

## 关注国新办新闻发布会

值班主任：刘笑非 主编：陈奕霖 美编：杨千懿 检校：张娟 陈伊蕾

国新办新闻发布会介绍海南自由贸易港建设有关情况，引发全省各界热烈反响——

## 奋发有为推进全岛封关运作

■ 海南日报全媒体记者

南海潮涌，东风浩荡。听，梦想在召唤，时代在召唤——

7月23日，国务院新闻办公室在北京举行新闻发布会，介绍海南自由贸易港建设有关情况。发布会上宣布，经党中央批准，海南自由贸易港全岛封关运作将于2025年12月18日正式启动。

诸多成果成效及政策利好一一公布，引发全省各界热烈反响。

大家纷纷表示，将深入贯彻落实习近平总书记关于海南工作的系列重要讲话和指示批示精神，切实增强做好封关运作准备工作的责任感、紧迫感，以更加积极主动的工作态度和奋发有为的精神状态，抓紧抓实各项工作，确保高标准高质量如期顺利封关运作，努力把海南自由贸易港打造成为引领我国新时代对外开放的重要门户。

抓紧抓实各项工作  
确保如期顺利封关运作

2020年6月，党中央、国务院正式发布《海南自由贸易港建设总体方案》。5年多来，海南推出一批标志性、引领性创新举措，自由贸易港政策制度体系初步建立，海南自由贸易港开放发展蹄疾步稳、蓬勃兴起，取得重要阶段性成效，也为启动全岛封关运作打下了坚实基础。

举目已是千山绿，宜趁东风扬帆起。海南自由贸易港建设进入成型起势、即将全岛封关运作的新阶段，全省党员干部信心满怀、斗志昂扬。

“《海南自由贸易港建设总体方案》印发以来，累计制定出台了200多项配套政策文件，其中很多政策是开创性的。下一步，我们将科学谋划封关前后改革开放和高质量发展，加快建设具有世界影响力中国特色自由贸易港。”省委副秘书长、省委深

改办（自贸港工委办）常务副主任关继荣表示。

省发展和改革委员会党组书记、主任黎国坚表示，该委将加快推动研究制定放宽市场准入第二批特别措施，进一步放宽市场准入，持续压减外资准入负面清单，提升海南自贸港投资自由化便利化水平；研究制定《海南省加快构建具有特色和优势现代化产业体系三年行动方案（2025—2027年）》；推动一批标志性项目落地建设；筹备召开“助力民营经济高质量发展（海南）现场会”。

“我们开展封关运作软硬件建设攻坚，开展核心政策落地攻坚，开展风险防控体系建设攻坚，一批重点项目投入使用，一批配套制度准备就绪。”海口海关党委书记、关长高瑞峰表示，海口海关将切实履行好守国门、促发展的职责使命，持续加大封关运作压力测试力度，按照“智慧监管、信用监管、顺势监管、协同监管”思路，着力打造与中国特色自由贸易港相适应的一流海关监管模式。

省商务厅党组书记、厅长张斌表示，将广泛开展政策宣传解读，加紧全流程、全要素、全覆盖、大样本、实战化压力测试，保障货物进出“一线”“二线”及在岛内流通税收政策、加工增值免关税政策、禁限清单等各项开放政策落地实施；统筹推动封关前后“大招商、招大商”工作；持续推动商务领域高质量发展，积极研究推动离岛免税政策优化，加大招引招展力度，全力做好稳外资稳外贸工作；进一步探索商务领域高水平对外开放，加快对接国际高标准经贸规则，持续发挥开放平台叠加优势。

紧盯高质量发展  
加快构建开放型经济新体制

全岛封关运作，是海南自贸港开放发展新阶段的开始。展望新征程，海南如何乘势而上，奋力打开高质量

发展新局面？

“全省工信部门将落实省委、省政府‘4532’部署，全力构建具有海南特色和优势的现代化产业体系，推进工业经济高质量发展。”省工业和信息化厅党组书记、厅长邓立松表示，将全力推进封关运作核心政策应用，深化加工增值政策应用攻坚，拓展数据安全有序流动政策落地成效；全力落实“五向图强”战略部署；全力优化产业发展环境，深化惠企政策“免申快享、免申即享”改革，深化中小企业梯度培育。

实现高质量发展，科技是第一生产力。省科技厅党组书记、厅长陈杰表示，全省科技系统将进一步强化责任担当，以科技赋能现代化产业体系建设，聚焦“五向图强”，深入推进科技创新提速增效，争创区域科技创新中心，加快打造“科技开放合作、科技创新和科技体制改革”三高地；加快完善从基础研究到成果转化的全链条创新体系；构建全面支持创新的良好生态，积极促进创新要素跨境流动、在琼聚集、高效配置。

实现高质量发展，产业园区是关键载体平台。三亚崖州湾科技城管理局党委副书记兼常务副局长樊木表示，三亚崖州湾科技城高新区将聚焦种质资源保护利用、生物育种技术、深海装备研制、深潜科考服务、海洋生物制造等领域，推动科技创新和产业创新融合发展，聚力打造国际科研集聚区和全国种业深海科技产业创新示范区。

新征程呼唤新担当，新使命激励新作为。

省财政厅党组书记、厅长蔡强表示，将优化政策供给，尽快印发进口征税商品目录的配套文件，明确享惠主体确定程序等具体管理措施；强化资金保障，加强财政资源统筹，深化零基预算改革，突出绩效导向，优化支出结构，集中财力保障省委、省政府重点工作，支持建设标志性、引领性项目；统

筹发展与安全，聚焦重点领域潜在风险点，精准研判、防范化解地方政府债务风险，兜牢基层“三保”底线，为自贸港如期顺利封关、实现高水平开放提供坚实财政保障。

省营商环境建设厅党组书记、厅长任端平表示，将持续打造市场化、法治化、国际化一流营商环境，积极对标国际高水平经贸规则，聚焦经营主体和个人全生命周期需求，积极构建常态化推进“高效办成一件事”的服务体系，着力提升政府服务效能，持续优化涉外服务，切实降低经营主体综合营

业成本，吸引更多企业走进海南、投资海南、扎根海南。

## 争当自贸港建设参与者

## 共享发展新机遇

封关不是封岛，而是进一步扩大开放。发布会上，一系列政策利好集中释放，让中外投资者倍感振奋。

海南省发展控股有限公司党委书记、董事长周军平表示，海南控股将以高质量发展为主题，以市场化转型为主线，以清廉海控创建为保障，持续提升机场投资建设运营、区域综合开发、商贸服务等“3+2”主导产业核心竞争力，大力发展战略空经济、智算产业、临空产业、新能源等新业务新模式，加快重点项目建设，全力打造面向“两洋”的航空区域门户枢纽，推动重大招商引资项目取得新成效。

面对即将到来的全岛封关，海南春光食品有限公司国际贸易部经理张玲玲充满期待。在她看来，“零关税”政策的进一步优化，将为企业打开原料采购的“新蓝海”。

欧绿保神州（海南）新能源建设开发有限公司总经理程春龙注意到，此次发布会可谓“干货满满”。“政策利好非常多，我们对未来发展充满信心。”他表示，自2019年进驻海南以来，德国欧绿保集团不断扩大在琼投资，不断从海南自贸港政策措施中获益，“下

一步，我们将把握封关运作的历史机遇，依托海南自贸港政策红利和区位优势，进一步扩大业务，实现更好发展。”

2022年3月2日，新叻海运有限公司旗下的“马跃”轮成为入籍“中国洋浦港”船籍港的第33艘国际船舶。在海南运营三年多以来，该公司享受到免税超700万元的政策优惠。“我们选择海南，落地洋浦，看中的就是这里广阔的发展前景。”收看发布会直播后，该公司经理潘杰难掩兴奋，“未来，我们从海南走向全国、走向世界的机

会更多了。”

信心更强了，底气更足了，干劲更大了，这是来自不同市县、不同领域的党员干部群众，看完发布会后一致的“观后感”。

“聆听完发布会，我深感重担在肩。”海口市副市长吕小蕾表示，接下来，她将持续跟踪企业政策享惠情况，服务好经营主体，助力培育打造产业链和产业集群；聚焦海口“时尚消费活力之城”“魅力海岛人文之城”战略定位，招引国际演艺活动、国际体育赛事，推动“文体旅商展”融合发展。

作为一名来自基层的青年干部，五指山市水满乡副乡长何琳琳同样备受关注。“基层是政策落地的‘最后一公里’。”她表示，将和水满乡其他党员干部一起努力，服务好海南热带雨林国家公园中心入口服务基地、乡村振兴茶旅融合、毛纳村乡村旅游提升等重点项目建设，开拓更多黎苗文化体验项目，让老百姓日子越过越红火。

“封关运作是一项需长期持续推进的任务，我们将立足海南，对标自贸港对外开放的要求，优化专业学科结构，提高人才培养水平，为自贸港建设输送优秀的新闻舆论人才；做好学科建设，加强对外交流，为自贸港建设作出自己的贡献。”海南师范大学新闻传播与影视学院院长卿志军表示。（本报海口7月23日讯）

自贸plus·100秒说封关

## 什么是全岛封关运作？

7月23日，一场关于海南自由贸易港全岛封关运作的新闻发布会在北京举行。不少网友都在问：究竟什么是全岛封关运作？

全岛封关运作，是指将海南岛全岛建成一个海关监管特殊区域，实施高水平的贸易自由化便利化等政策制度，其主要特征是“一线”放开、“二线”管住、岛内自由。

具体来看，“一线”放开，是指在海南自由贸易港与我国关境外其他国家和地区之间设立“一线”，实施进口货物“零关税”，放宽贸易管理等自由化便利化措施，海关按规定对符合条件的货物径予放行，海南自由贸易港可以更便捷地与国际市场接轨，吸引全球资源和要素聚集。

“二线”管住，是指在海南自由贸易港与我国境内其他地区之间设立“二线”，对“一线”免征进口税收或者放宽贸易管理措施的货物等，从海南自贸港进入内地，原则上按进口规定办理相关手续并照章征税，防止冲击内地市场。

岛内自由，是指“零关税”货物及其加工制品等在海南自由贸易港内不设存储期限，可自由选择存放地点，海关对相关企业和机构实施低干预、高能效的精准监管，实现岛内企业自由生产经营。

全岛封关运作，你get到了吗？

（文案整理/魏燕）



扫码看视频  
《自贸plus·100秒说封关①》

不负重托全力确保  
如期顺利封关运作

◀上接A01版

同时，这也是对标国际高标准经贸规则，稳步扩大制度型开放的战略选择，是深化重点领域改革、构建高水平社会主义市场经济体制的时代需要，可为构建高水平社会主义市场经济体制探索新路径、积累新经验。

近年来，海南紧紧围绕全岛封关运作这一核心目标，在政策体系构建、基础设施建设、风险防控体系完善等重点领域持续发力。目前，封关政策方面，已准备就绪；软硬件条件方面，已全面建成；压力测试演练方面，正压茬推进。海南正成为中国对外开放的新前沿、地区互利合作的新热土、推动经济全球化的新引擎，为实现全岛封关运作、扩大对外开放打下坚实基础。

全岛封关运作涉及面广、创新性强，是一项复杂的系统工程，落实好各项政策是重中之重。我们要深刻认识全岛封关运作的重大意义，按照中央的部署，不断增强决心和干劲，以精益求精的态度，高质量推进全岛封关运作，从增强经营主体和人民群众获得感、制度集成创新、构建国内国际双循环重要交汇点三个角度抓好政策落实，根据封关运作情况和海南发展实际，不断优化政策制度设计，着力构建具有国际竞争力和影响力的海关监管特殊区域，以政策落地的实际成效彰显“中国开放的大门越开越大”的坚定信心和重大机遇。

号角声声，催人奋进。如今，海南自贸港将全岛封关运作，让我们更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，牢记重托，扛起担当，以踏石留印、抓铁有痕的决心和韧劲抓实各项工作落实，确保全岛封关运作平稳有序、万无一失、首战必胜，不断开创海南自贸港高质量发展新局面，奋力谱写中国式现代化海南篇章。

海南自由贸易港禁止、限制  
进出口货物、物品清单公布

◀上接A01版

现行管理措施列表未列出的国家为维护国家安全、国际和平与安全，保护人和动植物健康，履行我国缔结或者参加的国际条约、协定所规定义务以及针对文物和野生动植物及其产品等采取的货物、物品进出口（境）管理措施，在“一线”按国家统一规定执行。

现行管理措施列表未列出的对暂时进出境、进出境展览、跨境电商、租赁贸易、加工贸易等贸易方式进出口（境）的货物、物品采取的管理措施，在“一线”按国家统一规定执行。

现行管理措施列表以外的其他不属于禁止、限制进出口（境）的货物、物品可经“一线”自由进出，相关管理措施按国家统一规定执行。

在“一线”执行例外措施的货物，依法合规的允许在岛内流转（不允许转卖的除外），从海南自由贸易港进入中华人民共和国关境内的其他地区参照进口管理。执行例外措施的货物具体监管办法由海南省会同有关部门另行制定。

货物在海南自由贸易港内海关特殊监管区域与境外之间进出的管理措施，按国家统一规定执行。清单以外在海南自由贸易港已实施的放宽贸易管理措施，按有关规定执行。

## 海南日报客户端“封关运作”频道全新上线



扫码下载海南日报客户端

## 封关运作 扩大开放 加速发展

二是持续发挥开放平台叠加优势。商务部支持海南自贸港建设的同时，还推动设立了全岛自贸试验区、全岛跨境电子商务综合试验区、服务业扩大开放综合试点等开放平台，与海南省共同办好中国国际消费品博览会。我们将继续支持海南做强各类开放平台，持续放大“1+1>2”的叠加效应，更好释放政策制度红利，形成更多改革开放成果。

三是持续培育发展新动能。结合海南资源禀赋、区位优势，围绕重点产业链、供应链，出台有针对性的政策举措，进一步促进货物贸易、服务贸易、数字贸易创新发展，积极培育新业态新模式，加速吸引产业集聚，助力构建现代化产业体系。

一是放宽企业享惠门槛，取消对享惠企业鼓励类产业主营业务收入占企业收入总额60%以上的限制。

二是扩大进口料件范围。在此前仅允许保税货物开展试点的基础上，将“零关税”进口货物纳入政策适用范围。

三是优化加工增值计算公式，将海南自贸港生产货物的价值计入党值部分，企业更容易达到30%的增值率。

四是扩大加工增值累计的适用范围，对于保税货物经过上下游不同企业加工制造产生增值的，增值部分可以累计计算，鼓励企业拓展延伸产业链条。

总的来看，封关后的加工增值政策享惠门槛降低，受益面扩大，能够较

好满足岛内企业生产需要，有利于培育打造产业链和产业集群。

关键词  
实现高效便捷监管

总台央广网记者：为更好落实进口商品“零关税”、放宽贸易管理等开放政策，海关将采取哪些措施，实现对海南自贸港的高效便捷监管？

王令浚：为更好落实进口商品“零关税”，放宽贸易管理等开放政策，规范海关对海南自贸港的监管，海关总署研究制定了《中华人民共和国海关对海南自由贸易港监管办法》和系列配套管理制度，明确了全岛封关后，海南自贸港与境外之间进出、货物由海南自贸港进入内地，以及海南自贸港内的海关监管要求，为实施安全高效精准监管提供了制度保障。总的原則是，“一线”放开什么，“二线”就管住什么，做到既精准管住又高效便捷。具体有两个方面：

“一线”进口方面，进一步提高通关便利化水平。海南自由贸易港径予放行，这个“径”是直径的径，径予放行是《中华人民共和国海南自由贸易港法》明确的对进口货物的通关便利化政策。除依法需要检验检疫或者实行许可证件管理的货物外，海关将对进口气零关税”货物、保税货物等按规定

实施径予放行。2020年6月，该政策率先在洋浦保税港区开展试点，并逐步扩大到海口综保区、海口空港综保区和洋浦经济开发区，极大提升了通关时效，降低了企业通关成本。封关后，将在海南自贸港全域范围内实施径予放行。

“二线”出岛方面，突出智能高效监管。首先，在“二线口岸”设置海关监管通道和非海关监管通道。海关在海关监管通道对“零关税”货物、享受加工增值政策的货物、放宽贸易管理措施的货物，这三类货物实行管理，其他国内流通货物经非海关监管通道通行，由海南省按现行国内流通规定管理，最大程度便利海南与内地贸易往来。其次，对这三类货物，海关创新实施“分批出岛、集中申报”通关模式，企业可先办理货物“二线”出岛手续，后续再集中办理报关手续，有效提高通关效率。此外，为进一步简化“二线”出岛申报手续，海关大幅压缩“二线”出岛申报项目，需企业申报的报关单项目，从105项压缩至42项。

下一步，海关总署将根据全岛封关运作情况和海南实际需要，持续完善与全岛封关相适应的海关监管模式，助力海南制度型开放，赋能海南自贸港高质量发展。

（海南日报全媒体特派记者 李磊  
陈蔚林 整理）