

国际观察

美国总统特朗普日前分别致信日韩两国领导人,声称自8月1日起将对两国所有输美商品加征25%的关税。特朗普政府上台以来,在关税、驻军费用等问题上持续向亚洲盟友日韩施压,令两国倍感压力。

分析人士指出,日韩两国在安全和贸易上均依赖美国,面对美国施压处境尴尬。在美方不顾“盟友情谊”的霸凌行径下,两国国内对美不信任感快速上升,要求维护本国利益的呼声持续增长,日本甚至“罕见地露齿威胁”。



美国双重『压榨』

日韩如何『求生』

A 美国持续双重施压

特朗普7日在社交媒体上公布写给14国领导人、通知其从8月1日起加征关税的信函,其中包括作为美国重要亚洲盟友的日韩两国。

对日本而言,25%的税率比之前特朗普政府暂缓对其征收的“对等关税”还要高一个百分点,被认为是对其重点施压的表现。

当前日韩两国面临来自美国的压力类似,主要集中在关税和军费两大问题上。

日韩都是美国的重要贸易伙伴且对美贸易存在较大顺差,成了特朗普政府“薅关税”

的重点对象。美国声称,通过高关税纠正所谓“贸易不平衡”。专家认为,日韩都是外向型经济,美国是其汽车等核心产业的主要市场之一,美国加征关税对两国而言是“不可承受之重”。

在安全问题上,特朗普政府多次声称日韩“搭美国的车”,要求两国大幅提高军费预算和更多分担美国在两国的驻军费用。特朗普8日再次表示,韩国向美国支付的驻军费用“非常少”。日韩媒体认为,美方驻军费用要价太高,远超两国可接受范围。

B 日韩对美有“杀手锏”?

面对美方的最新加征关税威胁,日本首相石破茂8日表示“非常遗憾”,称已指示相关阁僚继续谈判,寻求既维护日本国家利益又能实现双赢的协议。在韩国总统办公室8日紧急召开的经贸部门联合会议上,政策室长金容范说,有关部门要以国家利益为重,为韩美经贸磋商做好充分准备。

从截至目前日韩在关税问题上的应对看,两国都采取了一软一硬的两手措施。此次被特朗普寄关税信后,两国虽都表示要继续努力谈判,但均强调要维护本国利益。

软的方面,两国都试图通过对美方让利换取其在关税问题上松口。日本提出了适当放宽进口汽车准入门槛、增加购买美国液化天然气等减少对美贸易顺差措施。韩方则提出要与美国加强在产业和技术方面的合作,打造“制造业复兴伙伴关系”,帮助特朗普实现美国“制造业回流”。

硬的方面,两国在汽车业、农业等涉及本国关键核心利益的领域始终不愿让步,而是以拖待变。韩国《朝鲜日报》报道,韩国

C 同盟关系出现裂痕?

一项民调显示,认为当前韩美关系“差”的受访者比例在一年内增加了一倍。该机构分析说,特朗普政府“美国优先”政策让韩国民众对美不信任感增加,韩国民众对美国要求韩国大幅提高驻韩美军费用分摊数额等措施反应强烈。

特朗普政府持续施压,让美日和韩关系出现微妙变化。美国国务卿鲁比奥原计划7月上旬访问日韩两国,但随后以中东局势等为由取消访问。韩国媒体指出,部长级官员距离出访不到一周时取消访问的情况并不常见,这或是两国关系“出现问题”的征兆。

多家日本媒体批评美国“恃强凌弱”“背信弃义”。日经亚洲网站文章说,特朗普的关税信粉碎了日本对日美“特殊关系”的希望。日本前首相鸠山由纪夫认为,日本无条件追随美国、觐助美国放弃损害他国利益或与美国“决裂”“脱钩”都不可行,只有增强自身独立性、减少对美依赖才是正确选择。

(新华社东京/首尔7月9日电 记者李子越 陆睿 孙一然)

索尼集团总裁兼首席执行官十时裕树在近日举办的新闻发布会上介绍,受美国关税政策影响,2025财年纯利润预计比2024财年减少约13%。

5月总产量同比下降32.8%,创下自1949年以来除2020年疫情年份外的同期最低水平
产量持续下降折射英国汽车产业困局

英国汽车制造商与贸易商协会日前发布的数据显示,5月英国汽车总产量同比大幅下降32.8%至49810辆,创下自1949年以来除2020年疫情年份外的同期最低水平。分析人士指出,受美国加征关税、全球产业链动荡与投资信心不足等多重因素影响,英国汽车制造业正滑向数十年来的发展低谷。

数据显示,英国汽车总产量已经连续5个月下滑。今年前5个月,英国汽车总产量约为34.82万辆,同比下降12.9%,为1953年以来同期最低水平。

英国伯明翰大学经济学教授戴维·贝利表示,英国汽车业正陷入“低产能危机”,工厂普遍生产不饱和、成本高企,全球竞争力持续下滑。“(全球)汽车产业正被迫重塑结构,英国在其中的位置正变得日益边缘化。”

分析人士认为,今年以来美国政府连续推出加征关税措施,对英国乃至全球汽车行业供应链产生深远影响,扰乱市场预期与产业布局。

受美国政府3月宣布对进口汽车加征25%关税等因素影响,英国汽车出口表现疲软。5月英国乘用车出口

量同比下降27.8%,其中出口欧盟和美国的车辆分别减少22.5%和55.4%,美国市场占英国汽车出口的份额已从去年同期的18.2%降至11.3%。鉴于此,一些车企开始暂停出口或重新布局产能。英国汽车制造商捷豹路虎公司在美国推出汽车关税后宣布,自4月7日起的一个月内暂停向美国出口整车,以应对关税影响。

英国拉夫伯勒大学汽车产业专家吉姆·萨克表示:“特朗普政府关税政策扰乱了供应链,汽车企业对于未来投资计划举棋不定。各国纷纷对美采取报复性关税措施,导致供应链和市场需求都变得极其不稳定。”

虽然英美两国近期达成一项新的贸易协议,但业内人士普遍认为,这难以从根本上缓解英国汽车制造业面临的外部压力。根据协议,每年从英国出口到美国的前10万辆汽车将按照10%的额外关税税率征税,超过部分则按25%的额外关税税率征税。

“与原先相比,这仍是一种倒退。”贝利指出,仅捷豹路虎一家企业的出口量就可能超过10万辆的上限。

为推动制造业复苏,英国政府近日出台一项为期十年的工业发展战

略,计划通过降低能源成本、优化能源基础设施来支持先进制造、清洁能源等重点产业发展。按照计划,英国汽车制造业将力争在2030年前跻身全球前15强,未来十年为英国经济贡献约500亿英镑(约合679亿美元)。

尽管这一政策原则上受到认可,但专家对其力度和效果存疑。贝利说:“这项政策的力度仍存疑问,尤其是在支持向电动车生产转型方面。”他强调,英国电价远高于欧盟平均水平,加上美国贸易政策反复无常,给政策落实蒙上阴影。

萨克指出,在“低产能危机”背景下,如果没有政府的果断干预,英国将失去作为传统汽车制造国的地位。

面对传统出口市场萎缩和外部不确定性上升,越来越多的业内人士将目光投向新兴市场,尤其是中国。

是在支持向电动车生产转型方面。”他强调,英国电价远高于欧盟平均水平,加上美国贸易政策反复无常,给政策落实蒙上阴影。

萨克指出,在“低产能危机”背景下,如果没有政府的果断干预,英国将失去作为传统汽车制造国的地位。

面对传统出口市场萎缩和外部不确定性上升,越来越多的业内人士将目光投向新兴市场,尤其是中国。

贝利认为,中国不仅拥有快速发展的电动车产业,还具备很强的产业链整合能力。“吸引中国汽车制造商来英投资应成为政府政策的重点。”

但他同时警告说,英国居高不下的能源成本是投资的壁垒。“如果这一问题无法解决,相比中东欧国家,英国对投资者的吸引力将难以为继。”

(新华社伦敦7月9日电 记者赵家淞 赵小娜)



在英国牛津宝马Mini车型工厂拍摄的汽车。
新华社/美联

以色列外长称愿通过谈判实现加沙永久停火

新华社耶路撒冷7月9日电 (记者王卓伦 路一凡)以色列外交部9日发表声明说,以色列外交部长萨尔当日表示,若以色列与巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)达成临时停火协议,愿通过谈判实现加沙地带永久停火。

声明说,萨尔是在斯洛伐克首都布拉迪斯拉发与斯外交部长举行的新闻发布会上发表上述言论的。萨尔表示,以色列认真寻求达成被扣押人员获释的协议并在加沙地带实现停火。如果达成暂时停火,以方将就永久停火进行谈判。

根据萨尔的说法,以色列代表团仍留在卡塔尔首都多哈,与哈马斯就拟议的60天停火协议进行间接会谈,内容包括释放10名被扣押人员并交还另几名被扣押人员的遗体。

得州洪灾“谁之过”?
美国官员接力花式“甩锅”

据新华社华盛顿7月8日电 (记者陈丹 徐剑梅)美国白宫发言人莱维特7日否认联邦政府削减气象部门预算并裁减员工影响得克萨斯州洪灾应对工作,强调气象部门已发布预警,不应把灾难归咎于本届政府。

“这是天灾,”莱维特告诉媒体记者,“洪水在那个时候来袭,不是政府的错。早期持续的预警发布了,再说一遍,国家气象局完成了本职工作。”

按照莱维特的说法,许多民主党官员仓促指责政府,“言论卑劣可耻”,企图将悲剧“政治化”。

莱维特发声前不到24小时,特朗普也在“甩锅”,但对象是上一届政府。特朗普说:“如果要深究这场水灾,实为拜登政府的问题。”不过,特朗普随即又说,这场洪水历史罕见,他并非要真的要归罪拜登。

得州州长格雷格·阿博特8日公布的数据显示,4日以来暴雨引发的洪水已导致至少109人死亡,仍有超过180人失踪。有记者问阿博特得州洪灾是“谁之过”时,这名共和党籍州长说,这种质问是“失败者的措辞”,胜者谈论解决办法而不是去指责。

得州洪灾发生后,美国国家气象局被质疑天气预报失误,洪水预警不充分且发布较迟。面对质疑和批评,白宫发言人阿比盖尔·杰克逊6日说,国家气象局履行了职责,把这场悲剧政治化的做法“可耻且令人厌恶”。同一天,特朗普表示,他不认为联邦政府削减气象部门预算并裁减员工,影响得克萨斯州洪灾应对工作。特朗普在新泽西州高尔夫俱乐部度周末后离开时说,得州洪灾是“百年一遇”,“没人预见到”。联邦政府没有必要重新聘用在裁员期间离职的气象学家。



7月8日,一名男子在美国得克萨斯州亨特市瓜达卢普河附近搜寻失踪者。
新华社/法新

印度一桥梁垮塌造成10人死亡



7月9日,在印度西部的古吉拉特邦,救援人员在发生垮塌的桥梁附近搜寻幸存者。

据印度媒体报道,印度西部古吉拉特邦一处跨河桥梁9日在早高峰时段发生垮塌,数辆汽车坠入河中,已造成10人死亡、6人受伤。

新华社/美联

美国教师要学AI
三大美企联手培训

据新华社北京7月9日电 美国教师联合会8日在纽约市宣布,将与美国人工智能技术巨头微软、开放人工智能研究中心(OpenAI)和Anthropic公司建立合作伙伴关系,共同推进一项面向美国教育工作者的培训计划,帮助教师更好地掌握人工智能(AI)技术。

根据合作协议,微软、OpenAI和Anthropic这三家企业将投资合计2300万美元,在纽约建立一家培训中心,指导教师通过线上或线下学习掌握生成式AI工具的应用。

参与企业将搜集教师们的反馈意见,用于改进其产品,并推动相关技术在美国普及。培训计划预计于今年秋季正式启动,目标是在未来5年内培训40万名教育工作者。

面对技术变革,美国各地学校反应不一,部分选择在课堂禁用AI技术,部分则尝试接纳。美国教育部已着手建立AI实验室,致力于挖掘该技术的教育潜力,探索AI与课堂有效融合的全性通用模式。

(李贝阳)