



# 绿色航海 向新图强

—关注2025年中国航海日

2025年7月12日 星期六  
值班主任: 张苏民 主编: 吴维杨  
美编: 张昕 检校: 招志云 陈旭辉 海南日报

二〇二五年中国航海日主论坛暨航海日活动发布博鳌倡议号召——

## 引领航运绿色发展新趋势

本报博鳌7月11日电(海南日报全媒体记者曹马志)今年是中国航海日设立20周年。7月11日上午,2025年中国航海日主论坛暨航海日活动启动仪式在海南省琼海市博鳌举行,中外航海界代表共聚一堂,为“绿色航海 向新图强”积极建言献策。

航海日活动组委会发布了2025年中国航海日公告,发布博鳌倡议,号召航海业各有关单位和全体从业人员,共同努力,引领航运绿色低碳智慧发展新趋势。启动仪式上还发布了2024中国航运发展报告。

我国航海事业发展成就举世瞩目,拥有全球规模最大的海运船队,建成了全球最大的世界级港口群,国际海运量占全球近三分之二,海洋经济总量持续攀升,为全球经济持续稳定发展注入了强劲动力。作为全球最大货物贸易国和第二大经济体,我国约95%的进出口贸易货物量通过海运完成,2024年我国海洋生产总值首次突破10万亿元。

数据显示,2024年,我国水路货运量达到98.1亿吨;水路货物周转量达到14万亿吨公里,同比上一年增长8.8%;在货物总周转量中的占比达到55.6%;累计已建成52座自动化码头,应用规模、作业效率、位居世界前列;电子航道图发布里程9,950公里,长江流域基本实现电子航道“一张图”全覆盖。

当前,新技术革命浪潮重构航运产业链和价值链,推动行业数字化智慧化转型;绿色低碳成为航运业未来发展的必然趋势,航运净零排放进程不断提速,全球航运业正在经历深刻变革。

海南日报全媒体记者从启动仪式上了解到,海南积极推进“向海图强”,近4年海洋生产总值年均增长13.9%,区域海洋创新指数位居全国第一梯队。加快布局船舶清洁能源燃料供应链,打造绿色船用燃料加注中心,建立LNG、绿色甲醇船舶加注体系。加快建设智慧港口,构建港航业数字化基础设施体系,整体提升航运服务全要素、全流程、全链条数字化水平,力争把洋浦港建成全球首个“智慧绿色零碳枢纽港”。

海南持续推动船籍港制度破局先行。在洋浦设立全国唯一国际船舶登记机构——海南国际船舶登记管理局,首创“中国洋浦港”船籍港制度,放开外资股比限制,允许外国船检机构人级检验,实行“全岛一港”登记、“两级审查”流程(1个工作日办结),推出英文船名、技术参数证明替代检验证书等便利措施,建立“一事联办”移籍和临时登记机制。

面向未来,海南正在构建“一港引领、多港协同”的数字化矩阵。全省港口同步推进数字化改造,通过整合港口运营全链条资源,形成功能互补、数据互通的智慧港口集群。洋浦港重点打造航运大数据中心,汇聚船舶动态、港口作业、海关通关等12类核心数据,构建全域数字化管理平台。海口港重点探索无人船舶驾驶技术应用,通过推进货车及新能源车辆人船分离运输模式,着力重构智能化运输体系,为琼州海峡客货运输注入科技动能。

中国港口协会会长顾金山表示,中国航运业正处在从大到强、迈向世界一流的关键时期。未来的港口不仅是物流枢纽,更应是信息枢纽、技术枢纽、能源枢纽。港口需从传统物理节点,向“物流+数字”“物流+智能”“物流+低碳”的复合型枢纽转变。

启动仪式上还发布了2024中国航运发展报告,公布了2025年度安全诚信航运公司、船舶名单,2025年航海领域全国劳动模范和先进工作者名单,2024年中国航海学会科学技术进步奖和技术发明奖名单。



一艘集装箱货轮驶离海南洋浦国际集装箱码头。新华社记者 杨冠宇 摄

## 《中国内河新能源清洁能源船舶技术路线图1.0》发布

本报博鳌7月11日电(海南日报全媒体记者陈婧)7月11日下午,为期两天的2025年中国国际船舶技术与安全论坛在海南博鳌开幕。论坛上,《中国内河新能源清洁能源船舶技术路线图1.0》正式发布。

《中国内河新能源清洁能源船舶技术路线图1.0》聚焦2030年、2050年等阶段目标,从能源可行性、减排贡献、产业链建设、基础设施完善等方面提出了系统路径,将为我国内河船舶绿色转型提供权威指导。

同时,中国船级社发布了《国内水域新能源应用及船型(2025)》,系统规划内河及沿海船舶新能源技术路径,推动产业链脱碳和

智能数字化技术创新,示范引领航运业绿色智能转型高质量发展。联合业界共同研发8型内河/沿海典型新能源船型,涵盖内河及江海联运、三峡过闸、沿海客船、清洁能源加注等多个应用领域,引导地方政策与行业技术路线选择。现场,中国船级社向设计研发单位颁发了4型船型的原则性认可证书。

据悉,论坛以“智塑航运新生态,安全绿色共未来”为主题,来自政府主管部门、国际组织、航运企业、科研院所、高校与金融机构等领域的中外嘉宾就绿色技术演进、制度协同治理、数字转型路径等关键议题开展深入交流,展示了政策引导、技术进步与产业实

践的多维合力。

中国船级社副社长王宏伟重点围绕智能与绿色船舶标准体系建设,介绍了在智能航行、替代燃料、安全评估等领域的最新规范实践,呼吁推动中国标准在全球范围内发挥更大作用。国际航运公会(ICS)副秘书长Simon Bennett则从全球视角出发,呼吁加强国际协作与政策对接,推动全球航运脱碳进程稳步推进。

大连海事大学副校长赵友涛分享了在氢能动力、智能船舶、绿色港口等方面的研究成果,并提出打造产业链协同创新生态,以支撑绿色航运范式变革。新加坡海事及

港务管理局中国区域副司长张溧清介绍了新加坡在绿色走廊建设、智慧航运体系推进与国际人才培养方面的综合实践,体现了区域治理理念与数字技术应用的融合路径。

贝仕集团首席执行官Ian Beveridge回顾了集团在船员培训体系优化、数字化平台搭建和可持续治理策略等方面的持续投入,指出传统船管企业需主动适应日益复杂的监管与市场环境。中远海运(青岛)有限公司总经理施泽彬则以“洗舱精灵”等自主研发设备为例,展示了企业在船舶环保、安全与运营效率提升方面的技术突破,呈现了绿色合规与数智管理深度融合的典型路径。



7月3日,百川向海——“新红专”轮致敬海上丝路文化巡展在海口新海港举办公众开放日活动,观众近距离参观全球首艘智能研究与教学实训两用船“新红专”轮。新华社发

### 论坛 | 声音

#### 2025港航企业发展论坛: 首次发布华商能源 三翼式硬质风帆产品

本报博鳌7月11日电(海南日报全媒体记者陈婧)7月11日,主题为“低碳港航,逐绿向新”的2025港航企业发展论坛在海南博鳌举行,论坛聚焦全球港航业绿色转型的热点难点,分享行业创新成果,共商低碳发展路径。

来自国内外港航领域的领军企业代表、绿色能源技术研发机构专家、国际航运组织负责人等嘉宾,围绕航运脱碳、航运人才培养、全球数字化供应链建设等议题展开讨论。中国航海学会副理事长潘伟指出,近年来我国港航业在航道网络体系建设、港口能级提升等方面成效显著,已形成一批可复制推广的先进成果,未来,港航企业应更加开放地拥抱航运业数字化、智能化、绿色化转型,维护物流链、供应链的畅通稳定。

本次论坛还启动了“明星船舶”主题宣传活动,全方位展示我国在新型载运工具研发和船舶装备升级方面的成就。同时,港口工匠人才共育工程云课堂上线,推动实现优质课程资源跨区域、跨港口共享,为工匠人才提供便捷、高效的学习途径。论坛还首次发布了华商能源三翼式硬质风帆产品,该产品基于与飞机机翼相同的空气动力学原理进行设计打造,可根据风速、风向和航向,实现功能驱动效率的最优化。这是我国在船舶风力辅助推进技术领域的新突破,为全球航运业绿色低碳转型提供了创新性解决方案。

论坛由中国远洋海运集团有限公司、中国交通报社联合主办。



7月11日,2025年中国航海日主论坛暨航海日活动启动仪式在博鳌举行,图为启动仪式现场。

海南日报全媒体记者 陈若龙 摄

#### 2025年船长轮机长沙论: 航海英才共话 绿色智能新航程

本报博鳌7月11日电(海南日报全媒体记者林博新 实习生温虹磊)7月11日,以“航海英才 慧聚未来”为主题的2025年船长轮机长沙论举办。吸引了来自海事管理部门、航运企业、教育机构的110余名专家代表齐聚一堂,共同探讨绿色低碳智能航运发展新趋势与船员人才培养新路径。

沙龙分为主题演讲和访谈交流两大板块。与会嘉宾分别就航海教育转型、船员培养创新和航海精神传承等议题发表主旨演讲。

沙龙创新设置的船舶直播连线环节成为一大亮点。现场实时接入国内首艘16000标箱级甲醇双燃料动力船“中远海运洋浦”轮与全球首艘智能教学实训船“新红专”轮的动态画面,展示了我国在绿色低碳航运和智能船舶等领域的前沿实践成果。

访谈交流环节,12位政校企专家围绕智能船舶新航程、绿色航运新动能和船员发展新格局等三方面展开交流。从智能航运技术落地应用的实际案例,到新能源船舶运营的宝贵经验,再到高素质船员培养的创新模式,层层递进、深入剖析,现场交流热烈,观点碰撞不断。

本次沙龙活动通过对绿色低碳智能航运发展新趋势以及智能船舶人才培养新动向的共同探讨,广泛凝聚起共同走好航运业发展之路,以及培养符合航运新质生产力要求的新型船员的行动共识,更加坚定了中国航海人为建设海洋强国、航运强国作出更大贡献的使命与担当。



2025年中国航海日主论坛暨航海日活动启动仪式在博鳌举行,图为茶歇期间,中外嘉宾交流。

海南日报全媒体记者 陈若龙 摄

#### 2025中国航海日船舶金融保险论坛: 大咖聚焦金融之盾 守护航程安全

本报博鳌7月11日电(海南日报全媒体记者林博新 实习生温虹磊)7月11日在琼海博鳌亚洲论坛会场内,近200名来自航运、金融与保险领域的国际代表齐聚“2025中国航海日船舶金融保险论坛”。面对全球航运业绿色智能转型浪潮,如何以金融之盾守护航程安全、赋能产业升级,成为这场高端对话的核心议题。

众多嘉宾为行业发展建言献策。中国船东互保协会董事长许立荣提出了三个重点发力方向:创新保险解决方案、优化国际市场布局、防范重点领域风险。交通运输部水运科学研究院副院长冯明从宏观视角分析认为,中国航运保险面临难得发展机遇,他建议从三方面提升服务能力:专业承保能力、全球服务水平、产品服务创新。

面对全球经济波动与环保法规趋严的双重挑战,海南海事局副局长吴平生用“盾牌”比喻保险业价值:“共建‘一带一路’带来业务蓝海,但行业更需以创新破局。”他表示,海南将通过支持航运金融保险创新、优化海事营商环境等举措筑牢发展根基,为船舶金融保险业务的开展提供有力保障。

金融租赁与保险的协同效应也是焦点话题。国银金融租赁船舶事业部执行董事熊剑锋认为,航运公司与租赁机构应建立“合作主导、竞争为辅”的关系。上海航运保险协会会长徐峰则坦言国际局势带来的经营压力:“要建立细分领域承保优势,积极参与国际规则制定。”国际保赔集团油污委员会主席托尼·鲍尔森提醒网络安全等新兴风险倒逼保险产品创新:“要用创新思维开发应对船东需求的新产品。”

圆桌讨论中,嘉宾围绕“绿智转型 全球服务”探讨高端航运服务创新,圆桌论坛共识认为,全球能力提升始于规则协同,绿色智能转型成于风险共担,需培育专业人才,提升服务能力,夯实我国高端航运服务竞争力。