

绿色航海 向新图强

——关注2025年中国航海日

2025年中国航海日主场活动在琼海举行 20余项特色活动聚焦“绿色与创新”

本报博鳌7月10日电(海南日报全媒体记者陈婧)7月10日,海南日报全媒体记者从在琼海博鳌举行的2025年中国航海日活动新闻通气会上获悉,7月10日至12日在博鳌举办的中国航海日主场活动内容丰富,将推出论坛、研讨会、科普文化等20余项活动,呈现一场兼具专业性、前沿性、公众性与海南特色的盛会。

据悉,今年是中国航海日设立20周年,也是郑和下西洋620年。今年中国航海日以“绿色航海 向新图强”为主题,主场活动将呈现五大特色。

一是突出专业视野与前沿探索。本届论坛设5个分论坛及5个平行论坛活动,聚焦行业热点和前沿话题,并新增船舶金融保险、游艇业安全发展等前沿议题,覆盖面更广。在2025年中国航海日主论坛暨全国航海日活动启动仪式上,将发布2024年中国

航运发展报告、“引领航运绿色低碳智慧发展新趋势”倡议书,以及2025年安全诚信航运公司、船舶名单,2025年航海领域全国劳动模范和先进工作者名单,2024年中国航海学会科学技术进步奖和技术发明奖名单等多项行业评选结果。

二是开展智库研讨助力行业发展。将举行航运新质生产力发展研讨会,邀请“老交通智库”与港航企业代表,围绕内河航运高质量发展、科技赋能海运高质量发展、智能航行技术创新及应用前景等主题开展演讲和交流。

三是搭建一线从业者交流平台。今年继续举办“港口工匠创新交流营”活动,组织港口行业产业工人和创新带头人探讨技术趋势与行业治理;开设船长轮机长沙龙,聚焦高端航海人才队伍建设。

四是系列活动体现海南特色。今年是海南自贸港封关运作、扩大开放之年,论坛活动中将特别设置专题环节,宣介海南自贸港建设成果与发展政策,凝聚发展合力。

五是公众提供全方位、多角度的航海科普文化体验。航海日活动期间,继续推出全国航海科普季系列活动,航海科普夏令营也正式开营。同时,120个全国航海科普教育基地将向公众开放,30多位航海科普大使和200多位科普志愿者将为公众提供科普讲座、讲解等服务。此外,今年还新增了首届“中远海运杯”水手结大赛和“新红专”轮致敬海上丝路文化之旅两项特色活动,丰富科普活动形式。

据了解,为纪念郑和下西洋620周年、中国航海日设立20周年,7月11日,中国邮政将发行《中国航海日设立20周年》纪念邮资信封。



7月10日,2025年全国航海科普季在中国(海南)南海博物馆正式启动。图为学生和家长在中国(海南)南海博物馆参观,了解航海文化知识。

海南日报全媒体记者 陈若龙 摄

2025年 全国航海科普季启动

本报博鳌7月10日电(海南日报全媒体记者陈婧)7月10日,2025年全国航海科普季启动仪式暨“匠说航海”科普讲座在中国(海南)南海博物馆举行,今年的主题为“扬帆向未来,筑梦探新篇”,将为普及航海知识、弘扬航海文化、传承新时代航海精神贡献力量。

启动仪式上,2025年新增选的8位航海科普大使代表获颁聘书,中国航海学会为18个全国航海科普教育基地授牌。目前,由中国航海学会命名的全国航海科普基地达到120个,评聘航海科普大使35位。

2025年航海科普夏令营同步开营。“今年的夏令营从海南博鳌出发,希望能够通过夏令营向青少年传播航海知识,点燃孩子们对海洋的探索热情。”夏令营带队老师田雨禾表示。

在“匠说航海”科普讲座中,上海海事大学教授、船长白响恩分享自身航海经历,鼓励青少年保持好奇心、恒心、爱心,做自己人生航线的船长;上海海事局东海海巡执法总队“海巡01”轮船长詹春珮介绍了海事部门在保障水上交通安全、水域生态、航运发展和船员权益,以及维护国家主权和人民利益等方面的职责;“中华绳结”文化传承人张克家则科普了绳结的起源、历史、常见绳结及其应用等知识。

中国航海学会理事长何建中表示,航海科普应承担起培育未来航运新质生产力的使命,既要扎根历史,通过讲好中国航海故事筑牢文化自信,也要拥抱科技,揭秘前沿技术以赋能人才培养,同时聚焦绿色发展,让下一代理解航海在守护地球中的责任。

活动由中国航海学会、海南省科学技术协会、琼海市人民政府、中远海运集团有限公司共同主办,中国(海南)南海博物馆承办。

中国航海科普大使白响恩： 海南在海洋文化传播中 具有独特优势

本报博鳌7月10日电(海南日报全媒体记者陈婧)“海南拥有丰富的航海文化科普资源,在海洋文化传播中具有独特优势。”7月10日,在琼海博鳌举行的2025年全国航海科普季启动仪式现场,中国航海科普大使,上海海事大学教授、船长白响恩接受海南日报全媒体记者专访时说。

白响恩表示,科普活动的重要目标是让公众认识到海洋之于我国的重要战略地位,推动全社会形成了解海洋、经略海洋的共识。她强调,构建海洋命运共同体、推动海洋经济高质量发展,均需要大量专业人才,而科普正是吸引和培养这类人才成长的关键环节。

作为资深船长与航海领域专家,白响恩认为,海南的航海科普资源体现在多个方面。海南四面环海,一踏足便能使人身临其境感受大海的强烈吸引力。中国(海南)南海博物馆等拥有丰富的馆藏,包含大量航海相关文物;灯塔等设施、海滩贝壳和海洋生物等,均可作为连接青少年与海洋领域的纽带,能让公众直观体验海洋的自然属性与人文价值。“海南具有讲述海洋故事和航海故事得天独厚的条件。”她表示。

六百多年前,郑和下西洋时途经了海南岛。在白响恩看来,传播郑和的事迹不仅是普及航海知识,更在于传承团队协作、勇立潮头的精神。谈及未来,白响恩建议以海南的海洋资源为基础,构建更系统的科普体系,进一步发挥其在海洋文化传播与人才培养中的作用,为海洋事业发展提供支撑。



7月9日,首届“中远海运杯”水手结大赛决赛在琼海市博鳌镇举办。图为选手在比赛。

论坛 声音

中国航海日引航发展论坛举办 探寻全球航运新业态下的高质量发展路径

本报博鳌7月10日电(海南日报全媒体记者林博新 实习生温虹磊)7月10日,以“智汇博鳌,创引未来”为主题的2025年中国航海日引航发展论坛在琼海市博鳌镇举办。来自主管机关、科研院所、海事院校及国内外引航机构的百余名嘉宾代表共同探讨引航安全、服务与技术发展趋势,探寻全球航运新业态下的高质量发展路径。

交通运输部水运局二级巡视员翁奕冰在主旨演讲中晒出我国引航“成绩单”:目前已建成35个现代化引航基地,配备160余艘引航船舶,全国46家引航机构的2500余名引航员中,一级以上引航员占比超三分之二。

在主题演讲环节,与会嘉宾围绕新加坡引航安全文化建设的实践和经验、双引航员引领船舶的重要性、绿色智慧引航助推海南自贸港建设等多个热门话题展开深入交流,为行业发展建言献策。

中国航海日航海文化论坛举办 探讨航海文化的传承与发展

本报嘉积7月10日电(海南日报全媒体记者林博新 实习生温虹磊)7月10日,2025年中国航海日航海文化论坛在中国(海南)南海博物馆举办。本次论坛以“弘扬航海精神,增强文化自信”为主题,深入挖掘航海文化内涵与价值,吸引近两百位来自海事港航、文化教育等领域的专家学者等代表参会,共同探讨航海文化的传承与发展。

论坛上半场,交通运输部原副部长徐祖远发表“从航运视角看郑和下西洋的历史贡献和当下启示”的主旨演讲,系统阐释了郑和下西洋的历史定位,剖析了郑和精神对全球治理的贡献,并提出对当代航运发展的启示。原交通部副部长黄镇东则依据大量历史资料,就“中国港口和运河溯源研究”进行讲解,梳理出中国航海文明的演进。

在论坛特别环节中,《集邮》杂志社发布了“中国航海日暨郑和下西洋620周年”邮资机戳及纪念封。

论坛下半场,与会专家学者分别围绕“物流与书法的基因共振”“郑和精神的时代意义”“中国海事文化遗产的未来”“航海职业培养与航海精神传承”等主题发表精彩演讲。

第十二届中国国际海员论坛举办 共绘海员职业发展新蓝图

本报博鳌7月10日电(海南日报全媒体记者林博新 实习生温虹磊)7月10日,第十二届中国国际海员论坛在琼海市博鳌镇举办。本届论坛以“向海图强 成就海员美好未来”为主题,吸引全球航运界300余位专家参会,线上直播观看量突破13.5万人次。与会嘉宾围绕绿色航运转型、海员权益保障、智能技术应用等核心议题展开深度研讨,共绘海员职业发展新蓝图。

交通运输部原副部长、中国科协决策咨询首席专家徐祖远在致辞中提出三点思考:让海员成为航运强国的核心战略资源,构建以海员为中心的综合服务体系,以及中国海员与全球同仁共护海上通途,呼吁全球航运界深化合作,携手构建更加紧密、美好的海洋命运共同体。

中国航海学会副理事长周静波认为,面对绿色与智能航运新挑战,需为海员打造更安全、包容、可持续的职业环境,助力其在新时代实现个人价值与职业梦想。

聚焦建设高素质专业化绿色船员队伍,交通运输部海事局党组成员、副局长鄂海亮建议,应深刻把握时代变革,勇担绿色航运船员队伍建设新使命;统筹谋划精准施策,强化政策保障等。

海南海事局党组成员、副局长杜海鹏介绍了海南在外籍船员任职、区域协作等方面的创新突破,并提出打造海员管理制度“海南样板”的蓝图,以国际协同、数字赋能、绿色转型等行动推动海员发展。

『中国洋浦港』籍国际船舶登记数量与运力规模稳居全国自贸港(区)首位

海南日报全媒体记者 曹马志

“搞海运,船不够用了!”落户海南4年多,丹海航运(海南)有限公司的海运事业越做越大,买新船成为今年的“头等大事”。投入数千万元,该公司总经理王渊明不久前新买了一艘国际货轮,并把船落户在“中国洋浦港”,为海南远洋航运增添新运力。

随着王渊明的“开平”轮落户,“中国洋浦港”籍国际船舶总载重吨突破600万吨大关,登记在册船舶达到63艘,登记数量与运力规模稳居全国自贸港(区)首位。

向海图强,港通天下。聚焦海南自贸港“人员进出自由便利、运输来往自由便利”政策目标,海南全力打造面向太平洋、印度洋的国际航运枢纽,加速推进综合立体交通网络建设,增强国内国际两个市场两种资源联动效应。

海南自贸港政策加力扩围带来的巨大红利,推动航运企业和海南的双向奔赴。扎堆落户的国际货轮见证了国际航运枢纽的崛起。

为何一路向海来海南?王渊明算了一笔账:受益于海南自贸港交通工具“零关税”政策,企业选择“中国洋浦港”船舶港,可以节约超过700万元的经营成本。

海南强化制度集成创新,航运政策红利加速释放,截至目前累计为新造船舶退税4亿元、外籍船舶免税超11亿元。目前,“中国洋浦港”籍船舶国际船舶总载重吨达635万吨,海南国际航行船舶总吨位稳居全国第二,海南船队加速驰骋世界。

省交通运输厅副厅长黄澎介绍,截至2024年底,全省已形成以洋浦港为国际枢纽港、海口港为全国主要港口,八所港、三亚港、清澜港为地区性重要港口的“四方五港”格局。全省建成生产性泊位155个,其中万吨级泊位86个,设计年通过能力2.8亿吨。

港通,船聚,航运网络加速织密,让海南与世界更近。海南作为21世纪海上丝绸之路的重要战略支点,截至今年6月,全省稳定运行的集装箱班轮航线72条,覆盖全国主要港口,逐步形成了“兼备内外贸、通达近远洋”的航线新格局——

远洋外贸航线,“洋浦—阿布扎比”、美西美东及印度直航航线填补了洲际班轮航线的运输空白,海南已成为中国与中东、北美、南亚新的贸易节点;近洋外贸航线,今年新开通至越南、菲律宾、泰国、印尼等东盟国家的4条航线,并新增“洋浦—印度”直达外贸航线,初步构建起覆盖东盟十国及南亚的密集航线网络;内贸航线,已开通30条航线,持续加密与华东、华北地区的航线,强化与北部湾港口、粤港澳大湾区的高密度支线,稳固了西部陆海新通道关键节点的地位。

作为海南第一大外贸口岸,洋浦港已与阿布扎比港、新加坡港等5个国际重要港口签订了合作协议。黄澎表示,2024年洋浦港内外贸航线达50条,货物吞吐量6400万吨,同比增长10.3%,集装箱吞吐量达到201万标箱、同比增长9.2%,首次跻身中国港口前20强,航运国际化水平显著提升。

国际航运枢纽加快发展,吸引企业加快“闯海”。如今,已有近千家航运企业齐聚海南,涵盖船舶运输、船舶管理、船员服务、航运金融等多个领域,一个千亿级港航物流产业集群正加快成型。

(本报洋浦7月10日电)



海南洋浦国际集装箱码头。新华社记者 杨冠宇 摄