

锲而不舍落实中央八项规定精神

我省深入推进惠民殡葬改革

减项降费优服务 纾解群众“身后忧”

■ 海南日报全媒体记者 黄婷

“收费标准一目了然贴在门口,其中还有不少免费项目,整个流程办下来省心又顺心。”6月26日,海口市市民张女士在海口市殡仪馆为母亲办理后事时表示。

殡葬服务关乎逝者尊严,更牵动生者慰藉。海南省纪委监委、省民政厅在开展深入贯彻中央八项规定精神学习教育中,聚焦群众“身后事”痛点难点,以“减项降费

优服务”为目标,深入推进相关整治行动。

针对群众反映的收费繁杂、负担重问题,各市县动真格、出实招。海口市殡仪馆大刀阔斧清理收费项目,总数由57个精简至34个,项目单价总额从3.24万元降至1.43万元,并新增灵车接运、司仪主持、家属休息室等10项免费服务,户均治丧费用从约6500元(2024年)降至约3500元(2025年)。三亚市殡仪馆取消“遗体消毒”收费

项目,并下调遗体接运、存放、火化、寄存等费用,单具遗体火化总费用从1810元降至1110元。文昌市分别将公墓石棺、木棺收费价格由1500元降至1200元、1800元降至1600元。

繁琐手续曾是群众办事的“拦路虎”。万宁市整合民政、卫健、公安、社保等部门业务,形成了标准化“身后一件事”办理流程,通过微信公众号等平台推送至各村、社区,提升便民程度。东方市建立了殡葬服务信

息平台,提供信息发布、政策查询、网络祭扫等功能,同时推出“手机办理身后事”服务,从遗体接运到安葬全流程指尖操作。

如何让传统殡葬服务更文明、更有温度?各地积极探索实践。陵水黎族自治县今年清明节期间专门在公墓设置免费停车场,投入新能源摆渡车循环接驳,还在墓区设置临时休息区、免费茶水点和祭扫用品领取处,以“鲜花换纸钱”推动文明祭扫。陵水黎安镇的李阿姨难忘往年清明

祭扫的艰辛:“找车位半小时,爬山20分钟,雨天满腿泥。”而今年,新能源摆渡车直通墓区,志愿者主动帮忙拎祭品,“下车走几步就到,真是方便又省心!”

省民政厅有关负责人表示,下一步将持续推进减项降费优服务活动,并建立健全价格监管、动态巡查等长效机制,不断巩固拓展殡葬管理服务成果,切实减轻群众负担,让生命“终点站”更显尊严与温情。

(本报海口6月29日讯)

海口着力提升群众居住环境

老小区加装电梯 “上下为难”一朝解

■ 海南日报全媒体记者 党朝峰

“莲姐,下楼啦!”6月29日,吃完午饭,家住海口市秀英区海南省汽车制配厂宿舍小区E2楼四单元的黄小燕,敲响了楼下邻居的房门。两人相伴乘坐宽敞明亮的新电梯,到小区文娱中心和邻居们喝茶聊天。

“有电梯真好,不用每天爬楼梯,我的腰舒服多了。这得感谢邻居们积极争取和政府部门大力支持。”八旬高龄的符香莲笑着说。

省汽车制配厂宿舍小区共有4

栋住宅,建于1997年,距今已28年。该小区每栋共8层但没有电梯,中高楼层住户上下楼十分不便。有的老人坐轮椅,需要家里人抬上抬下很费事;有的老人腰腿不好,每天买菜时上下楼更伤身体……

自深入贯彻中央八项规定精神学习教育开展以来,海口市住房和城乡建设局聚焦解决群众急难愁盼问题,着力提升居民生活品质和优化环境功能,全力推进老旧小区改造及电梯加装更新工作,努力把学习教育成果转化为促进发展的实际

成效。

在推进过程中,海口市住建局根据各区共性问题,及时下发《〈海口市既有住宅加装电梯实施意见(试行)〉解读》,建立健全调解机制,指导各区住建局有效解决加装电梯过程中遇到的难点问题。

老旧小区加装电梯的奖补申请材料有20余项,秀英区住建局对申请材料明细表逐步完善与精简。同时,在奖补申请材料的准备过程中,对于业主遇到的疑惑,主动通过电话或微信等便捷方式及时沟通,确保业

主少跑腿。

“我们小区电梯这个月投入使用,现在我们正在申请补贴,补贴发放后,将考虑根据每户垫付比例补贴到户,或者留作电梯今后的维保费用。另外,小区加装电梯后房屋租金也上涨了,对大家也是好事。”黄小燕介绍说。

据了解,海口市2000年底前建成的住宅小区,纳入城镇老旧小区改造计划,具备加装电梯技术条件且需要加装电梯的,采用奖补的方式推动,由政府从老旧小区改造资

金中给予奖补,奖补比例为不超过加装电梯建设成本的50%且不超过15万元/台。

海口市住建局相关负责人介绍,截至目前,海口市纳入老旧小区改造且无电梯小区共计476个,目前已推进加装电梯461台,竣工245台,在建216台,发放奖补资金3675万元。

下一步,海口市住建局将加强加装电梯政策解读力度,指导各区继续开展好该项工作,同时夯实资金奖补,让这项政策惠及更多群众。

(本报海口6月29日讯)

山东能源海南国际能源交易中心：

成交额突破2万亿元，是怎么做到的？



■ 海南日报全媒体记者 王培琳

后台数据奔跑、人员结算忙碌,与之对应的是,包括洋浦港在内的国内外多个码头、港口,繁忙地进行着煤矿等能源类货物运输。

立足现货交易,近日,山东能源海南国际能源交易中心(以下简称海能中心)交易额突破2万亿元,交易涉及全球多个国家和地区,能源类产业交易在海南自贸港集聚效应初显。

作为海南组建“六大交易场所”中率先落地、推进最快的交易场所,海能中心自2019年成立以来,交易额屡创新高,已成为海南自贸港各类交易场所中成交额最高的交易场所。

立足现货交易
打造平台电商模式

6月27日,海南国际能源交易中心交易结算部工作人员王玲玲如往常一样,打开海南国际能源交易中心现货交易系统,按照条目逐一审核来自多个省份的挂牌交易项目。

与王玲玲后台审核工作相关的,是海能中心主要交易模式之一——平台电商交易。

据介绍,海能中心坚持立足现货、服务实体,交易品种涵盖了石油类、煤炭类、化工类、金属类、矿石类等多种品类,推出“铬铁、不锈钢、硫酸镍”三

个核心特色交易品种线上专区,实现业务稳步上线交易。

如果从交易模式来分析逾2万亿元的交易额,大致可以分为两部分。其一是平台电商模式,交易额超1.5万亿元,占比77.5%,主要服务于招商落地企业,通过平台收集、发布招商企业交易数据,实现交易数据和相关单证的线上闭环,提升服务效率。其二是线上交易模式,交易额为4500亿元,占比22.5%,主要包括现货挂牌、挂牌预售等,服务核心企业的线上化交易。

“海能中心是海南自贸港首家交易额破2万亿元的交易场所,这无论是对海能中心发展而言,还是对海南自贸港交易场所发展而言,都具有相当重要的里程碑意义。”海能中心总经理梁晓波说。

梁晓波说,取得这样的成绩,一是恰逢海南自由贸易港建设、高质量发展的历史机遇,发挥了海南自贸港制度集成创新、招商引资等优势;二是海南省委金融办、海口市政府等单位部门,在政策指引、业务指导、资源匹配等方面给予了大力支持,进一步推动地企深度合作,实现了地企互惠共赢;三是以山东能源集团为主的股东等,提供了集团主营产业、供应链业务基础等相关资源支持,有力促进了集团海南区域及海能中心的稳步快速发展。

自贸港政策效应叠加
促进产业快速集聚

复盘成绩,大家一致认为,自贸港政策叠加效应是海能中心不断发展的

源动力。

“2019年成立至今,海南自贸港政策为海能中心运营提供了实质性助力,尤其在税收制度、招商政策、跨境政策等方面具有显著优势。”作为海能中心的条线上级企业,山东能源(海南)智慧国际科技有限公司总经理刘光进这样说。

刘光进表示,首先是海南自贸港企业所得税和个人所得税“双15%”优惠税率,有效降低了海能中心的运营成本,为吸纳平台紧缺人才提供了政策支持。

其次,招商便利化政策加速实现大宗商品贸易产业、能源类企业在海南形成聚集。海能中心利用这一政策优势,为客户提供商事登记、税务登记、代理申报等“一站式”商务服务,已累计吸引超千家能源类企业来琼注册,落地注册的企业已分别在海口市江东新区与儋州市洋浦经济开发区形成区域性大宗商品贸易产业集群。

此外,跨境资金流动便利化政策打通贸易关键堵点。依托海南自贸港独有的金融创新工具——海南自贸港多功能自由贸易账户(EF账户),实现本外币一体化处理跨境贸易结算、外汇买卖、贸易融资等综合业务,并且在经常项下实现凭指令划转资金,在资本项下开放更多便利化操作,切实打破大宗商品贸易行业跨境资金结算瓶颈。

在多项自贸港政策叠加效应下,海能中心也勇练“内功”,加强创新。

海能中心交易结算部部长韩祖强介绍,去年底,海能中心完成了全国首批非居民参与金属铜跨境交易业

务,双边交易金额为9675万元,标的交易总量为723吨。这属全国首例,为海南扩大高水平对外开放提供了先行先试的宝贵经验,也是自贸港制度集成创新的具体实践。

海能中心自身也大力强化服务。“为增加能源产业在海南的集聚效应,我们员工出差是常事,有些员工全年平均每周都要出差一次,跟全国各地的供应链企业磋商洽谈。”韩祖强介绍。

成效是显著的。据统计,海能中心平台已累计吸引全国各地的1039家企业来琼注册,落地企业贸易额突破1万亿元,贡献税收40亿元。

对标国际化交易模式
强化海南国内外市场
交汇点功能

中国银行海南金融研究院副院长王少辉认为,海能中心作为海南唯一拥有能源牌照的国际化交易平台,既丰富了自贸港金融业态,也扩大了海南金融的辐射力。其交易额突破2万亿元,值得大家关注。

“海能中心作为现货交易平台,交易品类都是重要的生产资料,吸引国内外重要能源产业链企业参与,既服务国内实体企业需求,又推动国际能源贸易合作,表明海南在相关品类大宗商品现货领域已具备一定的资源整合能力,为国际能源贸易提供平台支撑。”王少辉说。

此外,依托海南自贸港政策,海能中心创新落地数字化大宗商品非居民交易等业务,为其他交易场所提供了

跨境金融创新经验,也强化了海南连接国内国际市场的交汇点功能。

王少辉还认为,作为较早入驻海口江东新区总部经济区的标杆企业,海能中心交易规模增长直接助力区域发展,产业集聚效应引领更多相关企业商业机构投资江东新区,投资海南。

2万亿元交易额是海能中心发展的新起点。

刘光进表示,下一步,海能中心将立足并利用海南自贸港的特殊区位优势,面向国内、国际两个市场,聚焦大宗商品贸易产业,依托具有大数据、人工智能等新一代信息技术的大宗商品交易系统,以能源产品为核心,提供具有线上交易、交易结算、仓储物流、供应链金融、会员商事为主的平台服务。

“同时,我们要对标国际化交易模式、规则,积极探索并拓展以非居民交易业务为主的国际业务场景,加快促进国内国际双循环,致力于建设成为独具海南自由贸易港特色、山能底色、服务全球的世界级大宗商品现货交易所。”刘光进表示。

(本报海口6月29日讯)



海南省节能降碳中心成立

本报讯(海南日报全媒体记者王洪旭)近日,海南省节能降碳中心在海口揭牌成立。该中心将协助节能降碳主管部门做好节能降碳政策研究和日常管理,开展节能降碳数据归集和研究应用,提供节能降碳服务、技术支撑和宣传培训等,为全省绿色低碳高质量发展提供本地化专业支持。

海南在经济社会快速发展的同时,始终坚持生态优先、绿色发展。节能降碳工作是推动我省实现碳达峰碳中和目标的关键支撑,是践行新发展理念,推动节能技术产业化、助力“向绿图强”,为海南低碳岛建设作出积极贡献。

未来海南省节能降碳中心将通过强化政策传导,整合产学研资源,加强各类绿色低碳技术创新研究,推动节能技术产业化,助力“向绿图强”,为海南低碳岛建设作出积极贡献。

“海岛书香青少年科普讲堂”
第二场科普讲座举行

本报海口6月29日讯(海南日报全媒体记者邱江华)6月28日,由海南省关心下一代工作委员会主办的“海岛书香青少年科普讲堂”第二场科普讲座在海口举行,活动主题是“践行工匠精神,献身深海科考,新征程,再启航”。

活动邀请中国科学院深海科学与工程研究所工程部经理、首席技师周皓主讲。他先后荣获全国劳动模范、2019年大国工匠年度人物等荣誉。讲座中,周皓结合自身经历,用大量故事生动讲解了什么是科学家精神、工匠精神,让青少年、科普爱好者等公众对深海科考和海洋科学家群体有了深度的认知,激发大家对海洋科学的关注和兴趣,并鼓励大家坚持学习,为实现自己的梦想而努力奋斗。

据悉,“海岛书香青少年科普讲堂”是海南省关工委创设的校外青少年科普基地,旨在通过常态化举办各类科普与文化深度融合的系列活动,引领广大青少年形成崇尚科学、热爱科学的良好风尚,助力推动海南科普教育事业和文化事业繁荣发展。

本次活动由海南凤凰新华出版发行有限责任公司、海南广播电视台台青少频道承办。

今年来海南
国际航线月月上新

◀上接A01版

运输来往自由便利需求持续升温。今年前5月,海南航空运营航线自海口出入境旅客量约41万人次,实现同比增长约140%。

政企联动,共拓航线。张乃夫透露,年内,海南航空已开通7条国际航线,截至目前,累计开通的海口始发国际及地区航线包括海口至吉隆坡、西雅图、伦敦、莫斯科、奥克兰、悉尼、墨尔本、迪拜、新加坡、曼谷、万象、首尔、东京(成田)、大阪等地,搭建起海南地区辐射美洲、欧洲、大洋洲、亚洲的国际及地区航线网络。

货运提效 畅达世界

一颗海口的高品质火山荔枝,出国后身价倍增,在欧洲和中东等地的终端零售价可达每公斤40欧元至45欧元。海口火山荔枝品牌运营中心主任黄时京介绍,今年他们运营的海口火山荔枝王产品签约出口至加拿大、新加坡、荷兰、阿联酋等海外市场的订单有10个批次,共计35吨。

千里之外,“鲜”达不易。海南机场集团相关负责人告诉记者,针对荔枝运输“鲜、急、快”的特点,海南机场通过实施“分时分段收运”机制、增设荔枝空运专线、开通绿色安检通道等举措,助“荔”空运通达各地。海口美兰机场共计保障出港荔枝5667吨,同比增长164%;三亚凤凰机场今年共计保障完成出港荔枝货物2772.26吨,同比增长12.98%。

“国际航线扩容后,才能更好抢占出口‘鲜’机。”倪明介绍,为了保障荔枝出口,海航货运充分利用常态化国际航线的民航客机腹舱,实现空运“当日达”“次日达”,发货目的地主要包括新加坡、迪拜、曼谷、伦敦等国际城市,截至目前发货量超过70吨,同比2024年大幅提升。此外,海南地区的国际出口出货量累计达5920吨,同比增长69%。

出口海外,不仅客运航线“带货”,加密的货运航线“带货”能力更强。

今年5月,“海口—第比利斯”货运航线正式开通,该航线与“第比利斯—特拉维夫”航线组合构建起第六航权(桥梁权)航线,以第比利斯为支点,打通海南自贸港至以色列的空中货运通道,建立中国、格鲁吉亚、以色列三国航空运输通道,实现境内外货运市场的高效联结。今年以来,美兰机场已累计运营海口—巴黎、第比利斯—海口—米兰、海口—第比利斯3条国际货运航线,联通3个国际货运航点。

省交通运输厅民航办负责人贺邦介绍,为打造内外联航航线网络,构建面向太平洋、印度洋的航空区域门户枢纽,海南充分利用开放航权等政策优势,支持航空公司根据市场需求新开和恢复境外航线,着力提速织密对外开放网络,畅通全球,助推构建国内国际双循环重要交汇点。今年前5月,全省境外航线旅客吞吐量94.77万人次,同比增长35.08%,货邮吞吐量9800吨,同比增长39.5%。

(本报海口6月29日讯)

