

锲而不舍落实中央八项规定精神

我省深入推进惠民殡葬改革

减项降费优服务 纾解群众“身后忧”

■ 海南日报全媒体记者 黄婷

“收费标准一目了然贴在门口，其中还有不少免费项目，整个流程办下来省心又顺心。”6月26日，海口市民张女士在海口市殡仪馆为母亲办理后事时表示。

殡葬服务关乎逝者尊严，更牵动生者慰藉。海南省纪委监委、省民政厅在开展深入贯彻中央八项规定精神学习教育中，聚焦群众“身后事”痛点难点，以“减项降费

优服务”为目标，深入推进相关整治行动。

针对群众反映的收费繁杂、负担重问题，各市县动真格、出实招。海口市殡仪馆大刀阔斧清理收费项目，总数由57个精简至34个，项目单价总额从3.24万元降至1.43万元，并新增灵车接送、司仪主持、家属休息室等10项免费服务，户均治丧费用从约6500元（2024年）降至约3500元（2025年）。三

亚市殡仪馆取消“遗体消毒”收费

项目，并下调遗体接运、存放、火化、寄存等费用，单具遗体火化总费用从1810元降至1110元。文昌市分别将公墓石棺、木棺收费价格由1500元降至1200元、1800元降至1600元。

繁琐手续曾是群众办事的“拦路虎”。万宁市整合民政、卫健、公安、社保等部门业务，形成了标准化“身后一件事”办理流程，通过微信公众号等平台推送至各村、社区，提升便民程度。东方市建立了殡葬服务信

息平台，提供信息发布、政策查询、网络祭扫等功能，同时推出“手机办理身后事”服务，从遗体接运到安葬全流程指尖操作。

如何让传统殡葬服务更文明、更有温度？各地积极探索实践。陵水黎族自治县今年清明节期间专门在公墓设置免费停车场，投入新能源摆渡车循环接驳，还在墓区设置临时休息区、免费茶水点和祭扫用品领取处，以“鲜花换纸钱”推动文明祭扫。陵水黎安镇的李阿姨难忘往年清明

祭扫的艰辛：“找车位半小时，爬山20分钟，雨天满腿泥。”而今年，新能源摆渡车直通墓区，志愿者主动帮忙拎祭品，“下车走几步就到，真是方便又省心！”

省民政厅有关负责人表示，下一步将持续推进减项降费优服务活动，并建立健全价格监管、动态巡查等长效机制，不断巩固拓展殡葬管理服务成果，切实减轻群众负担，让生命“终点站”更显尊严与温情。

（本报海口6月29日讯）

海南省节能降碳中心成立

本报讯（海南日报全媒体记者王洪旭）近日，海南省节能降碳中心在海口揭牌成立。该中心将协助节能降碳主管部门做好节能降碳政策研究和日常管理，开展节能降碳数据归集和研究应用，提供节能降碳服务、技术支撑和宣传培训等，为全省绿色低碳高质量发展提供本地化专业支持。

海南在经济社会快速发展的同时，始终坚持生态优先、绿色发展。节能降碳工作是推动我省实现碳达峰碳中和目标的关键支撑，是践行新发展理念，推动高质量发展的重要抓手。节能降碳中心的成立，是海南省统筹节能降碳与绿色高质量发展的重要举措。

未来海南省节能降碳中心将通过强化政策传导，整合产学研资源，加强各类绿色低碳技术创新研究，推动节能技术产业化，助力“向绿图强”，为海南低碳岛建设作出积极贡献。

“海岛书香青少年科普讲堂”第二场科普讲座举行

本报海口6月29日讯（海南日报全媒体记者邱江华）6月28日，由海南省关心下一代工作委员会主办的“海岛书香青少年科普讲堂”第二场科普讲座在海口举行，活动主题是“践行工匠精神，献身深海科考，新征程，再启航”。

活动邀请中国科学院深海科学与工程研究所工程部钳工、首席技师周培主讲。他先后荣获全国劳动模范、2019年大国工匠年度人物等荣誉。讲座中，周培结合自身经历，用大量故事生动讲解了什么是科学家精神、工匠精神，让青少年、科普爱好者等公众对深海科考和海洋科学家群体有了深度的认知，激发大家对海洋科学的关注和兴趣，并鼓励大家坚持学习，为实现自己的梦想而努力奋斗。

据悉，“海岛书香青少年科普讲堂”是海南省关工委创设的校外青少年科普基地，旨在通过常态化举办各类科普与文化深度融合的系列活动，引领广大青少年形成崇尚科学、热爱科学的良好风尚，助力推动海南科普教育事业和文化事业发展。

本次活动由海南凤凰新华出版发行有限责任公司、海南广播电视台总台青少频道承办。

今年来海南国际航线月月上新

◆上接A01版

运输来往自由便利需求持续升温。今年前5月，海南航空运营航线自海口出入境旅客量约41万人次，实现同比增长约140%。

政企联动，共拓航线。张乃夫透露，年内，海南航空已开通7条国际航线，截至目前，累计开通的海口始发国际及地区航线包括海口至吉隆坡、西雅图、伦敦、莫斯科、乌克兰、悉尼、墨尔本、迪拜、新加坡、曼谷、万象、首尔、东京（成田）、大阪等地，搭建起海南地区辐射美洲、欧洲、大洋洲、亚洲的国际及地区航线网络。

货运提效 畅达世界

一颗海口的高品质火山荔枝，出国后身价倍增，在欧洲和中东等地的终端零售价可达每公斤40欧元至45欧元。海口火山荔枝品牌运营中心主任黄时京介绍，今年他们运营的海口火山荔枝王产品签约出口至加拿大、新加坡、荷兰、阿联酋等海外市场的订单有10个批次，共计35吨。

千里之外，“鲜”达不易。海南机场集团相关负责人告诉记者，针对荔枝运输“鲜、急、快”的特点，海南机场通过实施“分时分段收运”机制、增设荔枝空运专线、开通绿色安检通道等举措，助“荔”空运通达各地。海口美兰机场共计保障出港荔枝5667吨，同比增长164%；三亚凤凰机场今年共计保障完成出港荔枝货物2772.26吨，同比增长12.98%。

“国际航线扩容后，才能更好抢占出口‘鲜’机。”倪明介绍，为了保障荔枝出口，海航货运充分利用常态化国际航线的民航客机腹舱，实现空运“当日达”“次日达”，发货目的地主要包括新加坡、迪拜、曼谷、伦敦等国际城市，截至目前发货量超过70吨，同比2024年大幅提升。此外，海南地区的国际出口货量累计达5920吨，同比增长69%。

出口海外，不仅客运航线“带货”，加密的货运航线“带货”能力更强。

今年5月，“海口—第一比利斯”货运航线正式开通，该航线与“第一比利斯—特拉维夫”航线组合构建起第六航权（桥接权）航线，以第一比利斯为支点，打通海南自贸港至以色列的空中货运通道，建立中国、格鲁吉亚、以色列三国航空运输通道，实现境内外货运市场的高效联结。今年以来，美兰机场已累计运营海口—巴黎、第一比利斯—海口—米兰、海口—第一比利斯3条国际货运航线，联通3个国际货运航点。

省交通运输厅民航办负责人贺邦介绍，为打造内畅外联航线网络，构建面向太平洋、印度洋的航空区域门户枢纽，海南充分利用开放航权等政策优势，支持航空公司根据市场需求新开和恢复境外航线，着力提速织密对外开放网络，链接全球，助推构建国内国际双循环重要交汇点。今年前5月，全省境外航线旅客吞吐量94.77万人次，同比增长35.08%，货邮吞吐量9800吨，同比增长39.5%。

（本报海口6月29日讯）

临高：

海上风电

输送“绿能”

6月28日，在临高县西北部的海域，华能临高海上风电机组源源不断地输送着绿色能源。

近年来，临高坚持绿色发展理念，充分利用海面风能资源优势，大力发展风电产业。华能临高海上风电项目是华能在海南的首个海上风电项目，总装机容量60万千瓦。该项目全面并网发电后，预计每年将提供约18.5亿千瓦时绿色电能。

海南日报全媒体记者
张茂 摄



镜头
扫描
海南日报
跟随着海南日报