

警告不排除再袭伊核设施

特朗普回应美国被「打耳光」



6月27日,美国总统特朗普在华盛顿白宫出席记者会。新华社发

6月28日,伊朗在首都德黑兰为牺牲的军事指挥官和科学家举行国葬。新华社发

在伊朗最高领袖阿里·哈梅内伊发表“伊朗给了美国一记耳光”等强硬言论后,美国总统唐纳德·特朗普27日回应称,他当初没有下令袭击哈梅内伊本人,因对方的言论现已不再考虑解除对伊制裁。特朗普还威胁,不排除再次攻击伊朗核设施。

伊朗外交部长阿巴斯·阿拉格齐28日说,只有美方停止对哈梅内伊出言不逊,双方才有达成协议的可能。

特朗普27日在社交媒体发文,称伊朗“被严重削弱”,三处核设施“被摧毁”。按照特朗普说法,他“知道”哈梅内伊藏身何处,“但没有让以色列或美军终结他的生命”,然而“他却没说‘谢谢你,特朗普总统!’”

特朗普25日说美国没有放弃对伊朗的极限施压政策,但暗示可能会放松对伊朗石油的制裁。

哈梅内伊26日在以色列与伊朗停火后首次发表电视讲话,宣布伊朗“团结一致,取得了

伊朗外长阿拉格齐28日在社交媒体写道:“如果特朗普总统的确想达成协议,就应该放下对伊朗最高领袖大阿亚图拉哈梅内伊的不敬和令人无法接受的语调,停止伤害他数以百万计的忠诚追随者。”

阿拉格齐26日说,伊朗方面还没有决定是否与美国开展新一轮谈判,伊方目前正在讨论这件事。

特朗普与哈梅内伊的言辞交锋发生在美伊双方各自宣布胜利之时,特别是双方关于伊朗核计划受挫程度说法对立。

美国媒体早些时候爆料,美国国防部下属国防情报局所作初步评估显示,美军打击未能彻底摧毁伊朗核设施,而是仅把核项目进度拖慢数月;伊朗在美军行动前已转移部分高丰度浓缩铀;大部分用于铀浓缩的离心机在轰炸后仍完好。然而,特朗普坚称美军已“彻底清除”伊朗三处核设施,“没有物品

得了对以色列、美国的胜利”,强调“伊朗给了美国一记耳光”。

哈梅内伊还说,“美国总统以罕见方式夸大了”所发生的事情,“事实证明他需要这种夸张来掩盖、隐瞒真相”。

被哈梅内伊“打脸”后,特朗普27日表示,他已不再考虑放松对伊制裁。

特朗普说:“一份充斥着愤怒、仇恨和厌恶的声明让我受挫,(我)立即放下所有关于放松制裁等工作。”

媒体记者在白宫问及美国是否会再次

轰炸伊朗核设施,特朗普表示,如果情报显示伊朗能够将铀浓缩至军用级别,美国将“毫无疑问”再次轰炸。

以色列13日凌晨对伊朗境内核设施和军事目标等发起大规模空袭,伊朗当晚还击。以伊冲突爆发后,双方发动多轮互袭。美国东部时间21日,特朗普宣布美军“成功打击”伊朗福尔道、纳坦兹和伊斯法罕三处核设施。特朗普于美东时间23日宣布以伊就停火达成一致,以伊两国24日均表示接受停火方案。

从核设施内运出”。

按照美联社说法,哈梅内伊的言论似乎有意展示他的权威以及他本人在这场冲突中对伊朗决策的参与程度。

伊朗驻俄罗斯大使卡齐姆·贾拉利27日接受“俄罗斯24”频道采访时说,美军对伊朗核设施的打击仅造成轻微损失,伊朗将继续和平地推动核项目。“我们的目标不是制造核弹,”他说,“不能剥夺我们的子孙后代和平利用核能的权利。”

贾拉利强调,杀害伊朗核科学家不能阻止伊朗发展核项目,伊朗有许多科学家,“破坏设施或离心机都无法清除他们大脑中的核知识”。

路透社27日援引一名以色列军方高级官员的话报道,在持续12天的冲突中,11名伊朗资深核科学家和超过30名高级安全官员丧生,伊朗的核计划受到“重创”,将在“长时间内”不能生产丰度为90%的浓缩铀。

(新华社北京6月28日电 包雪琳)

特朗普宣布停止与加拿大所有贸易谈判

据新华社纽约6月27日电(记者刘亚南)美国总统特朗普27日在社交媒体上宣布,由于加拿大坚持推出针对美国科技公司的数字服务税,美国决定立即停止与加拿大的所有贸易谈判。

特朗普表示,美国将在7日内告知加拿大与美国开展贸易所适用的关税税率。

加拿大财部长商鹏飞26日宣布,不会推迟向科技公司征收数字服务税的计划,数字服务税将自6月30日生效。根据计划,加拿大政府将对科技公司向加拿大用户提供数字服务或出售加拿大用户数据的收入征收3%的税,并追溯至相关公司2022年的收入。

目前,美国正与加拿大等贸易伙伴谈判,以在特朗普设定的最后期限前达成协议。美国一直反对加拿大征收数字服务税的计划,并试图施压阻止。

波罗的海三国将退出《渥太华禁雷公约》

新华社维尔纽斯/里加6月28日电(记者薛东梅 陈玉芬)波罗的海三国立陶宛、拉脱维亚和爱沙尼亚27日分别向联合国提交退出《渥太华禁雷公约》的文件。按照公约规定,三国将在6个月后正式退出。

立陶宛外长布德里斯27日在社交媒体上发文说,立陶宛已正式通知联合国秘书长,该国决定退出《渥太华禁雷公约》。他表示,立陶宛将采取一切必要措施,“保卫国家、人民和每一寸北约领土”。

拉脱维亚外交部27日说,由于地区安全局势发生重大变化,拉脱维亚在退出公约后可以更加灵活地确保国家和公民安全,进一步增强威慑力。

爱沙尼亚外长查赫克纳在新闻公告中说,退出公约后,爱沙尼亚国防军将能够“更灵活地选择”必要的武器系统和手段来加强国防能力。

《渥太华禁雷公约》于1999年正式生效,公约禁止使用、储存、生产和转让杀伤人员地雷。

今年早些时候,立陶宛、拉脱维亚和爱沙尼亚宣布打算退出《渥太华禁雷公约》,并分别启动议会审议和批准程序。据欧洲媒体报道,芬兰和波兰也已启动退出这一公约的程序。

刚果(金)与卢旺达签署和平协议



6月27日,在美国华盛顿,卢旺达外交与国际合作部长恩杜洪吉雷海(左)、刚果(金)国务部长兼外交部长瓦格纳(右)和美国国务卿鲁比奥签署和平协议。

新华社/法新

据新华社华盛顿6月27日电(记者杨士龙)刚果(金)与卢旺达27日在美国首都华盛顿签署全面和平协议,承诺结束长达30年的冲突,推动非洲大湖区和平与稳定。协议签署后立即生效。

协议内容包括:尊重彼此领土完整,停止敌对行动,推动交战部队脱离接触,对非法武装组织实施缴械和有条件整编;建立常设联合安全协调机制;推动两国难民和境内流离失所人员安全有序地返回家园,并确保人道主义准入。协议附录列明了削弱并解除卢旺达反政府势力“卢旺达解放民主力量”武装能力的计划,以及卢旺达逐步解除防御措施的安排。

恩杜洪吉雷海表示,协议得以达成,离不开包括卡塔尔在内的多方协调努力。他指出,协议核心在于建立常设联合安全协调机制,并尽快启动针对“卢旺达解放民主力量”的行动。他表示,卢旺达将配合联合国难民署推动难民安全有序返回,同时加强与刚果(金)及国际投资者的经济合作。

瓦格纳表示,该协议是继今年4月双方签署原则宣言之后的重要成果,标志着和平路线图从愿景走向现实。她强调,协议不仅是承诺,更是责任,必须通过切实行动加以落实。

英国5月汽车产量创70多年来新低

据新华社伦敦6月28日电(记者赵小娜)英国汽车制造商与贸易商协会27日公布的数据显示,5月英国汽车总产量同比大幅下降32.8%至49810辆,创下自1949年以来除2020年疫情年份外的同期最低水平。

数据显示,5月英国乘用车产量为47723辆,同比下降31.5%,商用车产量仅为2087辆,同比暴跌53.6%。英国汽车总产量已经连续五个月下滑。今年前五个月,英国汽车总产量累计约为34.82万辆,同比下降12.9%,为1953年以来同期最低水平。

英国汽车制造商与贸易商协会认为,当前英国汽车产量下滑的主要原因包括贸易壁垒加剧、车型更新进程延长、制造企业重组调整、能源成本持续高企等。

受美国政府3月宣布对进口汽车加征25%关税等因素影响,英国汽车出口同样表现疲软。5月英国乘用车出口量同比下降27.8%,其中出口欧盟和美国的车辆分别减少22.5%和55.4%,美国市场占英国汽车出口的份额已从去年同期的18.2%降至11.3%。

国际观察

“大限”将至 欧盟对美贸易谈判的多重考量



六月二十六日在比利时布鲁塞尔拍摄的欧盟峰会现场。新华社发

随着7月9日欧美贸易谈判最后期限临近,久拖未决的贸易协议成为日前结束的欧盟峰会核心议题之一。欧盟委员会主席冯德莱恩在峰会期间说,欧盟已收到美国就关税问题提出的“最新文件”,但她并未透露美方具体要求。

分析人士认为,目前欧美分歧依然较大,即使双方能够按期达成协议,今后在执行层面仍将面临不少阻碍。围绕短期谈判策略、整体让步空间和长远应对战略,欧盟官员的一些表态反映出多重考量。

此次欧盟峰会期间,欧盟领导人公开表态均寻求与美达成贸易协议,但侧重点有所不同。

作为出口大国,德国总理默茨是支持速签协议的主要声音之一。他说:“我们距离7月9日只剩不到两周。根本不可能在这段时间内达成一个复杂的贸易协议。”他认为,从化工、钢铁到汽车,众多行业都已经承受重压,企业岌岌可危。“我们必须尽快找到解决方案。”

为避免贸易战升级,欧盟先前提出相互取消工业品关税提议,而美方并不买账。目前,欧盟仍希望通过购买更多美国天然气、武器、农产品以及降低汽车关税等措施来减少对美贸易顺差。然而,美国一再对欧洲的增值税、数字服务法规、食品和环保标准等表示强烈不满,希望利用谈判继续施压欧盟让步。

欧盟则表示,愿意讨论跨大西洋的共同标准,但增值税、环保标准等涉及的欧盟

风险抉择 要更快还是更好的协议

然而,欧盟也担忧仓促推进协议可能造成利益严重失衡,即协议仅对美方有利而欧盟吃大亏。冯德莱恩表示,欧盟正在评估美方最新提议。“我们的立场很明确:我们愿意达成协议,同时也在为无法达成令人满意的协议做准备。”她说,“所有选项仍摆在谈判桌上”,欧盟将“在必要时捍卫自身利益”。

法国总统马克龙表示,法国希望达成一个“快速、务实”的贸易协议,但不会接受不平衡的条款。

对美方案 关键分歧依旧难解

法规是红线。冯德莱恩日前表示:“欧盟决策过程的主权‘绝对不可触碰’。”

有不具名的欧盟外交官向媒体透露,欧盟领导人可能会接受一项“瑞士奶酪式”的协议,即美国对欧盟商品征收一定的总体性关税,以换取钢铁、汽车、制药和航空航天等关键行业免受更多关税冲击。

欧盟谈判代表认为,汽车行业是欧美贸易协议中最困难的部分,必须在其他容易达

成共识的领域先行取得进展,建立信任基础。德国希望建立“抵扣机制”,即允许在美国生产并出口的車輛中抵从欧盟进口的关税部分,但该机制能多大程度缓解冲击仍不明确。

德国经济与能源部对外经济政策司司长克里斯蒂安·福尔维克表示,这些关税的不确定性和不可预测性更令人担心。如果关税每周就变化一次,跨大西洋开展业务的企业将无法制定计划。

后备选项 推动“脱美版”贸易俱乐部

过去6个月中,美国特朗普政府时而宣布惩罚性关税,时而暂缓施行以换取谈判,然后又威胁如若协议不合心意将重新加征,彻底搅乱了全球贸易秩序。

随着欧美贸易谈判的最后期限临近,冯德莱恩认为,传统谈判策略已不再适用。

冯德莱恩在欧盟峰会后的新闻发布会上提出,欧盟27国可以与《全面与进步跨太平洋伙伴关系协定》(CPTPP)相关成员联手,共同发起一项全新的贸易倡议,推动重塑全球贸易秩序。

而美国的参与不会被视为“理所当然”。冯德莱恩进一步表示,届时是否允许美国加入,将由欧盟和CPTPP成员决定。波兰总理图斯克也表示,欧盟必须“非常有创新力……有时也许要像我们大西洋彼岸的朋友那样不可预测”。他说:“我想我们都意识到,这是一种新的谈判方式,一种新沟通模式。”

(新华社布鲁塞尔6月28日电 记者康逸 丁英华)