

总投资50亿元,海口市综合交运设施物流集散枢纽建设项目启动 打造自贸港最大的汽车消费体验聚集地

乘风破浪的海南国企

本报海口6月17日讯(海南日报全媒体记者邵长春 通讯员莫恒嵩)6月17日,海口市综合交运设施物流集散枢纽建设项目启动仪式在海口市秀英区狮子岭工业园区举行,该项目建成后将成为海南自贸港最大的汽车消费体验聚集地,实现“购车、养车、玩车”全链条服务,有助于打通我省汽车流通“物流大动脉”,塑造多元化、智能化的汽车产业综合生态圈,为海南经济注入强劲活力。

当前,汽车产业正加速向新能源化、智能化、服务化转型,消费升级与

文旅融合浪潮奔涌。省委、省政府明确提出做强汽车消费产业链,打造国际旅游消费中心的战略部署。

而随着近年来海口城市发展与产业升级的需求,原有的“低小散”汽车产业布局已难以适应自贸港建设的战略发展需求。海口市委、市政府提出以“腾笼换鸟”的决心重塑城市发展格局,经过科学论证,决定将该项目打造为集汽车贸易、智慧物流、综合商业于一体的现代化枢纽。

海口市综合交运设施物流集散枢纽建设项目为原海口汽车产业园项

目,选址于狮子岭工业园区,紧邻G98环岛高速,作为海南省2025年重大预备项目,总占地2700亩,其中第一期总投资约50亿元,占地1117亩,总建筑面积65万平方米,该项目以“一集群、三中心、一公园、一汽贸港”为战略定位,规划建设物流产业服务楼、会展中心、智慧仓储物流中心、配套商业等核心功能区,服务内容涵盖汽车贸易及后市场配套、低空飞行器销售与服务、仓储周转、汽车金融等全产业链。

同时,该项目更是民生工程,发展工程,预计2027年项目运营后年销售额突破200亿元,提供超8000个就业岗位,并辐射带动上下游产业链企业集聚发展,形成“一个项目带动一个产

业、一个产业激活一片区域”的乘数效应,成为引领海南汽车消费升级的“核心引擎”和展示自贸港开放形象的“闪亮窗口”。

今年6月,省属国企海南物流集团综合交运物流有限公司以近2.83亿元竞得项目首批263亩核心用地,标志着海南自贸港汽车流通与后市场服务产业依托现代物流,开启深度融合的实质化发展阶段,这也是海南物流集团践行“畅通岛内岛外物流通道,降低海南综合物流成本”发展使命的重要举措。

据悉,海口综合交运设施物流集散枢纽的启动,是海口城市空间优化、产业能级跃升的重要标志。该项目聚

焦汽车商贸流通、智慧物流、综合商业等领域,致力于打造商旅深度融合的特色园区,致力于构建具有国际竞争力的汽车产业生态。

启动仪式上,项目建设运营主体单位与比亚迪、吉利、长安、大众、福特等多家汽车销售公司及农发行、农业银行、兴业银行现场签署《战略合作框架协议》,多方携手共绘汽车产业发展新蓝图。

下一步,该项目将秉承“开放合作、创新引领、融合发展”理念,深化重大物流枢纽与产业园区协同发展,持续加快现代物流服务体系建设步伐,开启海南汽车流通和物流产业高质量发展的新篇章。

新闻发布

海南出台20条举措推动科技创新提质增效

本报海口6月17日讯(海南日报全媒体记者邱江华)海南日报全媒体记者从6月17日举行的“海南自贸港政策解读”系列主题新闻发布会(第四十场)获悉,《海南省科技创新提质增效行动方案(2025—2027年)》(简称《行动方案》)已于日前发布,提出20条具体举措,推动自贸港科技创新和产业创新深度融合发展。

在体系布局方面,《行动方案》围绕

打造多层次科技创新体系,从基础研究到条件保障进行全链条规划设计,提出加快形成实验室矩阵、技术创新平台梯队,谋划和推动落实一批重大科技设施,为增强创新能力打好基础。

在产业融合方面,将落实“五向图强”和加快布局生物制造等新领域新赛道、打造特色优势产业集群等战略,突出需求导向、供需匹配,发挥国家科技重大项目牵引作用,组织实施

产业技术创新、科技成果转化等科技专项,发挥科技创新在我省现代化产业体系中的引领、支撑、保障作用。

在推进改革方面,将加强重点领域和关键环节改革攻坚,强化政策供给和制度建设,以统筹基础研究和技术创新、统筹开展自由探索和有组织科研、统筹提供稳定支持和竞争性支持“三统筹”为抓手,深化省级科技计划管理改革,强化对平台建设、人才

引育、企业创新、成果转化的稳定支持,全面推进职务科技成果权属改革,协同推进市县、园区创新,深化教育、科技、人才体制机制一体改革。

在开放创新方面,《行动方案》提出,加强科技交流合作,构建更加开放的引才机制,推动打开国际科技合作新局面,深化与重点地区的务实高效合作,着力促进岛内外各类创新要素跨境流动,在琼集聚,增强自贸港

科技创新的辨识度。

发布会上还介绍,近年来海南科技创新特色优势不断强化。过去一年,全社会研发投入增速保持全国前列,“一带一路”联合实验室获批建设,中拉可持续粮食创新中心揭牌运行,“探索三号”科考船入列,海洋创新指数位列全国第一梯队,全国首个商业航天发射场首发成功并具备常态化发射能力,全省技术合同成交额增速超30%。

我省基本医保参保人数达952.37万人

全省已有33920名新生儿完成免费参保登记

本报海口6月17日讯(海南日报全媒体记者马珂)6月17日,全省已有33920名新生儿完成参保登记,医保待遇“即生即享”。

据悉,新生儿免费参加城乡居民医保项目,是对2025年1月1日零时以后出生的海南户籍新生儿,以及在我省医疗机构内出生的自愿参加海南城乡医保的外省户籍新生儿,由财政全额出资缴费参加我省城乡居民保的一项惠民措施。

本报海口6月17日讯(海南日报全媒体记者马珂)记者从6月17日举行的“共享医保惠民新政 筑牢基金安全防线”新闻发布会上了解到,截至今年6月13日,全省基本医保参保人数达952.37万人,其中职工278.86万人,居民673.51万人,综合参保率稳定在95%左右。

据悉,今年1月至5月,全省基本医疗保险(含生育保险)基金总收入

82.63亿元,总支出64.51亿元,累计结余459.29亿元。全省医保基金运行总体平稳,统筹基金实现合理结余,有力保障了参保人的基本医疗需求。

我省全面取消在就业地参保户籍限制,完善参保激励约束机制,对连续参保和当年度零报销人员提高大病保险最高支付限额;充分利用“一人一档”全民参保数据库和个人账户家庭共济的激励作用,聚焦大学

生、新就业形态人员、断保人员等群体,精准发动参保。

全省提高了职工医保普通门诊待遇,在职人员和退休人员普通门诊年度最高支付限额分别提高到了2500元和3000元。从6月1日起,生育津贴实行“即申即享”,可以直接发放给参保人。澄迈县长期护理保险试运行也稳步推进,已经有123名失能人员享受护理服务待遇。

在便民方面,我省试点上线“惠琼保”2025版“一站式”理赔,实现“医保+商保+自付”同步结算,参保人再也不用垫付费用了;积极推进跨省异地就医直接结算,全省已开通跨省联网直接结算定点医疗机构住院366家、普通门诊744家、门诊慢特病340家;持续优化异地就医备案服务,上线“即申即享”,住院参保人员跨省直接结算率达到99%。

▲上接A01版

习近平最后指出,中国正在以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业,无论国际形势如何变化,中国始终坚持对外开放不动摇。中国愿同中亚国家一道努力,开展更高质量合作,深化利益融合,实现共同发展,推动中国中亚合作不断取得新的成就!

哈萨克斯坦总统托卡耶夫等中亚五国领导人一致表示,在习近平主席卓越领导下,中国取得举世瞩目发展成就,感谢中国同中亚国家开展全面合作,为各国带来难能可贵的发展机遇。中国—中亚机制已成为促进双方对话合作、推动中亚各国经济社会发展的重要平台。在充满不确定的世界中,中国—中亚机制的战略意义更加突出,中国的繁荣强大正在惠及周边国家。中国是中亚各国可以永久信赖的战略伙伴和真正朋友。中亚各国高度珍视与中国的相互尊重、平等互利合作模式,期待同中国密切全方位合作,扩大贸易、投资规模,高质量共建“一带一路”,促进工业、农业、科技、基础设施、新能源、互联互通等领域合作,强化区域安全协作,增进文化、教育、旅游等领域人文交流,将中国—中亚机制打造为区域合作的典范,共享发展繁荣,共促和平稳定,构建更加紧密的命运共同体。各方高度评价赞赏中国在国际和地区事务中发挥的建设性作用,积极支持习近平主席提出的人类命运共同体理念和三大全球倡议,愿同中方密切协调和配合,坚定维护自由贸易和多边贸易体系,共同捍卫国际公平正义。

峰会期间,习近平同中亚五国元首签署《第二届中国—中亚峰会阿斯塔纳宣言》《中华人民共和国同哈萨克斯坦共和国、吉尔吉斯共和国、塔吉克斯坦共和国、土库曼斯坦、乌兹别克斯坦共和国永久睦邻友好合作条约》。

峰会宣布签署共建“一带一路”、人员往来便利化、绿色矿产、贸易畅通、互联互通、工业、海关等领域12份合作文件。峰会期间,中国同中亚五国签署多份友城协议,双方友城数量突破100对。

习近平还同中亚五国元首共同出席中国—中亚减贫合作中心、教育交流合作中心、荒漠化防治合作中心和贸易畅通合作平台揭牌仪式。

各方商定由中国于2027年主办第三届中国—中亚峰会。

当晚,习近平出席托卡耶夫总统为出席峰会的国家元首举行的欢迎宴会。

蔡奇、王毅等参加上述活动。

洋浦开通“洋浦—印度”直达外贸航线

本报洋浦6月17日电(海南日报全媒体记者刘梦晓)6月17日,“东方亚特兰大”号从洋浦国际集装箱码头启航,标志着洋浦国际集装箱码头“洋浦—印度”直达外贸航线正式开通,开启中印贸易双向流通新航程。

此次航线的开通是洋浦国际集装箱码头构建“东西南北”互联互通航线体系的重要尝试。目前,洋浦已累计开通辐射东南亚及RCEP地区的外贸直达航线24条,包含2025年新开通至越南、菲律宾、泰国、印尼等东盟国家的4条航线,初步形成覆盖东盟十国及南亚的密集航线网络。

此次开通的航线新增印度和斯里兰卡两个重要市场节点,在进一步完善海南自贸港国际航线网络布局的同时,还为深化海南与南亚地区的经贸合作提供了新的物流通道。此外,该航线未来还可通过“内外贸同船”的运输模式,进一步实现中国北方地区出口货物经洋浦向南亚市场的高效中转。

据了解,依托已投产的洋浦区域国际集装箱枢纽港扩建工程一阶段(一期)项目,洋浦国际集装箱码头泊位等级已提升至20万吨级,年通过能力达360万标箱。后续,该码头将以印度线为支点,持续深化与印度主要港口合作,为中印贸易企业提供高效、便捷的海运解决方案,助力洋浦“双向双枢纽港”建设。

我省11家单位通过清洁生产审核评估验收

本报讯(海南日报全媒体记者周晓梦)近日,省生态环境厅公布2025年第一批通过清洁生产审核评估验收单位名单,共有11家单位分别通过本轮清洁生产审核评估或验收。

这11家单位所属行业为化学试剂和助剂制造、火力发电、合成纤维单(聚合)体制造、林产化学产品制造、水泥制造、生物质能发电、水产品冷冻加工等。其中,洋浦傲立石化有限公司等6家单位通过本轮清洁生产审核评估;华润水泥(昌江)有限公司等5家单位通过本轮清洁生产审核验收。

根据此前我省印发的《关于加快推进清洁生产工作的指导意见》,要求“十四五”期间,我省基本形成健全的清洁生产管理体系、标准体系、技术支撑体系和激励约束机制;开展清洁生产先进企业、清洁生产示范园区创建活动;推进清洁生产技术的研发、推广和应用,提升整体清洁生产水平。

▲上接A01版

要举一反三、从严从实抓整改,全力抓好公职人员违规吃喝、不担当不作为、农村集体“三资”监管等突出问题的集中整治,深入推进开门教育,解决好群众急难愁盼问题,让群众切身感受到实实在在的成效。要在推进产业发展、对外开放、招商引资、项目建设等重点工作中锤炼过硬作风,提振干事创业精气神,加快推进自贸港“样板间”建设。

杨晋柏还实地调研儋州市社会治安综合治理中心,并以“四不两直”方式检查洋浦干反走私综合执法站,指出要以更高标准、更实举措推进平安儋州建设,扎实做好反走私综合治理工作,以高水平安全保障高质量发展。

实战化应急演练 筑牢安全防线

6月17日上午,海控能建环境健康安全部牵头组织海南医科大学第一附属医院江东新院区项目、海南医科大学桂林洋新校区项目,联合海口市美兰区桂林洋消防救援站及海南医科大学第一附属医院开展实战化联合应急演练。

➡ 医疗组处置救出1名“受伤”人员。

↓ 消防救援人员进入“着火”地点,救援“被困人员”。

海南日报全媒体记者 陈元才
通讯员 杨小玲 摄



海口江东新区打造清凉城市“样板间” 区域“凉感小气候” 穿行楼栋有凉意

聚焦“清凉城市”建设

本报海口6月17日讯(海南日报全媒体记者刘冀冀 通讯员曹柳)6月17日清晨,微风习习。江东发展大厦6楼,屋顶花园郁郁葱葱,漫步道和塑胶跑道点缀其间,海口江东新区管理局员工胡娟娟和三两同事,相约慢跑,“动一动,唤醒一整天的活力元气。”

放眼望去,别出心裁的屋顶花园,在江东新区总部经济区的楼宇中,并

不鲜见。

“不少‘屋顶花园’还打造了咖啡厅、健身房等设施,‘打工人’在8小时以外休憩和运动,凸显人性化。”海口江东新区管理局规划统筹部副部长高铭聪介绍,江东新区总部经济区突出“生态总部CBD”定位,项目建设采用“立体+复合”绿化的手法,利用屋顶花园、露台花园、垂直绿化等

形态,提高建筑绿化覆盖率,形成区域“凉感小气候”。

毗邻江东发展大厦,江东天地项目正在紧张施工,冲刺今年10月投运。从高处眺望,清凉设计理念一目了然:中心广场南北贯通,在六栋建筑间形成穿堂峡谷,利用自然风力增加空气流通,为场地增加凉感。

“项目借鉴新加坡‘凉都’理念,融入清凉城市设计,各楼栋多处设置退让内廊和下沉街区,还在人行通道设置地面遮阳拉膜和天桥遮阳篷。”海

口产投集团君实公司工程管理部副部长王晓亮告诉记者,清凉元素还体现在玻璃幕墙、雾森系统、直饮水取水点等细节设计上,让每一位行经此处的市民游客切身体验凉感。

在目光不可及之处,“清凉城市”的智慧措施也在江东新区高效运转。

“晚上用电低谷时,将电蓄存下来,白天制成冰,再通过管道统一供冷给每个楼宇,感受与中央空调相同。”高铭聪说,江东发展大厦采用集中供冷,大幅度降低区域能耗指标,

减少建筑空调热排放,从源头缓解热岛效应。据测算,通过集中供冷方式,江东新区总部经济区的降碳量每年可达5.8万吨。“未来,我们还将通过智慧化方式,实现集中供冷的节能降耗。”

在城市形象方面,海口江东新区采用蓝绿交融、水城互融的建设理念,打造清凉城市“样板间”,蓝绿空间占比稳定在70%左右,创造了生态有机的田园城市发展途径,为大空间格局下清凉城市奠定生态基础。