共10万余人，组成渡海作战兵团，由第15兵团司令员邓华、政委赖传珠、第一副司令员兼参谋长洪学智等统一指挥。两个军于12月下旬陆续开进雷州半岛集结，并立即着手进行渡海作战准备工作。

此时，一直吹嘘其立体防御“固若金汤”的国民党海南防卫总司令薛岳，获悉解放军渡海部队主力已登陆的消息后，气急败坏地命令国民党32军252师紧急增援黄竹、美亭，同时命令国民党62军151师、63军153师在老城、白莲集结。

“邓华获悉薛岳调其主力驰援澄迈的情况后，于1950年4月19日命令40军和43军迅速靠拢，集中力量包围歼灭澄迈之敌和来援之敌。”赖永生说，战役此时已发展到白热化阶段——4月20日，双方调兵遣将，在黄竹、美亭一带展开激战；22日，敌军全线崩溃，薛岳发出“向南转移，船运台湾”的撤退命令后抢先登机逃往台湾；23日，琼崖纵队配合野战军，兵分两路于当日上午解放府城和海口。

“乘胜追击残敌，迅速解放全

海南！”4月24日，第15兵团指挥部发出命令，兵分东、中、西三路，迅速南下，追歼逃敌。各路追击部队发扬不怕疲劳、勇往直前的战斗作风，迅速展开追击作战。在东线，先后解放文昌、琼东、乐会、万宁等县，于29日在陵水县新村港歼敌2000余人，30日占领榆林、三亚，围歼来不及登船逃命的数千敌人。在西线，5月1日，追击部队在八所、北黎地区全歼国民党军286师。

“至此，解放海南岛战役胜利结束，海南岛宣告解放。”赖永生说，在这场战役中，我方共歼敌33万余人，开创了人民解放军渡海作战胜利的先例，取得了大规模渡海作战的成功经验，在中国人民革命战争史上谱写了光辉的一页。

（本报海口4月30日讯）

势如破竹

创造了“木船打败军舰”的海战奇迹

“1950年4月10日，渡海作战兵团发出命令，向海南岛发起总攻，解放海南岛战役正式打响！”赖永生说，4月16日黄昏，40军6个团分乘300多只帆船，43军2个团分乘81只帆船，从雷州半岛启航，向海南岛进发。

大约在22时，当渡海部队的庞大船队驶至琼州海峡中流时，敌舰队突然发炮轰击，严重阻碍了船队的前进。在指挥船上的40军军长韩先楚果断命令：“坚决向敌舰还击！”

狭路相逢勇者胜。我方执行护航任务的土炮艇迅速冲向敌舰，尽管这些土炮艇

由木船改造而成，但战士们巧妙地利用敌舰火力死角，充分发挥土炮艇上各种火器的近战威力，对准敌舰要害部位猛烈炮击，打得敌舰不知所措，仓皇逃窜……

在这场木船与军舰的对垒中，我方战士无一退缩、无一逃离。枪林弹雨中，4号船的两名重伤员虽无法战斗，但仍艰难地爬到船头被打穿的两个窟窿前，以血肉之躯堵住了海水，为的就是减缓船体下沉，把敌人紧紧拖住，给渡海部队多一点时间。他们的英勇事迹，后来被邓华写进给中央军委并四野司令部的报告中，得到了毛泽东主席的亲笔批示：“这是人民海军的首次

英勇战绩，应予学习和表扬。”“这场海战，让我方渡海部队胜利地冲破了国民党军舰队的海上封锁。”赖永生介绍，据统计，我方护航船队不仅成功掩护渡海部队横渡海峡，还击沉敌舰1艘、击伤敌舰2艘，重伤敌舰队司令王恩华，创造了中外战争史上“木船打败军舰”的海战奇迹。

4月17日凌晨，渡海部队在海口以西至临高角一线海岸强行登陆。在我方岛上接应部队的配合下，渡海部队先是歼灭海岸守敌，而后以排山倒海之势向全琼各地纵深挺进，先后攻占了美台、加来、临高、澄迈等地，直逼海口。

敢教日月换新天

