



致力于为群众提升生活品质、增进民生福祉 三亚：幸福生活绘新景

■ 海南日报全媒体记者 郭畅



俯瞰G98环岛高速三亚崖州湾科技城段互通立交。海南日报全媒体记者 王程龙 摄

教育：从基础薄弱到资源均衡

海南岛解放初期，三亚的教育基础十分薄弱，学校数量少，教学条件简陋，师资力量跟不上。“过去哪有要让孩子上好学校的概念，能随便上个学，吃饱饭就不错了。现在的小孩真的很幸福。”三亚市民李女士回忆，小时候要走很远的路去上学，很多人中途辍学外出打工，家人对教育不够重视。

现如今，想上好学校，家长有了新选择。三亚实施“一市（县）两校一园”优质教育资源引进工程，落地建成了中国人民大学附属中学三亚学校、上海外国语大学三亚附属中学、中央民族大学附属中学三亚学校等多所优质合作办学学校。

“前些年千方百计把孩子往外送，如今‘家门口’就有名校。”三亚学生家长王楠说，孩子就读的学校教育教学设施先进，教学方法和管理模式都得到了家长认可。

三亚市教育局相关负责人介绍，为了提升教育水平，三亚积极开展“好校长、好教师”引进和培养工程，面向全国引进了大批优秀校长、骨干教师和外籍教师，还采取“独立办学”“整体托管”等多种方式扩大教育对外开放，实现了优质教育资源引进项目各区全覆盖。现在，浙江大学、上海

交通大学等多家国内一流的涉海、涉农院校纷纷落户崖州湾科技城，为三亚的高等教育和科研发展注入了强大动力。

过去，三亚市吉阳区的一些乡村学校存在“三缺”问题，缺师资、缺生源、缺环境，教育基础薄弱，教学质量低下。2017年，吉阳区开展集团化办学体制改革，将全区34所公办中小学组建成8个教育集团。

罗蓬小学是三亚市第二小学教育集团的成员学校，通过组织罗蓬小学教师到三亚市第二小学跟岗学习，集团派出指导团队对罗蓬小学教师进行“一对一”评课等措施，罗蓬小学的教师教学水平得到提升，课堂活了起来，学生成绩也有了明显进步。

吉阳区实施集团化办学以来，各小学六年级学业水平监测平均提升43.2分，中招考试平均提升77.1分，“及格率为0”的现象消失了，乡村学校优秀率不断提升。

乡村学校办学水平和质量的快速提升，让村里的孩子在家门口就能接受良好的教育，罗蓬小学学生家长张先生说：“过去总是羡慕别人能把孩子送去市里上学，现在孩子在乡村小学读书成绩很好，父母感到十分欣慰。”

医疗：从缺医少药到优质便捷

“没有全民健康，就没有全面小康。”

多年来，健康三亚在不断追求中蓬勃发展，让人民群众健康有“医靠”，“15分钟城市健康服务圈、30分钟乡村健康服务圈”的医疗建设蓝图正在实现。

过去，三亚的医疗资源匮乏，百姓看病难、看病贵的问题突出。经过多年的发展，三亚已形成区域医疗中心，全市基本建立基层卫生服务网络，83个纳入全省基层医疗机构标准化建设项目已全部竣工。

同时，三亚积极引进优质医疗资源，上海交通大学附属上海儿童医学中心全面托管市妇幼保健院，四川大学华西医院领办市人民医院，不断优化优质医疗资源供给。以几家大型医院为龙头，组建覆盖全市的医疗服务联合体，基层首诊、双向转诊、急慢分治、上下联动的就医新秩序正在逐步形成。

三亚市人民医院在四川大学华西医院的领办下，心内科、普外科等多位常驻专家带来了全新技术和管理理念，成功开展了第一台高难度的手术。三亚市妇幼保健院在上海儿童医学中心的托管下，也成为海南省首家三甲妇幼保健院，能够为妇女儿童提供更专业、更优质的医疗服务。

15岁女孩小鸿患霍奇金淋巴瘤，辗转

多家医院治疗后复发，来到上海儿童医学中心海南医院，医院专业医疗团队多次与上海总院专家讨论，为其制定详尽个性化化疗及自体造血干细胞移植治疗方案，成功实施琼南首例未成年人自体造血干细胞移植术。

三亚市医疗保障局成立后，稳步推进医保支付方式改革、待遇保障等工作。全市基本医疗保险参保人数不断增加，参保覆盖面稳定在95%以上，城乡居民参保人员住院费用统筹基金支付比例和城镇从业人员住院费用统筹基金平均支付比例都达到了较高水平，有效保障了群众看病就医，进一步缩小了不同群体的待遇水平差距。

三亚还被国家医保局列为海南省唯一的“两病”门诊用药保障专项行动示范城市，以“按区域参保人头总额预算+紧密型医联体”模式荣获第一届“海南省改革创新奖”二等奖，医保支付方式改革也成为国务院办公厅通报表扬的经典经验案例。

未来，三亚将持续发力，推动卫生与健康跃升，构建与新时代群众健康需求相适应的城乡居民全生命周期健康保障能力，构建与海南自由贸易港发展相适应的留宿客群高品质健康服务能力。



四川大学华西医院甲状腺外科团队在三亚为病患做手术。（资料图）



三亚市天涯小学，学生们在课堂上手绘海洋动物，学习海洋环保知识。（资料图）



2025年三亚市全民健身沙滩健康跑活动开赛。

海南日报全媒体记者 王程龙 摄

交通：

从十分不便到“海陆空”畅达

上世纪八十年代末，三亚解放路是三亚的主干道，没有交通信号灯，靠人工吹哨子和挥舞指挥棒引导交通，路面也未完全硬化，汽车驶过尘土飞扬，迎宾路（月川路）只延伸到迎宾路和凤凰路交叉口，再往前走周边是沙地和树林。

经过不断升级改造，解放路已成为游客游玩三亚的打卡之路，迎宾路不断延长，与腊尾路、丹州北路等道路连接，打通了城市交通“内循环”，道路两侧高楼林立，大悦城等商圈建成，成为展现三亚城市风貌的重要窗口。

“我记得上世纪八十年代想出岛，先得坐七八个小时的车到海口，再换乘轮船出岛。”三亚市市民王先生回忆，过去交通不便，条件有限，别说旅游了，有急事要办都只能选单一的交通工具。

过去，三亚与海南其他市县的交通联系也不够紧密，但随着环岛高速的全线贯通，三亚到保亭的车程缩短至30分钟，到五指山市也只需45分钟，促进了区域间的经济交流和旅游资源共享。

三亚凤凰国际机场是海南南部的重要航空枢纽，过去，机场的航线较少，航班密度低。随着三亚旅游业的发展，机场不断扩建和升级，航线网络日益密集。目前，三亚凤凰国际机场已开通国内外航线众多，可直达国内外多个主要城市。2024年，三亚开通境外航线29条，进一步提升了三亚的国际航空通达性。

眼下，三亚凤凰国际机场三期改扩建项目T3航站楼及配套工程正在加紧建设，计划2025年底完工，市民能享受到更好的进出岛交通体验。

三亚作为滨海城市，海上交通有着独特的优势。近年来，三亚积极推动国际游艇中心建设，力促游艇“免担保”与“零关税”政策有机衔接。三亚的港口不断升级改造，三亚港、凤凰岛国际邮轮港等港口的设施更加完善，能够停靠大型邮轮和游艇。三亚国际邮轮访问港旅客出入境吞吐量不断增长，2024年首次跃居全国首位，邮轮旅游试验区建设提速，更多邮轮航线互联互通，为游客提供了丰富的海上旅游选择。

同时，三亚的游艇产业也蓬勃发展，高峰期平均每天有超过700艘游艇出海观光，海钓、尾波冲浪等特色海上游乐项目成为游客“玩海”的新选择。三亚“海陆空”畅达的交通网络不仅给市民游客带来便利，还带来诸多商机与就业机会。

75年来，三亚坚定不移为民办实事，百姓的幸福感不断提升。未来，三亚将继续用好、用足、用活自贸港政策，加大在民生领域的投入，不断完善各项基础设施和公共服务，让群众获得感成色更足、幸福感更可持续、安全感更有保障。

（本报三亚5月6日电）