



## 绿色航海 向新图强 ——关注2025年中国航海日

# 与会嘉宾谈如何抢抓产业变革机遇： 科技“领航”，锻造航运新质生产力

■ 海南日报全媒体记者 陈婧

“我国航运业具备培育新质生产力的深厚基础，需抢抓科技革命和产业变革机遇，解决关键技术‘卡脖子’问题，为建设交通强国提供支撑。”作为在琼海博鳌举办的2025年中国航海日主场活动之一，在7月11日举行的2025年航运新质生产力发展研讨会上，嘉宾表示，在全球航运业绿色转型与智能革命的浪潮中，科技创新正成为激活航运新质生产力的“核心引擎”。

### 智能升级构筑运营新范式

交通运输部规划研究院院长刘昕认为，针对传统交通投资边际效益

降低的问题，应加快推动一体化高质量发展，集约利用水利资源，推进存量的升级更新。

港口作为航运业的枢纽节点，其智能化转型是科技赋能的重要战场。浙江省海港投资运营集团有限公司董事长陶成波表示，宁波舟山港的实践印证了这一趋势：传统码头自动化改造取得新突破，建成了单体超千万混线作业自动化集装箱码头，并推出“四港联动”云平台，让港口从传统装卸枢纽升级为更加高效的智慧物流中枢。

海南省交通运输厅副厅长殷杰介绍，海南各港口在同步推进数字化改造、形成功能互补、数据互通的智慧港口集群。洋浦港重点打造航运大数据中心，汇聚船舶动态、港口作业等

12类核心数据，构建全域数字化管理平台；海口港聚焦无人船舶驾驶技术，推进货车及新能源车辆人船分离运输模式，重构智能化运输体系，为琼州海峡客货运输注入科技动能。

### 技术攻坚破解“卡脖子”难题

“我国海运在自动化码头等领域已总体实现国际并跑，但部分专业设备仍面临‘卡脖子’难题。”交通运输部水运科学研究院院长柳鹏直指发展痛点。他提出，要着力进行极地船舶、新能源船舶建造的技术攻关，也要加快远洋船舶的气象导航关键技术的攻坚，实现港口设备公共系统的自主可控。同时，通过完善海运标准

体系、参与国际规则制定，让技术突破与标准引领形成合力，才能真正提升全球航运资源配置能力。

中国航海学会副会长张宝晨介绍，在智能航行这一核心赛道，我国已突破船舶智能感知、自主决策等关键技术，自主设计建造的世界首艘运营自主航行商船“智飞号”已累计航行5000海里。

### 协同发力激活科技创新生态

科技赋能须以规划为引领。针对目前技术标准不完善的问题，张宝晨透露，目前《中国智能航运—2035行动计划》正在加快制定，将统筹未来10年发展智能航运技术研发、应

用示范、法规标准、基础设施、人才队伍等一系列的建设工作，聚焦痛点，在创新赛道上寻求机遇。

科技成果的转化离不开生态支撑。大连海事大学校长单红军表示，要通过海事教育培育新型科技人才，开设智能航海试点班型、成立卓越工程师学院，聚焦智能船舶等7个科研方向，让教育、科技、人才形成良性循环。只有打通从基础研究到产业应用的全链条，才能让科技创新真正扎根航运实践。

大家认为，科技创新已深度融入航运业的每一个环节，航运新质生产力正加速形成，重塑着行业发展格局，为我国建设世界一流强港、实现航运强国目标提供了坚实的科技支撑。

(本报博鳌7月12日电)

## 海南自贸港服务对接座谈会儋州专场举行 签约航运产业项目20亿元

本报博鳌7月12日电(海南日报全媒体记者吴心怡 刘梦晓)7月12日上午，“航向世界 运行未来”海南自由贸易港服务对接座谈会(儋州市专场)在博鳌举行，围绕深化航运产业合作、国际航运枢纽建设、“中国洋浦港”船舶登记等方面进行招商推介，现场签约航运产业项目金额达20亿元。

会议现场，国际航运组织代表、知名专家学者，相关企业负责人等200余人齐聚一堂。洋浦经济开发区交通运输和港航局负责人详细分析洋浦港高质量发展的机遇。洋浦国际投资咨询有限公司相关负责人围绕洋浦港口区位优势、海南自贸港航运优惠政策、船舶登记和融资租赁便利化举措等方面，推介海南自由贸易港航运产业。

易港航运产业。海南国际船舶登记管理局负责人以“船籍优选地，共嬴新航程”为题，介绍海南国际船舶登记的制度优势与实践。

当天，海南省交通运输厅、武汉理工大学和湖北东湖实验室签署战略合作框架协议，内容涵盖了科技合作、人才培养、人员交流三大核心领域。儋州市政府(洋浦管委会)与北京

首创财富投资管理有限公司等5家重点企业达成多项投资协议，项目总投资达20亿元，为航运产业发展注入新动能。

本次专场活动不仅搭建了政企对话的高端平台，更以62条航线织就的全球航运网络、1000余家市场主体汇聚的创新生态、15项船舶登记突破的制度型开放实践，彰显了

海南自贸港“运输往来自由便利”核心政策的落地成效。儋州市政府负责人表示，儋州正不断织密航线网络、扩大港口“朋友圈”，同时利用“中国洋浦港”船籍港等一系列含金量极高的开放政策，大力发展战略性新兴产业，探索船舶用能的绿色低碳转型，打造完备且充满活力的航运生态。



7月12日，2025中国国际船舶技术与安全论坛上，嘉宾围绕安全管理等议题进行探讨。(主办方供图)

2025年航海科技青年论坛嘉宾：  
青年是航运创新主力军

本报博鳌7月12日电(海南日报全媒体记者林博新 实习生温虹磊)7月12日，2025年航海科技青年论坛在博鳌举办。作为中国航海日设立20周年系列活动的重要组成部分，本届论坛以“科技创新，引领航运绿色发展”为主题，吸引了来自政府、高校、科研机构及企业的百余位嘉宾齐聚一堂，共同探讨航运业绿色低碳、智能高效发展的新路径。

论坛上，嘉宾就绿色航道建设技术创新、船舶甲醇燃料动力发展、船舶清洁能源安全保障技术、智能疏浚技术研发、航运绿色智能转型等话题，结合具体案例分享经验与观点，对未来发展方向作前瞻性预测，提出具有针对性和可操作性的建议，为行业转型提供现实参考，助力航运业在绿色低碳道路上稳步前行。

嘉宾指出，2025年既是郑和下西洋620周年的历史节点，也是中国航运业向绿色智能转型的关键之年。青年作为创新生力军，要以科技赋能破解行业发展瓶颈，将航海精神转化为建设海洋强国的实际行动。论坛旨在搭建青年智慧碰撞平台，推动航运业在新能源应用、航道升级等领域实现突破。大家普遍认为，在“双碳”目标驱动下，绿色化与智能化将成为航运科技革命的两大主轴，而青年人才正是引领这场变革的中坚力量。

本报博鳌7月12日电(海南日报全媒体记者陈婧)7月12日，2025中国国际船舶技术与安全论坛在海南博鳌闭幕。来自政府部门、国际组织、航运企业、科研院所等领域的嘉宾齐聚一堂，围绕安全管理、智能航运与绿色转型三大核心议题，共探全球航运业高质量发展之路。

安全保障体系建设成为论坛焦点议题。北京全球气象导航技

术有限公司总经理赵东重点分享了智能气象导航技术的创新应用，提出通过数值模拟、智能预报与航线优化技术融合，构建极端天气主动防控体系。他表示，科技应用正持续提升船舶应对复杂海况的能力，为航运安全筑起技术屏障。安全是航运业发展的底线，须通过技术创新与体系完善筑牢防线。

在智能航运与绿色转型方面，

嘉宾们围绕数字融合、技术创新与产业化协同等方面展开了深入探讨。上海海事大学校长初北平表示，数字化、人工智能与绿色发展已成为驱动航运变革的新动能，同时也带来技术适配与规则重塑的新挑战。他介绍，上海海事大学正从人才培养、科研攻关、国际合作等多维度发力，为航运业转型提供支撑。叠风新能源科技(天津)有限公司总经理李智则聚焦风力辅

助推进技术前景，强调该技术在节能减排与投资回报方面具有显著优势，同时呼吁多方协作解决标准体系不完善、监管配套不足等应用瓶颈。

论坛上，嘉宾们通过分享探索成果与前瞻思考，达成共识：随着“智能引领、安全协同、绿色驱动”发展路径日益清晰，中国与世界航运界正携手迈向更加开放、包容与可持续的未来。

## 大连海事大学教授张彬： 海南在船舶加注领域大有可为

■ 海南日报全媒体记者 陈婧

“围绕‘向海图强’‘向绿图强’战略部署，海南将极大促进航运清洁能源清洁低碳转型发展。”7月12日，在2025年中国航海日主场活动现场，大连海事大学轮机工程学院教授张彬在接受海南日报全媒体记者专访时表示。

张彬认为，当前航运业正加速向氢能、甲醇、生物质燃料及氨动

力等绿色能源转型，海南的发展方向与这一趋势高度契合。“海南始终坚持‘五向图强’发展战略。其中，围绕‘向绿图强’方向提出的清洁能源岛2.0版建设，将进一步推动绿色能源基地的系统化构建，为船舶能源替代提供更优解决方案。”

谈及海南的发展机遇，张彬认为，海南已具备发展氢能等新能源产业的良好基础。“海南发展清洁

能源有得天独厚的资源优势，应在产业链条布局上持续发力，涵盖能源运输、储存与加注，以及新型能源船舶应用与装备制造等核心领域。”

同时，张彬也提到海南面临的挑战，例如安全保障能力和区域吸引力提升等方面。“尤其在船舶加注领域，保障气体燃料零泄漏且高效传输，是绿色燃料供应的核心技术关，海南大有可为。”他建议，海南可加快数字化

信息网络建设，构建全面的船舶加注数据体系：一方面有助于强化作业安全监管，另一方面能为船舶提供精准化便利服务。

“唯有筑牢安全保障防线、完善配套服务体系，才能吸引更多船舶来琼加注，进而提升港口综合吞吐量。”张彬表示，他高度看好海南在绿色航运领域的发展潜力，期待海南为航运业高质量发展注入新动能。”(本报博鳌7月12日电)

## 国家安全“科普大篷车”开进陵水

本报椰城7月12日电(海南日报全媒体记者王迎春)7月11日，2025年国家安全“科普大篷车”基层环岛行陵水站活动在陵水黎族自治县海南疍家博物馆举行，以“全民国家安全教育，走深走实十周年”为主题，将国家安全知识融入疍家生活场景。

在国家安全主题宣讲现场，宣讲老师结合海南疍家人的发展历程，深入阐述了种源安全、抗风险能力提升在保障经济安全中的关键作用。

宣讲人员还聚焦新村潟湖生态修复，深入讲述了陵水以“蓝色海湾”整治行动为依托，通过“顶层设计引领、部门联动聚力、科技赋能创新、公众参与共治、全民福祉提升”的模式，成功改善潟湖生态环境。用新村潟湖从生态失衡到生物多样性显著增加的转变，让听众领悟到海洋生态保护对维护海洋安全乃至国家安全的重要意义。

在国家安全知识互动答题环节，大人小孩都争先恐后地举手抢答。盲盒互动区、线上答题挑战等环节人气爆棚。大家拆开“国家安全护卫队见招拆招”盲盒，在答题赢礼中学习国安知识；在线上答题互动区，许多群众用手机扫描二维码，参与“争当国安达人”国家安全知识网络有奖问答，让学习从线下延伸至线上。

期间，工作人员还通过国家安全宣传展板，向来往群众普及国家安全知识，包括维护国家安全的重要意义、总体国家安全观的核心要义、反间谍与保密常识等，让国家安全理念深入人心，营造人人关注、共同守护的社会氛围。

## 海南省第十一个世界青年技能日活动7月15日晚在海口举办

本报海口7月12日讯(海南日报全媒体记者易宗平)7月15日19时至21时30分，海南省第十一个世界青年技能日宣传活动将在海口市桫椤湾娱乐艺术风情街举办。活动策划内容精彩纷呈，有助于提升青年技能水平，推动技能人才培养与就业市场更好对接。

据了解，此次活动有五大内容：

技能达人秀。现场舞台开展技能展示或文艺表演，包括武术展演、茶艺展演、刀工展示等，让在场观众直观领略不同类型技能的独特魅力。

大咖分享会。邀请青年技能人才代表开展主题演讲，围绕青年人才培养、平台搭建、发展支持等方面分享经验与见解。

有奖问答。设置现场政策快问快答互动环节，邀请观众答题，回答正确者可获得小礼品。

技能展示体验区。邀请一批职业院校、知名企业、技能大师工作室等参展，同时邀请市民、游客参与互动体验，增强大众对技能人才的认知度与认同感。

政策宣传区。设置相关政策展板，聚焦技能人才发展的重大政策进行宣传，助力青年技能人才及社会各界将政策机遇转化为现实红利，明确技能发展路径。

此次活动由省人社厅主办，省人力资源开发局承办，海南日报有限责任公司执行。

## 2025年生源地助学贷款7月18日启动受理

学生每年最高可申请贷款2万元

本报海口7月12日讯(海南日报全媒体记者王培琳)7月11日，海南日报全媒体记者从2025年生源地信用助学贷款业务培训会上获悉，2025年生源地助学贷款受理工作将于7月18日正式启动。

国家开发银行海南省分行是海南省生源地助学贷款唯一承办行。培训会上，该行工作人员对助学贷款政策、系统操作和审核要点进行讲解，全省各市县学生资助管理中心相关工作人员参加培训并进行讨论交流。

据介绍，家庭经济困难的海南生源学生，在拿到大学录取通知书后，可以到户籍所在地的学生资助管理中心申请助学贷款。根据每名本专科生个人情况，每年最高可以申请贷款2万元，审核通过后，贷款会自动划付到高校账户(具体金额视学生贷款金额、欠缴费用而定)。学生在校期间无须偿还贷款的本金和利息。从毕业当年开始，学生须自己偿还利息，按年还款，毕业后前5年，学生每年只需偿还利息；毕业5年后，开始偿还本金。4年制的学生贷款最长年限可以达到19年，学生还款压力大大减轻。

此外，继续就读全日制硕士或者博士的家庭经济困难学生，也可以申请助学贷款，每年最多可贷款2.5万元。

◀上接A01版

海南日报全媒体记者从省卫生健康委获悉，目前全省已有一级医疗卫生机构(含乡镇卫生院、社区卫生服务中心)509家、未定级的医疗卫生机构(含村卫生室、社区卫生服务站)2844家纳入医保定点，均已实现慢病患者所需药品全覆盖。截至目前，全省已有30.67万名参加医保的慢病患者在基层医疗卫生机构(含乡镇卫生院、社区卫生服务中心、村卫生室)用上所需药品。

目前，海南依托紧密型医联体牵头单位，正在统筹建设医联体中心药房和共享中药房，持续推动药品供应保障和服务下沉，不断健全紧密型医联体内药品上下联动管理体制和运行机制，保障更多群众在“家门口”用上所需药品，实现人民群众就近就医、系统连续的健康服务。

(本报海口7月12日讯)