

海南与超200所省外高校共建引才工作站

构建校地校企合作长效机制

本报海口5月11日讯(海南日报全媒体记者易宗平 通讯员邹文管)“我没到过海南，但对海南充满向往。”5月11日，上海海洋大学外国语学院硕士研究生唐彩伦说，他在线听了有关海南引才的宣讲会后，相信海南国际贸易会更加活跃，有利于发挥他的外语专业特长。包括该校在内，海南就业部门已与逾200所省外高校共建海南省引才工作站，拓展海南引才渠道。

2024年，海南省人力资源开发局(省就业局)与上海海洋大学签约共建海南省引才工作站。今年毕业季即将来临，引才工作站于5月8日参与该校外国语学院的“‘语’你相约·‘职’等你来——就业实习直播专场”活动。

自2023年海南省人力资源开发局(省就业局)与浙江大学签约共建首家海南省引才工作站以来，截至目前，该局已与205所省外高校签约共建海南省引才工作站，覆盖全国30个省份。这些引才工作站所在学校，既有“985工程”“211工程”“双一流”建设重点高校，也有一批省级高校和职业技术院校。

随着海南引才“朋友圈”不断扩大，海南构建校地校企合作长效机制，先后联动建站高校开展“引才小分队进校园”“引才工作站海南行”“就业实习直播专场”等线下线上相结合的系列活动，推动落实《百万人才进海南行动计划(2018—2025年)》，加快建设人才荟萃之岛、技术创新之岛。

全面构建“教学—科研—人才”一体化培养体系

海南医科大学投入1000万元支持本科生科研创新

本报讯(海南日报全媒体记者黄婷)近日，海南医科大学2025年度本科生科研创新培养计划(以下简称科创计划)正式启动，投入1000万元专项资金支持本科生科研创新项目，同步配套1000万元用于教师科研能力提升，全面构建“教学—科研—人才”一体化培养体系。

据了解，海南医科大学本次科创计

划有三大创新亮点。首先，不设申报条件，自愿申报。项目面向全校二年级及以上本科生开放，学生仅需“对科研充满兴趣”即可自愿申报。通过“导师—学生”双向选择机制组建团队，每个项目配备1名导师及3名至5名学生。

其次，破除唯论文评价，创新过程化管理。项目明确不以论文为唯一验收标准，创新建立“科创日志+月度报

告”全过程追踪体系。学生需定期记录科研进展，导师每两周召开团队会议指导。结题成果可采用多样化形式呈现，验收通过即可获得1.0至1.5个第二课堂学分。

另外，经费使用突破常规管理，形成持续支持，贯通培养路径。每个人入选团队将获10万元科研经费，每年立项约100个团队，支持项目周期为2年，中

期考核不合格者将被终止资助。优秀项目不仅可获推荐参加国家级赛事，更享有下一年度优先资助资格，形成“培育—提升—产出”的可持续创新链条。

该计划要求导师须具备博士学位或副高以上职称，优先选择在研省部级以上项目负责人和省级优秀研究生导师。学生在导师指导下完成《科创项目任务书》立项，系统接受从开题到结

题的完整科研训练。校方同步建立优秀团队和导师表彰机制，每年举办本科生科创成果展，营造浓厚创新氛围。

“真正的科研创新不能急功近利。”中国科学院院士、海南医科大学校长陈国强表示，希望通过该计划，让本科生在纯粹的科学探索中培养批判性思维，让热情和好奇心成为驱动医学进步的原动力。

海南省首届青少年校园足球“满天星”训练营联赛举办

5月8日至12日，2025年海南省首届青少年校园足球“满天星”训练营联赛，在中国足球(南方)训练基地举办。来自海口、三亚、儋州、琼中、万宁五个全国青少年校园足球“满天星”训练营市县的15支精英球队，297名足球小将以及57名领队、教练，共计354名师生共赴这场绿茵之约。

“满天星”训练营是中国特色青训体系的重要探索，以县域为单位整合资源，通过高水平教练指导、系统培训及赛事活动，推动校园足球的普及与提高。

海南日报全媒体记者 张茂 摄



今年海口汽车置换更新最高补贴5000元



新车价格(价税合计)	燃油乘用车补贴金额(元/每辆车)	新能源乘用车补贴金额(元/每辆车)
10万元(不含)	1000	3000
10万元(含)—20万元(不含)	2000	4000
20万元(含)以上	3000	5000

制图
陈海冰

本报海口5月11日讯(海南日报全媒体记者郭萃)5月11日，海南日报全媒体记者从海口市商务局获悉，为进一步提振消费信心，推动汽车行业消费市场持续健康发展，海口将开展“2025年海口市汽车置换更新补贴”活动，最高可补贴5000元。

自2025年4月1日(含当日，下同)

起至2025年12月31日期间，对个人消费者转让(不含变更登记和报废)已于2025年4月1日前注册登记在本人名下的2012年7月1日后注册登记的汽油乘用车、2014年7月1日后注册登记的柴油及其他燃料乘用车、2019年1月1日后注册登记的新能源乘用车，并在海口市注册登记的汽车销售机构购买

乘用车新车(新车注册使用性质为非营运)，凭在海口市开具的机动车销售统一发票，即可享受补贴。补贴范围不受户籍和上牌地区限制。

海口此次汽车置换更新补贴根据购买新车价格(价税合计)给予相应的

一次性定额补贴。新车价格10万元

(不含)以下，燃油乘用车补贴1000

元/辆，新能源乘用车补贴3000元/辆；

新车价格为10万元(含)—20万

元(不含)，燃油乘用车补贴2000元/辆，新能源乘用车补贴4000元/辆；新

车价格为20万元(含)以上，燃油乘

用车补贴3000元/辆，新能源乘用车补

贴5000元/辆。资金有限先到先得。

需要注意的是，补贴对象必须为个

人消费者。转让旧乘用车与购置新乘用车的消费者必须为同一人，且旧车转让和新车购买日期应在2025年4月1日至2025年12月31日期间(以发票日期为准)，旧车须在2026年1月10日前完成过户，新车须在2026年1月10日前完成上牌登记。个人消费者转让旧车与购买新车时间，不分先后顺序。

需要注意的是，补贴对象必须为个

定安上千亩红芽芋陆续成熟销往上海

本报讯(海南日报全媒体记者李晓)“我们不要大的芋头，只要这些小小的小芋头。”5月8日，定安县岭口镇封浩洋，200亩红芽芋已经成熟，海南轩韵进出口贸易有限公司岭口片区负责人李远廷拿起一株从土地挖出来的芋头，向海南日报全媒体记者介绍。

围绕着主根成长的小芋头，个头小小，每个重量在半两到3两不等，一株红芽芋能收10个到15个芋头，口感香糯软鲜。“从去年11月份种下，最近开始收获。”李远廷说，岭口片区种植红芽芋200亩，预计采收20天，每天可收获10吨左右芋头。

这些新鲜采收的芋头，不是直接

销售，而是要被立马装进冷链货车，运往江西加工成芋头饺子皮等半成品食品产品。

“海南气候好，适合错峰种植，我们就利用江西较冷的气候育种，然后把种苗拉到海南种植。”李远廷说，虽然最终售卖的产品是加工品，相对来说受季节限制小，但依然对新鲜收获的食材有较大需求，“加工品有不同等级，在海南错峰种植的芋头，主要用于加工成芋头饺子皮等高端精品食品，销往上海市场，每斤能卖到15元。”

早在两年前，该企业就开始在定安县翰林镇试种红芽芋。“试种成功后，去年底我们在翰林镇大规模推广

种植红芽芋800多亩，目前在定安累计种植红芽芋上千亩。”海南轩韵进出口贸易有限公司负责人傅利才介绍，翰林镇片区的红芽芋将陆续开始收获，“卖鲜芋艿，预计每亩产值8000元到1万元；加工成芋头饺子皮后，预计每亩产值2万元到2.5万元。”

据了解，该企业还将在翰林镇富硒产业园内建设富硒红芽芋加工厂，包括分拣、加工、包装等厂房以及保鲜仓库和3座标准冷库，计划总投资300万元，主要生产芋头饺子、芋头面条等深加工产品。目前加工厂已经完成场地平整等基础建设工序，预计今年7月厂房建设完成，10月将正式生产芋头饺子产品。



在定安县岭口镇封浩洋，工人正在采收红芽芋。通讯员 王槐炜 摄

我省创新边界管理试点安装智慧界桩

本报讯(海南日报全媒体记者黄婷)近日，海南省定安屯昌03号智慧界桩完成安装调试。该界桩搭载智能监测系统，工作人员通过“海南省智慧界桩管理APP”可随时随地查看周边监控画面，当监测到界桩被擅自移动、涂改或损毁等异常情况时，系统将自动触发预警。目前全省试点安装70个智慧界桩，初步构建起行政区域界线智能监管体系。

界桩是标定行政区域界线的法定标志物之一，关乎界线毗邻地区的社会秩序。全省现有县级界线46条、界桩476个，乡级界线459条、界桩1424个。

传统管理模式依赖人工巡检，存在偏远区域监管难、处置滞后等痛点。省民政厅通过制定《县级和乡级智慧界桩技术规范》团体标准，集成物联网和时空大数据技术，实现界桩状态实时监测、异常即时预警的可视化闭环管理。

下一步，省民政厅将编制界桩智慧化改造技术规范的地方标准，为我省智慧界桩的规范设计、合理布置提供技术支撑和指导，进一步提升行政区域界线智慧化管理水平。

第105期省乡村振兴电视夜校今晚播出

本报海口5月11日讯(海南日报全媒体记者陈蔚林)第105期海南省乡村振兴电视夜校将分别于5月12日20时在海南自贸频道，5月13日、27日18时25分在三沙卫视，5月18日、25日20时在海南卫视上下集连播。

在海南自由贸易港建设与乡村振兴战略的双重驱动下，海南很多乡村依托热带特色农业资源与区位优势发展高经济价值的特色产业。本期省乡村振兴电视夜校将带大家一起走进定安县，并邀请定安县岭口镇委副书记周志富分享岭口村打造乡村微型经济综合体的经验做法。

观众还可以在手机应用商城下载“电视夜校”APP或登录海南网络广播电视台官网下载“视听海南”手机客户端同步收看本期直播。

第二届拔尖创新人才共育论坛在北师大海口附校举行

本报讯(海南日报全媒体记者党朝峰)近日，北京师范大学海口附属学校举办第二届拔尖创新人才共育论坛暨高校招生政策宣讲活动。活动旨在针对拔尖创新人才培养方面实现中学与高校的有机对接，实现“中学与高校贯通式培养”。

相比2024年首届拔尖创新人才共育论坛暨高校招生政策宣讲活动，第二届活动参与的高校和中学数量上均有显著增长。其中，包括清华大学、西安交通大学、哈尔滨工业大学等知名高校。

海口市教育局党组成员、海口市政府教育总督学刘雄介绍，近年来，海口教育局积极探索拔尖创新人才早期培养，推进北师大海口附校等5所“海口市拔尖创新人才培养实验学校”项目，培养基础学科拔尖创新专业人才。

北京师范大学海口附属学校校长陆炳建议，中学在培养拔尖创新人才方面不应“闭门造车”，高校和中学应在课程共建与资源共享、师资互动与联合教研、学生的个性化培养与生涯规划等多方面开展交流合作，同时，倡导建立系统性、常态化的协同机制，充分发挥双方优势，形成教育合力。

文昌规模最大安居房项目首批次楼栋交付

本报讯(海南日报全媒体记者刘冀冀 通讯员韩彩虹 姚腾岱)日前，文昌规模最大、配套最全的安居房项目——中交·文昌美庐项目首批次楼栋交付，为众多家庭开启幸福新生活，带来“稳稳的幸福”。

据介绍，中交·文昌美庐小区毗邻文昌市委党校，项目用地面积约169亩，总建筑面积超过33万平方米，容积率仅2.3，绿地率高达40%，建筑高度45米以下，由24栋住宅楼、2条风情商业街及1座幼儿园组成。该项目总投资约20.5亿元，将为文昌提供2500套高品质、高舒适度的精装安居房。

“中交·文昌美庐项目的首批次交付，是对业主的承诺兑现，也是助力文昌市住房保障体系完善的关键一步。”项目负责人表示，未来，该项目将继续秉持以高品质建设为核心，为更多家庭打造安心、舒适的居住环境，为区域发展贡献力量。

我省出台促进品牌建设高质量发展三年行动方案

◀上接A01版

丰富海南岛欢乐节品牌核心内涵，探索打造“清凉海岛”旅游新名片。高水平举办环海南岛国际大帆船赛、环海南岛国际公路自行车赛等彰显海南特色和优势的体育赛事。积极推进“演艺海南”品牌建设，重点支持海口打造“国际演艺之都”。支持文昌打造“航天旅游之都”。

培育壮大生产性服务品牌。鼓励生产性服务业创建自主品牌，推动形成具有海南特色的品牌价值评价机制，打造一批“海南服务”品牌。

升级提质生活性服务品牌。强化“康养海南”品牌建设，擦亮博鳌乐城医疗旅游品牌。持续打造“百道海南菜”品牌，引进知名餐饮品牌30个以上。

此外，《方案》还提出大力振兴老字号品牌。完善老字号认定办法与标准，做好海南老字号认定。依托老字号传统工艺传承人，鼓励校企合作开展工匠教学基地、工匠传承工作室和琼崖特色技能大师工作站建设。深入挖掘老字号文化和非物质文化遗产等内涵，推进海南特色文化融入品牌建设。