

以色列突袭伊朗 会否引爆中东火药桶

国际观察

以色列13日凌晨对伊朗境内多处重要军事目标和核设施实施“先发制人打击”，伊朗誓言“坚决回击”。中东地区专家认为，以色列对伊朗发动突袭，将招致伊朗报复性回击，或将引发地区连锁反应，把中东推向“极度危险的未知局势”。



本月13日在伊朗德黑兰拍摄的遭以军袭击的建筑。新华社路透

A 以色列 长期谋划

以色列方面确认，这次行动重点“打击伊朗核设施、弹道导弹工厂和军事能力”。专家认为，以方这次行动显然经过长期谋划，而且配合缜密情报工作。

从以伊官方和媒体披露的信息看，以色列打击对象均为其眼中的伊方关键战略目标，包括纳坦兹核设施、伊斯兰革命卫队总部、西部防空系统，以及武装部队总参谋长、伊斯兰革命卫队总司令等军方高官和关键核科学家等。

以色列军方人员披露，以方在

行动前开展了麻痹伊朗的“骗术行动”，包括把近期安全内阁会议包装为讨论加沙问题，事先放风称以色列总理内塔尼亚胡准备休假等。

内塔尼亚胡说，此次对伊行动将持续“多天”。卡塔尔哈马德·本·哈利法大学副教授史蒂文·赖特认为，以方后续如何行动取决于其战略考量，即以方目的是削弱伊朗军事和核能力还是破坏伊朗现政权。从目前来看，以军采取的更像是瞄准伊朗关键目标的“斩首行动”，战略意图不仅限于

摧毁核能力。

分析人士认为，以色列选择此时动手有三层考虑：一是用美国和伊朗的谈判僵持无果作幌子；二是在以色列持续打击巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）和黎巴嫩真主党等多方后，可协助伊朗的力量受到削弱；三是内塔尼亚胡政府因被扣押人员的问题迟迟无法解决，面临国内巨大压力。以色列特拉维夫—雅法学院教授阿萨夫·梅达尼说，内塔尼亚胡政府发动此次行动有着“不容忽视的政治利益”。

B 伊朗 可控反击

伊朗最高领袖哈梅内伊13日表示，必将给予以色列“严厉惩罚”。以色列军方说，在以方袭击行动数小时后，伊朗即向以色列发射百余架无人机。地区问题专家认为，伊朗具备沉重打击以色列和美国方面的军事能力，但出于各种考虑或实施有限反击，避免陷入全面战事。

美国有线电视新闻网的分析文章说，伊朗具备较强的弹道导弹力量，可能拥有大量射程覆盖以色列的中程弹道导弹。英国《泰晤士报》认为，依托导弹力量和区域覆盖力，

伊朗的反击选项可以包括打击以色列本土以及美国在中东的军事基地、控制霍尔木兹海峡以影响美以经济、袭击关键能源基础设施等。

不过，有分析认为，伊朗目前面临三方面掣肘因素。一是以色列此次袭击令伊朗军事实力遭受损失；二是哈马斯、黎巴嫩真主党等可协助伊朗的力量已经遭到以色列大幅削弱；三是全面战事并不符合伊朗的利益，伊朗军事能力不足以承受一场与以色列及美国的直接冲突，同时西方长期制裁导致其国内经济

陷入困境，大规模战事可能引发国内动荡。“伊朗目前并不寻求地区冲突全面升级。”埃及开罗大学政治学教授阿里·穆斯塔法说。

常驻卡塔尔的中东事务专家哈立德·哈马德认为，伊朗势必对以色列予以回击，但多重压力使得伊朗可能会采取“相对克制、精密计算”的方式反击，避免陷入更广泛战争。但以以色列方面的后续行动也将影响伊朗的战略考虑，以军行动如果持续扩大也可能会引发伊朗更强硬回应。



6月13日，以军总参谋长扎米尔（中）在以色列空军战情室监看以军对伊朗的打击。新华社发

C 美国 难辞其咎

以色列此次袭击伊朗，发生在美国和伊朗定于15日在阿曼举行的双方第六轮间接谈判前。美国国务卿鲁比奥在一份声明中称，以方此前告知美方其袭击计划，但以以色列袭击是“单方面行动”，美国并未参与其中。他还警告伊朗“不应针对美国的利益或人员”。

多家媒体分析，鲁比奥的声明表明美国政府寻求与以方军事行动“划清界限”，但事实上难逃干系。一名以方官员告诉以色列《耶路撒冷邮报》，以方就袭击与美方进行了“完全、彻底的协调”。阿拉伯伊朗政策分析论坛主席穆罕默德·努尔说，以色列不可能在美国没开绿灯的情况下行动，“我甚至认为美国通过在与

伊朗谈判问题上拖延时间，为这场袭击铺平了道路”。

美国总统特朗普13日在社交媒体上警告伊朗称，下一波对伊打击将“更残酷”，伊朗必须在被彻底摧毁前与美国达成核问题协议。

分析人士指出，美国政府奉行的“美国优先”政策和对以色列的偏袒，使其所谓的与伊朗谈判的努力成为空话。卡塔尔哈马德·本·哈利法大学副教授史蒂文·赖特说，以色列军事行动和美方立场让通过谈判解决问题的可能性变得更小。整个地区正被带入一个极度危险的未知局势，任何误判都可能引发更大范围的严重后果。

（新华社耶路撒冷/开罗6月13日电）

美法官裁定特朗普调动加州国民警卫队违法 上诉法院裁决特朗普暂可维持 调遣加州国民警卫队的权力

据新华社洛杉矶6月12日电（记者黄恒 高山）美国加利福尼亚州北区联邦地区法院的法官12日晚裁定，美国总统特朗普此前调动加州国民警卫队进驻洛杉矶的行为违法，特朗普必须将这些部队的指挥权还给加州州长纽森。

法官裁定，特朗普在未经纽森同意的情况下将部分加州国民警卫队联邦化属非法行为，“超越法定权限，违反美国宪法第十修正案”，故批准加州紧急动议，同意发布临时限制令，并命令特朗普“立即将加州国民警卫队的控制权交还加州州长”。

法官在长36页的判决书中指出，洛杉矶的抗议活动远未达到“叛乱”的程度，虽然少数抗议者参与了暴力活动，但没有证据表明存在有组织的暴力行为，而是只有零星或即兴的暴力行为，因此特朗普的行政令援引《美国法典》相关规定，以“反叛乱”为由调动国民警卫队进驻洛杉矶，其理由不成立。

该裁决宣布后，特朗普政府已向美国第九上诉巡回法院提出上诉。

又讯（记者黄恒 高山）美国第九巡回上诉法院当地时间12日晚作出裁决，同意特朗普政府提出的上诉请求，发布临时限制令，在案件审理期间，暂不实施加利福尼亚州北区联邦地区法院对特朗普政府调遣国民警卫队进驻洛杉矶一案发布的临时限制令。这意味着，国民警卫队人员可暂时留驻洛杉矶参与支持联邦机构打击非法移民的行动。

加拿大野火失控 七国集团峰会场地面临烟雾风险

据新华社北京6月13日电（荆鼎）由于加拿大部分地区野火失控，定于15日至17日在艾伯塔省举行的七国集团峰会可能会在烟雾笼罩下进行。

据路透社12日报道，七国集团峰会将在艾伯塔省的卡纳纳斯基斯举行。虽然当地并没有发生山火，但统计数据显示，当前加拿大有225处山火在燃烧，其中120处失控，部分失控山火位于艾伯塔省北部地区。加拿大政府12日将距卡纳纳斯基斯最近的大城市卡尔加里市列为空气质量恶化高风险地区。

每年5月到9月是加拿大野火季。据统计，加拿大境内野火当前过火面积逾3.7万平方公里，是近几十年来，同一时期过火面积第二大的野火季。浓烟甚至横跨大西洋，蔓延至欧洲地区。

朝鲜“崔贤”级二号舰 举行重新下水仪式



朝中社6月13日报道，朝鲜12日在罗津造船厂举行人民军海军“崔贤”级二号舰重新下水仪式，朝鲜劳动党总书记、国务委员长金正恩出席仪式。

图为朝中社发布的朝鲜“崔贤”级二号舰下水仪式现场画面。新华社/朝中社

葡萄牙将进一步 收紧移民政策

据新华社里斯本6月12日电（记者苟伟）葡萄牙政府部长理事会12日批准政府施政纲领，并将于14日提交给议会。纲领内容涵盖十项优先施政领域，除修订劳动法、推进国家改革外，还包括进一步收紧移民政策。

当天的记者会上，政府部长理事会部长安东尼奥·莱唐·阿马罗表示，政府在移民政策方面提出的新方针包括加强入境监管、修订现有入境制度和渠道，以及在公共安全警察系统设立专门部门负责外国人和边境事务。

葡萄牙近年来开始收紧对新移民的管理，并于2024年废除了“意向声明”居留制度。该制度是葡萄牙对非欧盟国家移民开放的一项合法化居留通道，允许移民先以旅游签证或其他非工作签证入境，再申请居留。目前已有近3.4万名移民的居留申请被拒，这些移民正陆续接到离境通知。

印度航空一客机遭遇炸弹威胁 紧急降落泰国机场

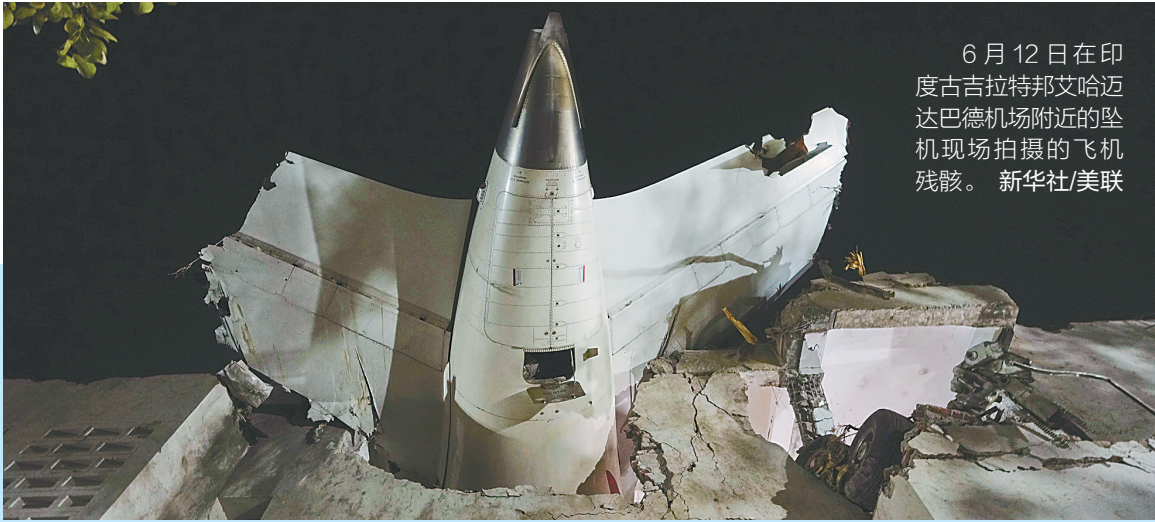


泰国普吉国际机场管理部门6月13日说，印度航空公司一架从普吉飞往印度的航班起飞后报告受到炸弹威胁，紧急折返机场降落。该部门随后发布公告，该印度航空公司客机经检查未发现爆炸物，飞机已重新起飞。

图为13日在泰国普吉机场拍摄的降落的印度航空客机。新华社/路透

印度坠机事故 已知信息几何

印度航空公司一架波音787-8型客机12日在印度西部古吉拉特邦艾哈迈达巴德机场起飞后不久坠毁。印度航空公司13日在社交媒体上发文证实，机上242人中有241人已确认遇难，1人生还。事故如何发生？造成伤亡情况如何？事故机型安全记录如何？



6月12日在印度古吉拉特邦艾哈迈达巴德机场附近的坠机现场拍摄的飞机残骸。新华社/美联

事故如何发生

当地时间12日13时38分，从艾哈迈达巴德机场飞往英国伦敦盖特威克机场的印度航空AI171航班在起飞不久后坠毁。社交媒体上流传的一段视频显示，客机未能顺利爬升，随后发生爆炸，空中腾起巨大火球，现场冒出浓浓黑烟……

印度民航总局发表声明说，飞行

员曾在起飞后不久向空中交通管制中心发出求救信号，但随后并未回应空管发出的呼叫。航班追踪网站“飞行雷达24”显示，这架客机起飞不到一分钟即从雷达上消失。

印媒播放的画面显示，客机坠毁在人口稠密区的一栋楼房上，被撞楼房墙体漆黑，玻璃几乎全部损

伤亡情况如何

据印媒报道，失事客机遇有230名乘客和12名机组人员，乘客中包括169名印度公民，53名英国公民，1名加拿大公民和7名葡萄牙公民。另据消息人士说，乘客中有11名儿童和2名婴儿。

经中国驻印度大使馆确认，根据印度航空公司最新公布的乘客国籍信息，失事客机上没有中国籍乘客。

印度航空公司13日在社交媒体发文证实，在这起事故中，机上242

人中有241人已确认遇难，1人生还。唯一的幸存者为一印度裔公民，胸部受伤，正在医院接受治疗。

当地警方表示，这起事故还造成了地面人员伤亡，目前机上和地面人员已有至少265人遇难。

失事机型安全记录如何

涉事机型波音787-8型客机是一款宽体双引擎飞机，2011年年底投入商业航线运营，以燃油消耗低著称。失事客机于2014年1月交付给印度航空公司，已服役超过11年。资料显示，这是波音787-8型客机首次发生致命空难。

近年来，波音787客机曾多次出现过安全事故。2013年上半年，由于两架全日空航空公司的787客机在两周内接连出现锂电池过热问题，全球所有波音787客机一度停飞；2024年3月，一架从澳大利亚悉尼飞往新西兰奥克兰的波音787-9型客机在飞行中出现“技术故障”，机身剧烈晃动，造成至少50人受伤；同年7月，一架从西班牙飞往乌拉圭的787-9型客机紧急

迫降，致至少30名乘客受伤。

2024年4月17日，在美国国会参议院常设调查小组委员会和参议院商务委员会分别就波音安全问题举行的两场听证会上，波音“破碎的安全文化”遭多方批评。

在听证会上，波音公司质量工程师萨姆·萨莱普尔公开指控波音公司在787和777客机生产中隐瞒安全风险。他提供了大量文件，包括内部技术演示、数据和电子邮件，详细讲述了787客机体身主要连接处的间隙如何超出规格。“公司在787项目上为了走捷径，可能会大大降低客机的安全性”，“他们正在推出有缺陷的客机”。

（新华社科伦坡6月13日电 记者陈冬书 伍岳）