



省委常委会(扩大)会议召开

坚决拥护党中央对倪强涉嫌严重违纪违法进行纪律审查和监察调查的决定

本报海口6月25日讯(海南日报全媒体记者李磊)6月25日,省委常委会(扩大)会议召开,通报中央纪委国家监委对倪强涉嫌严重违纪违法进行纪律审查和监察调查的决定。与会人员一致表示,坚决拥护党中央决定,坚决拥护中央纪委国家监委决定,切实把思想和行动统一到党中央精神上来,坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”。

省委书记冯飞主持会议。中央第八巡视组有关同志到会指导。省委常委,省人大常委会党组、省政协党组主要负责同志分别表态发言。

会议指出,党中央对倪强涉嫌严重违纪违法进行纪律审查和监察调查,充分彰显了以习近平同志为核心的党中央一以贯之推进全面从严治党的坚定决心和坚强意志,充分体现了我们党有腐必反、有贪必肃的鲜明态度,再次释放了以彻底自我革命精神推动反腐败斗争的强烈信号,再次警示我们,反腐败斗争形势依然严峻复杂,任何时候都不能麻痹松懈。要深刻汲取案件教训,始终保持警钟长鸣,锤炼坚强党性,深学细悟习近平新时代中国特色社会主义思想,特别是习近平总书记关于海南工作的系列重要讲话和指示批示精神,加强自我修炼、自我改造;规范履职用权,树立正确权力观、政绩观、事业观,坚持公正用权、依法用权、为民用权、廉洁用权;加强作风建设,带头扎实开展深入贯彻中央八项规定精神学习教育,坚持从严治家,自觉涵养新时代共产党人的良好家风;带头严肃党内政治生活,以永远在路上的坚韧执着把反腐败斗争进行到底,推动形成清清爽爽的同志关系、规规矩矩的上下级关系、亲清统一的新型政商关系。

会议强调,全省各级党组织要始终牢记政治责任,纵深推进全面从严治党。要在压实管党治党政治责任上下功夫,把落实管党治党政治责任作

为最根本的政治担当,严于律己、严负其责、严管所辖,真正把“写在纸上的教训”变成“刻在心里的敬畏”。要在一体推进“三不腐”上下功夫,聚焦政法、金融、国企、医药、资源规划、基建工程和招投标等重点领域,紧盯群众身边不正之风和腐败问题等,加大监督执纪执法力度,坚持风腐同查同治,推进“监督一张网”和“机器管+”机制建设,巩固深化党纪学习教育成果。要在抓好反馈问题整改上下功夫,严格对照时间节点,坚持立行立改,并举一反三建章立制、堵塞漏洞。要在营造风清气正的政治生态和干事创业的良好环境上下功夫,教育引导党员、干部增强拒腐防变能力,始终做到对党绝对忠诚、不折不扣落实党中央决策部署;始终保持团结一致,心往一处想、劲往一处使;始终保持奋斗的姿态,以更昂扬斗志加快建设海南自由贸易港,进一步保障和改善民生,让清廉成为海南自贸港的鲜明底色。

省政府召开专题会议

研究“十五五”重大工程项目谋划相关工作

本报海口6月25日讯(海南日报全媒体记者陈蔚林)6月25日,省政府召开专题会议,研究“十五五”重大工程项目谋划相关工作。

省长刘小明主持会议。

会议指出,重大工程项目是支撑经济社会高质量发展的重要作战图,也是海南自贸港建设和高质量发展的重要支撑。要深刻认识重大工程项目谋划的重大意义,牢牢把握重大工程项目谋划的重点方向。围绕战略谋项目,锚定自贸港建设这一重大国家战略,结合“三区一中心”战略定位,谋划具有引领

性、标志性的项目;围绕要素谋项目,注重把握节奏,既坚持适度超前,也充分考虑项目基础条件和要素保障,一方面重点聚焦中央预算内投资资金、超长期特别国债、地方政府专项债支持领域,以及新增国债、中长期贷款、创新性融资工具等支持方面谋划项目,另一方面用好海南自贸港核心政策,鼓励和吸引民间投资和社会资本投资项目,助力建设“两个基地”“两个枢纽”“两个网络”;围绕产业谋项目,聚焦“五向图强”,加快构建“4+3+3”现代化产业体系,推动实现高质量发展;围绕民生谋项目,聚焦教育、医疗、健康、住房、消费等方面,进一步增进民生福祉;围绕短板谋项目,聚焦城市更新改造、公共服务设施、水利基础设施等方面,为建设高水平自贸港夯实基础。要全力以赴做实做深重大工程项目谋划,坚持系统观念,明确目标定位,抓实前期论证,突出问题导向,注重协同联动,对清单内的重大工程项目逐个对接会商、系统梳理完善,力争“十五五”重大工程项目规模和质量取得更大突破。

省领导巴特爾、刘平治,省政府秘书长符宣朝参加会议。

我省高招本科各批次分数线划定

本科批普通类分数线480分

关注高招

本报海口6月25日讯(海南日报全媒体记者张婉茜)6月25日,省考试局发布公告,划定2025年海南省普通高校招生本科各批次录取最低控制分数线。

其中,本科批普通类分数线为480分;国家专项计划普通类分数线为480分;部分特殊类型招生分数线为568分;

本科体育类文化成绩分数线为425分、专业成绩分数线为76分;本科艺术类【舞蹈学类、音乐表演类(声乐)、音乐表演类(器乐)、服装表演类、戏剧影视导演类、戏剧影视表演类】文化课成绩分数线为384分;本科艺术类(美术与设计类、书法类、音乐教育类、播音与主持类)文化课成绩分数线为408分。须面试的高职(专科)提前批实行先填报志愿后再划定分数线。

当天,省考试局还公布了高考普通类考生成绩分布表、高考普通类符合国家专项计划报名条件考生成绩分布表,高考文化课成绩录取最低控制分数线上(含)的艺术类考生综合成绩分布表,以及高考体育专业成绩76分(含)以上的体育类考生成绩分布表。投档成绩为考生高考成绩综合分、照顾加分之和。考生可登录省考试局官方网站查看成绩分布位置。

中考首日 少年加油

6月25日,2025年海南中考正式开考,在海南侨中初中部考点,考生们在进场前一起加油鼓劲,预祝中考旗开得胜。

海南日报全媒体记者 张茂 通讯员 刘治 图文



习近平同莫桑比克总统查波就中莫建交50周年互致贺电

新华社北京6月25日电 6月25日,国家主席习近平同莫桑比克总统查波互致贺电,庆祝两国建交50周年。

习近平指出,建交50年来,无论国际形势如何变化,中国和莫桑比克都彼此信赖、相互支持,两国友好坚如磐石。我坚信,只要双方秉持建交初心、携手并进,两国关系就必将迎来更加光明的未来。

我高度重视中莫关系发展,愿同总统先生一道努力,以建交50周年为新起点,弘扬传统友谊,在高质量共建“一带一路”和中非合作论坛等框架内深化互利合作,共同书写中莫全面战略合作伙伴关系新篇章。

查波表示,两国建交50周年恰逢莫桑比克独立50周年,彰显两国传统友好

和兄弟情谊。感谢中方在莫争取独立道路上给予的无条件支持。莫方将继续恪守一个中国原则,支持中国政府为实现国家统一所作一切努力,支持中方重大倡议,愿同中方在相互尊重、互利共赢基础上持续深化双边关系,拓展务实合作,共同捍卫多边主义,促进世界和平、安全与繁荣。

封关之年看海南

我国最大海上气田在我省海域建成

“深海一号”大气田二期项目全面投产



“深海一号”二期综合处理平台和崖城13-1平台组成的“四星连珠”海上天然气处理集群。

汪洋 摄

本报讯(海南日报全媒体记者部长春通讯员吴盛龙)6月25日,在我国首个自营超深水大气田“深海一号”投产四周年之际,中国海油对外宣布,位于海南岛东南海域的该大气田二期项目最后一口生产井成功开井并处于平稳生产状态,项目实现全面投产。

至此,“深海一号”大气田所有23口水下气井均投入生产运行,最高日产能达1500万立方米,成为国内迄今为止产量最大的海上气田,标志着我国迈出以深水气田群建设实现深海油气规模化开发的关键一步。

“深海一号”大气田分一期和二期开发建设(一期于2021年6月投产),探明天然气地质储量超1500亿立方米,最大作业水深超1500米,最大井深达5000米以上,是我国迄今为止自主开发建设的作业水深最深、地层温压最高、勘探开

发难度最大的深水气田。

其中,二期项目开发建设面临极端地质条件,地层最高温度达到138摄氏度,地层最大压力超69兆帕,相当于家用高压锅工作压力的1000倍,海上建井和 underwater 生产系统搭建面临巨大技术挑战。

中国海油海南分公司工程建设中心相关负责人介绍,“深海一号”二期项目在业内首创“水下生产系统+浅水导管架平台+深水半潜式平台远程操控系统”的开发模式,分南、北、东3个井区部署12口水下气井,新建1座导管架平台、1套水下生产系统、5条海底管道和5条深水脐带缆,构建起了地理距离跨度超过170公里、作业水深跨度超过1500米的超大规模油气生产设施集群。

“‘深浅结合’‘新老结合’是‘深海一号’二期建设的一个基本思路,也是该项目经济高效开发的关键所在。”中国海油

海南分公司陵水崖城作业公司总经理李劲松表示,该项目建成的我国南部海域首个“四星连珠”油气生产平台,是新的油气开发项目充分发掘利用在产海上能源开发基础设施价值的范例。

目前,“深海一号”大气田已经达到最高产能设计状态,年产量有望超过45亿立方米。气田所产的深水天然气能够通过香港、海南三亚、广东珠海等多地的陆岸终端流向粤港澳大湾区和海南自贸港的工业和民生用户,并接入全国天然气管网。

“深海一号”大气田两期项目建设搭建起的生产设施集群和深水气田开发建设完整技术体系,未来有望带动宝岛21-1等深水复杂油气藏的经济高效开发,进一步提高海洋油气对国内能源供给的支持保障力度,为我国能源结构转型和绿色低碳发展贡献更大价值。

助力外贸更便捷,企业更省时——

洋浦至阿布扎比直航航线实现常态化双周班往来

本报洋浦6月25日电(海南日报全媒体记者刘梦晓)6月25日19时30分许,暮色微合,海南洋浦国际集装箱码头已经灯光璀璨。在码头的5号泊位,从阿拉伯联合酋长国阿布扎比市哈里发港驶来货轮已经停靠完毕,一个个堆叠整齐的标箱,将被岸桥精准搬运到港口。

“现在洋浦至阿布扎比的航班班次已经实现常态化,并且从过去的一个月一班次增加到了现在的一个月两班次,也就是每半个月,就有一艘从阿布扎比开来的货轮抵达洋浦港。”海南集运洋浦公司副总经理徐闻介绍。

实现常态化、班次密度增加,这是洋浦与阿布扎比共建“一带一路”姊妹枢纽港一年多来的成果展现。2024年4月,“新海口”轮从洋浦港出发,顺利抵达阿

布扎比哈里发港,标志着海南洋浦—阿布扎比哈里发直达航线首航成功。今年2月,“金兴源”轮上线,与“新海口”轮共同助力加快中阿通道建设,航线升级为双周班,主要承运的货物包括纸制品、PET材料、家电等。

“洋浦至中东的直达航线开通后,我们的运输成本可降低12%左右。”海南逸盛石化有限公司外贸物流相关负责人介绍,以往货物出口到中东地区,需要从洋浦转运到深圳或香港的港口,再转运到中东地区的港口,不但运输时间长,运输费用也高,直达航线开通以后,航期短了,运输成本也大为降低,企业受益很大。

海南日报全媒体记者从洋浦交通运输和港航局了解到,货轮从洋浦到深圳

或香港的港口后,再转到中东,整个航期要22到25天,而洋浦港直达阿布扎比哈利法港的航期仅13到15天。

有不少岛外订单也选择搭乘洋浦港至哈里发港这条快速航线。“从天津、青岛、宁波等地货物被送到洋浦港,再‘乘坐’直航航线抵达目的地。”徐闻说,很多供应商愿意从洋浦出发,能省时、省钱、省力。

据介绍,截至目前,洋浦国际集装箱码头已累计开通外贸直达航线24条。而在现有航线基础上,为能与“双向双枢纽港”这一定位充分契合,洋浦国际集装箱码头正不断丰富远洋干线数量,并积极寻求与新加坡港等全球顶级港口建立战略合作,持续强化其作为区域乃至全球物流关键节点的战略功能。

丽星邮轮“领航星”号内地首航选定三亚

本报讯(海南日报全媒体记者刘操)近日,全球知名邮轮品牌丽星邮轮公布航线计划,旗下“领航星”号(Star Voyager)邮轮将于今年秋季首次开启中国内地航程,三亚将成为“领航星”号内地首个挂靠访问港。这是三亚中央商务区精准对接国际邮轮企业、积极推动邮轮航线开发工作取得的标志性成果。

据悉,丽星邮轮拥有30年邮轮专业

历史,旗下“领航星”号全长261米,有972间客房,载客量1944人,排水量约7.7万吨。“领航星”号从配备24小时专属管家的皇官套房,到涵盖水上乐园、攀岩墙及高空滑索的多样化娱乐设施,辅以星座剧院的专业级舞台演出,能全方位满足旅客差异化需求。丽星邮轮于6月23日正式宣布航线计划,明确将三亚纳入其全新打造的精品航线之中。此次

“领航星”号首度推出4个航次的5晚特色航线,均将三亚作为核心目的地之一。

三亚中央商务区管理局相关负责人表示,此次与丽星邮轮的合作是三亚中央商务区落实海南自贸港政策,大力推动邮轮产业发展的一大举措。丽星邮轮航线的开通,将有效提升三亚邮轮港的国际化运营能力,培育完善的国际邮轮产业生态体系,助力海南自贸港建设。