

# 绿色航海 向新图强

——关注2025年中国航海日

## 这场航运盛会为何在海南举办？

海客谈

曹马志

作为我国涉海领域唯一由国务院批准设立的节日，中国航海日是我国涉海领域级别最高、范围最广、综合性最强的节庆活动。

今年是中国航海日设立20周年。在此重要节点，中国航海日首次将主会场落在海南，背后有何考量？海南自贸港和航运盛会“顶流”，又将碰撞出怎样的火花？

### “买一艘外贸船舶节省超2000万元”——政策红利为企业发展添动力

走进2025年中国航海日主会场，国内外航运产业链众多大咖在观看展览、参加论坛、座谈交流，寻找发展新机遇。

作为东道主，海南充分发挥主场优势，毫不保留亮“家底”，立体展示海南自贸港航运业的难得机遇。

在制度创新领域，海南推出系列重磅政策，从多个层面为企业降低运营成本，给企业带来实打实的“真金白银”——来自浙江海运企业的陈骥举例：他今年刚从国外购买一艘造价1.2亿元的外贸船舶，享受海南自贸港交通工具“零关税”政策，可以节约9%的进口关税、13%的进口环节增值税，一共节省了超2000万元资金。

“双15%”税收优惠政策（企业所得税和个人所得税均按15%征收），叠加船舶退税、进口免税等政策，让企业成本优势显著提升。保税油加注政策大幅削减燃油支出，启运港退税机制有效缩短资金周转周期，助力企业轻装上阵，在激烈的市场竞争中占据主动。

在政务服务层面，海南为企业打造高效便捷的营商环境。设立全国首个国际船舶登记管理机构——海南国际船舶登记管理局，提供7×24小时不间断服务，实现国际船舶登记最快1日发证，以“自贸港速度”刷新行业纪录。同时，创新搭建航运金融服务平台，推出多样化的船舶融资租赁产品，解决企业资金难题；成立海南国际仲裁院海事仲裁中心，为跨境纠纷提供专业高效的解决渠道，让企业投资无后顾之忧。

在产业生态建设上，海南自贸港以完善的基础设施与广阔的市场空间，形成产业集聚效应。目前，全省已开通72条集装箱班轮航线，其中33条外贸航线连通4大洲、20个国家、51个城市。2024年，全省集装箱吞吐量达368万标箱，同比增长12.3%，洋浦港更是强势跻身全国港口20强，为航运企业提供了广阔的市场。洋浦经济开发区、三亚中央商务区等专业化航运产业园区，构建起“港口+产业+服务”的完整生态链，实现资源高效整合与协同发展。

### 港口发展差异化——打造港航企业聚集优选地

中国航海日20周年主会场活动选择在海南举行，是时代浪潮与战略布局的必然。

在中国航海日主会场活动上，有哪些海南元素值得关注？

活动组委会在主论坛、港航企业发展论坛、航运新质生产力发展研讨会等活动中，特别设置了相关的演讲和介绍，宣介海南自贸港建设成果、发展政策，为海南自贸港建设汇聚合力。布局航海事业发展，海南做了哪些准备？

为迎接此次盛会，海南各个沿海城市，注重突出不同优势、打好特色牌，精准聚焦航运产业链不同细分领域，以务实行动提升招商成效。

比如，儋州是海南国际航运版图中的领头羊。如今，从洋浦港出发的航线如星网般铺展，已覆盖东盟各国，并延伸至西非、中东、大洋洲、美洲等区域，将海南与全球市场紧密相连。依托国际航运枢纽，儋州重点推介“中国洋浦港”船舶港优势，发挥政策叠加优势，加快吸引航运公司、国际船舶等航运要素集聚。

又如，三亚邮轮游艇产业优势明显，经过十余年发展，逐渐形成邮轮产业集群态势，中船邮轮、中旅邮轮、海供能源等20余家邮轮产业链企业落地三亚中央商务区。2024年，三亚登记游艇达1415艘，游艇出海达12.79万艘次，接待游客90.09万人次，游艇旅游头部城市地位持续巩固。通过精准招商引资，三亚将深化与国际邮轮公司的合作，让“邮轮+目的地”的体验更加丰富，同时，延伸游艇产业链，拓展市场空间，向“亚太游艇之都”目标迈进。

对接中国航海日主会场活动，海南收获了什么？

7月10日，海南自由贸易港服务

对接会（海口市专场）在博鳌举行。

海口市携手六组合作方现场签约，涵盖船舶融资租赁、港航物流、金融服务等领域，为海南自贸港港航产业高质量发展注入新动能。作为省会城市，海口在船舶融资租赁领域优势显著。当天，共有六组合作方达成协议，涵盖了江东新区管理局与多家船舶租赁公司、金融机构与航运企业等不同主体，合作内容涉及船舶融资租赁、港航物流、金融服务等多个领域。

此外，三亚、琼海、儋州主动出击，在中国航海日主会场活动现场招商，诚意满满，向国内航运业递上“橄榄枝”。

回望历史，620年前，郑和率领世界上最庞大的船队扬帆远航，途经海南岛。而如今，海南高标准打造国际航运枢纽，港通天下，船队迈向深蓝，国际航线链通全球。



扫码发现更多深度好文



1月3日，中国旅游集团所属星旅远洋邮轮“鼓浪屿”号停靠在海南三亚凤凰岛国际邮轮港。（资料图）

### 郑和研究会与海南日报报业集团携手

## “和礼”文化项目启动 面向东盟讲好中国故事

本报博鳌7月11日电（海南日报全媒体记者林博新 实习生温虹磊）7月11日，在2025年中国航海日重要活动——海洋创新发展论坛在琼海博鳌举办之际，郑和研究会与海南日报报业集团携手推出“和礼”文化项目。

据介绍，“和礼”文化项目将依托海南自贸港的开放平台，借助郑和研究会遍布全球的船员网络资源和海南日报报业集团的国际传播网络，对外展示可信、可爱、可敬的中国形象。

海南日报报业集团党委委员、副总编辑牛晓民在致辞中表示，“和礼”文化项目启动后，海南日报报业集团将整合海南国际传播中心的多语种传播矩阵，特别是即将于今年8月在吉隆坡启用的东盟联络中心等海外布

局，通过构建全媒体传播体系，重点面向东盟国家讲好“和礼”背后的中国故事，生动诠释“以文明交流超越文明隔阂”的中国智慧。

本次海洋创新发展论坛由郑和研究会、交通运输部水运科学研究院、中

国远洋海运集团、海南日报报业集团主办，国家发改委、自然资源部、交通运输部相关司局，及中国科学院、新加坡工程院、厦门大学等有关专家，马来西亚海事局、马士基集团等相关机构代表参会。

### 嘉宾 观点

### 与会嘉宾共绘绿色航运新图景：

## 能源为基 协作为要 智慧为翼

海南日报全媒体记者 陈婧

7月11日上午，在2025年中国航海日主论坛暨航海日活动启动仪式上，“引领航运绿色低碳智慧发展新趋势”倡议书正式发布。

航运业为何必须“向新而行”？数据显示，全球贸易90%的货物依赖航运完成，航运业贡献了全球3%的二氧化碳排放量，是“排放大户”。对此，国际海事组织（IMO）明确提出2030年航运碳强度降低40%、2050年温室气体排放较2008年减少50%的目标。同时，欧盟将国际航运纳入碳排放交易体系。

在2025年中国航海日的讨论中，与会嘉宾们反复提及——绿色低碳智慧转型不是选择题，而是生存题。这是不可逆转的时代潮流，也是全球航运业发展的普遍共识。

谈及如何实现航运绿色发展，挪

威船级社高级副总裁黄今认为，航运脱碳需通过四大路径实现：选择低碳或零碳燃料，应用船舶建造技术提升能源效率或减排，发展二氧化碳捕集技术，建立激励与协作机制。

“就燃料而言，甲醇、氨、氢等是目前行业较为关注的零碳燃料，但都存在成熟度与商业化瓶颈。航运脱碳成本巨大，需‘生产—加注—应用’全产业链及跨行业协作，政府政策、财税等支持也十分重要。”黄今强调。

“海南一直以来在绿电生产及装备制造方面持续发力，在政策支持下，目前已有上海电气等头部企业落地海南，其产出需要更多场景进行实际应用，航运业绿色低碳转型将成为重要机遇。”海南国际经济发展局局长助理蒋志敏表示。

与此同时，船舶能效提升也在同步发力。

7月11日，在中国国际船舶技术

与安全论坛上，《中国内河新能源清洁能源船舶技术路线图1.0》发布。交通运输部水运科学研究院院长冯玥表示，我国内河船舶使用新能源清洁能源起步早，现已基本实现规模化应用，与国际基本“并跑”。截至2024年底，已有液化天然气燃料动力船舶600多艘，纯电池动力内河客船485艘，还有少量甲醇、氢燃料电池动力内河船。未来，我国内河新能源清洁能源船舶将呈现多种能源并行、梯次循序扩展的发展态势。

“为了进一步降低碳排放，我们在清洁能源应用合作外，也非常重视与中国在岸电方面的合作。”达飞集团大中华区总经理白司澜进一步指出，“中国是全球经济发展的主要动力和航运脱碳的真正实验区。今年以来，达飞与中国各合作港口已经完成了300次岸电使用，并计划本年度达到650次。”

数据显示，我国航运业绿色低碳转型取得显著成效。上海港等主要港口成功实现船舶新能源清洁能源加注业务落地运营，国际集装箱枢纽海港内作业绿色集卡占比突破60%。全国主要港口5类重点专业化泊位岸电覆盖率已超90%，国际干线集装箱船和邮轮靠港已常态化使用岸电。

在港航企业发展论坛上，中远海运集装箱运输有限公司副总经理程菁特别提到，今年7月2日，我国首艘甲醇双燃料动力集装箱船“中远海运洋浦”轮首航至洋浦港，并在洋浦国际集装箱码头完成首次国产绿色甲醇加注。“本次首航洋浦暨首次加注绿色甲醇，不仅进一步织密洋浦港航线网络，加快推进‘双向双枢纽’建设，更以此开创了中远海运集团在国产双燃料船舶与绿色燃料协同发展方面的新篇章。”程菁表示。

同时，程菁表示，数字化将驱动航运绿色发展。例如，智能航线规划可减少绕航油耗，岸电数字化管理可降低港口碳排放。“我们基于区块链技术实现了电子提单、电子保单及绿色产品的研发，未来将持续推进数字化新生态的发展壮大。”她表示。

从绿电基地的能源供给到全产业链的协同攻坚，从内河新能源船舶的规模化驰骋到数字化技术的深度赋能，中国航运业正筑牢转型根基，凝聚发展合力，激活创新动能。在全球减排的时代命题下，这场转型或许仍需跨越技术成熟度、成本控制等多重挑战，但随着政策支持的持续加码、跨领域合作的不断深化、前沿技术的加速落地，航运业必将在绿色低碳智慧的航道上破浪前行，共同绘就更具可持续、更具活力的全球航运新图景。

（本报博鳌7月11日电）

### 中国航海日海洋创新发展论坛：聚焦海洋发展新路径 挖掘蓝色经济新潜力

本报博鳌7月11日电（海南日报全媒体记者林博新 实习生温虹磊）7月11日，2025年中国航海日海洋创新发展论坛在琼海博鳌举办。论坛汇聚了国内外海洋领域顶尖专家学者，以“美美与共 融和向新”为主题，共同探讨海洋发展新路径，挖掘蓝色经济新潜力。

推进中国式现代化必须推动海洋经济高质量发展，走出一条具有中国特色的向海图强之路。在海南自贸港封关运作、扩大开放之年，海洋领域政企学界各界代表智汇博鳌，以不同角度和形式探索推进海洋高质量发展。

九位来自不同领域的专家发表了精彩的主旨演讲。厦门大学讲席教授戴民汉深入探讨了海洋战略与科技创新的关系；中国科学院大气物理研究所所长曹军骥分享了我我国远洋气象导航的最新研究成果；重庆交通大学原副校长、重庆英才计划·名家名师黄承锋阐述了“中国交通思想与共建‘一带一路’”实践的深刻联系；中远海运集团有限公司党委副书记鲍旭呈现了中国航运企业开放合作，铺就全球通达之路的中国航运企业社会责任担当；中科华研玄武岩纤维新材料研究院院长长鸣鸟介绍了国家关键战略新材料——玄武岩纤维产业发展态势及其在海洋领域的应用前景，展示了这一战略新材料在深海探测、海洋工程等领域的潜力；外交学院国际关系研究所所长、教授曲博在《人类命运共同体下的大国外交》主旨演讲中指出，中国外交既坚持自身发展道路，又尊重各国差异，以开放包容推动国际合作，展现了构建人类命运共同体的实践路径。

国际专家方面，新加坡工程院院士李德纮提出了“数字航运的核心是信任，绿色航运的关键在协作”的创新理念；马来西亚海事局港口物流海运部主任默罕默德·希哈姆·宾·鲁巴尼则分享了该国海洋产业发展的宝贵经验；马士基码头有限公司亚洲区投资总监塞丹主要讲述了国际产业和物流供应链向东南亚的转移的宏观环境、机遇和系统风为海洋产业发展提供了新的视角和思路。

论坛期间，还举办了《海上丝路的千年“船”说》科普图书发布、智能航运技术创新大赛启动、“循迹郑和”航海纪念物征集、“和礼”文化项目启动等系列活动。

### 防止船舶触损海缆技术研讨会：海缆保护需要国际社会合力攻坚

本报博鳌7月11日电（海南日报全媒体记者陈婧 通讯员马梓清）7月10日下午，作为2025年中国航海日活动的重要环节，由交通运输部海事局主办的防止船舶触损海缆技术研讨会在海南博鳌举行。来自中国、新加坡、丹麦、中国香港等国家和地区的40余名代表齐聚一堂，共商海缆安全保护对策，为全球航运安全与海缆基础设施防护凝聚共识。

据了解，海缆作为支撑全球数据流通的重要基础设施，其安全直接关系到全球贸易与信息互联。当前，随着海缆建设规模持续扩大，受铺设环境复杂、海洋活动频繁等因素影响，船舶触损导致的海缆故障频发，已成为全球航运业共同面临的挑战。

研讨会上，海事管理机构、航运企业、科研单位等代表就船舶触损海缆的风险防控展开深度交流，围绕加强船舶旗国和沿岸国船舶活动监管、推动企业完善风险防控机制、提升船员管理和培训水平、完善事故应对机制以及推广先进技术手段等议题，分享了本土实践经验，并针对技术瓶颈与管理难题探讨解决方案，旨在提升全球船舶触损海缆风险的整体防范能力。

交通运输部海事局有关负责人表示，海缆保护需要国际社会合力攻坚。未来将持续深化与各国相关方的交流合作，共同应对挑战，为促进国际航运安全和国际海缆保护积极贡献中国经验和中国智慧。

### 全国游艇业安全发展论坛：加速构建现代化游艇产业体系

本报博鳌7月11日电（海南日报全媒体记者林博新 实习生温虹磊）7月11日，2025年中国航海日全国游艇业安全发展论坛在琼海博鳌举办。论坛以“安全领航，共筑游艇未来”为主题，来自内地和香港特别行政区的近200名政产学研代表共商游艇产业发展大计。

论坛议题涵盖“创新游艇监管服务”“海南游艇产业改革发展创新试验区建设探索与实践”等行业热点问题，与会嘉宾围绕制度创新、技术攻坚等维度开展深入交流。

海南日报全媒体记者从论坛获悉，当前我国游艇产业呈现蓬勃发展态势，全国保有量近万艘，年新增超2000艘，60余家专业机构累计培养操作人员5万余人。浙江双体艇全球畅销、青岛智能游艇研发突破、海南“零关税”政策深化、上海国际平台功能提升，形成沿海省份创新协同格局。

本次论坛汇聚行业智慧，在强化安全管理、技术创新、完善法规等方面进一步凝聚了共识。倡议有关行业主管部门以此论坛为契机，持续加强合作，深化制度创新，完善安全监管体系，提升行业安全标准，强化政策引导和市场培育，加速构建安全规范、活力充沛的现代化游艇产业体系，为培育海洋经济新增长极、推进海洋强国建设注入战略新动能。