

海南日报

HAI NAN DAILY

乙巳年闰六月廿二 初一至夏 2025年8月
1950年5月7日创刊/海南日报社出版/第25148号 | 15 星期五 国内统一连续出版物号CN46-0001/今日28版
南海网 www.hinews.cn www.hndaily.com.cn

“两山”理念改变中国引领时代

■ 新华社记者

8月15日是第三个全国生态日，也是“两山”理念提出二十周年的日子。

20年前的这一天，时任浙江省委书记习近平同志来到安吉余村考察调研，首次提出“绿水青山就是金山银山”科学论断。

沿着“两山”理念的科学指引，余村之变今非昔比，中国之美日新月异。作为习近平生态文明思想的核心理念，“两山”理念不仅深刻改变中国，也为人与自然和谐共生的全球探索凝聚共识、指明路径。

人文底蕴 人民情怀

一场阵雨过后，余村草木苍翠、蝉鸣悠长。抬眼望去，山腰间，氤氲旖旎，好一幅江南风光图。

20多年前，这个位于浙江北部的小山村，却是另外一番景象：有矿，那

就开山炸石；有水，那就径直排污。一时间，粉尘弥漫、溪流浑浊……

走老路，难以为继；找新路，忐忑迷茫。那天下午，热浪滚滚，不大的村委会会议室里，座无虚席。

“我们通过民主决策，关了矿山和污染企业。”时任村党支部书记鲍新民汇报工作时声音放低，显得有些彷徨。

“你们关矿停厂，是高明之举！”习近平同志面带笑容，果断明了地说，过去我们讲既要绿水青山，又要金山银山，其实绿水青山就是金山银山，本身，它有含金量。

寥寥数语，让大家心头一亮、茅塞顿开。

“绿水青山就是金山银山”这一重要论断，阐明了经济发展和生态环境保护的关系，揭示了保护生态环境就是保护生产力、改善生态环境就是发展生产力的道理，指明了实现发展和保护协同共生的新路径。

“我曾在中国黄土高原的一个小村庄生活多年，当时那里的生态环境

受到破坏，百姓生活也陷于贫困。我那时就认识到，对自然的伤害最终会伤及人类自己。”七年知青岁月，生态环保的意识扎根在青年习近平心中，“两山”理念蕴含的对于保护和发展的深邃哲思其来有自。

在陕西梁家河，利用有限条件在生态脆弱的黄土高原修淤地坝、建沼气池，改善人居环境；在河北正定，扛着自行车蹚过满是泥沙的滹沱河，“我那个时候就想治理这个滹沱河，想防洪、修坝”；在八闽大地，不由得感叹“我来自北方，对厦门的一草一石都感到是很珍贵的”；在黄浦江畔，谋划上海产业的“腾笼换鸟”，鲜明指出“产业发展做‘加法’，能源资源消耗做‘减法’，生态环境保护要成为经济发展的前提条件”。

看山、看水、看林、看田、看湖……新时代以来，习近平总书记考察调研足迹遍布大江南北，“生态”“保护”始终是高频词，“两山”理念的大思路一以贯之。

下转 A02 版▶

H 关注全国生态日

牢固树立和践行“两山”理念，纵深推进生态文明建设

海南：逐绿而行 向绿图强



近日，航拍儋州松涛水库，水清岸绿，风景如画。
特约记者 吴文生 摄

■ 海南日报全媒体记者 周晓梦

好消息+1。

自然资源部8月11日宣布，我国首批5个国家公园全部完成确权登记，都有了“产权证”。实际上，早在2022年底，海南热带雨林国家公园就在全国率先完成登簿。

国家绿色工厂+13。

今年年初工业和信息化部公布第9批绿色制造名单，该名单显示，海南

省新增13家国家绿色工厂。截至目前，我省已累计创建国家绿色工厂30家、绿色工业园区1个。

生态保护“加力”、绿色发展“加速”，是我省生态文明建设的生动注脚。

在第三个全国生态日到来之际，回望生态文明建设实践，海南始终牢固树立和践行“绿水青山就是金山银山”理念，将绿色转型的要求融入经济社会发展全局，全力谱写新时代生态文明建设新篇章。

持之以恒：在更优生态环境中展现海南亮色

从事生态环境监测工作多年，王丽娜和同事们最近有了新“助手”。

近段时间，作为全国首个专为热带岛屿环境打造的全能型生态监测移动平台，“巴卡”生态智能机器狗在海南正式“上岗”，并执行完成多项生态监测任务。

下转 A10 版▶

(相关报道见 A04、A05 版)

海南日报全国生态日特别直播今日10时开启 全景探秘海南海洋牧场

本报海口8月14日讯(海南日报全媒体记者王明月)8月15日是全国生态日，海南日报将联合三亚蜈支洲岛旅游区、上海交通大学海南研究院推出特别

直播，通过水下摄像机、水下机器人等设备全景展现美轮美奂的海底世界。

直播将于8月15日10:00在海南日报客户端、视频号、抖音、微博等平台

同步开启，邀您沉浸式观赏珊瑚礁生态系统，深入了解国家级海洋牧场示范区“珊瑚修复保护+生态旅游”保护发展模式。敬请关注，共赴蔚蓝之约。

《自贸港“大家”谈》大型访谈节目第二期今日播出

本报讯(海南日报全媒体记者梁君穷)全岛封关会给广大经营主体和群众带来哪些变化，封关后海南在吸引外资方面将发挥什么作用，全岛封关后海南需要在哪些方面重点发力……8月15日，《自贸港“大家”谈》大型访谈节目将

播出第二期，对话商务部国际贸易经济合作研究院学术委员会副主任张建平。

张建平表示，全岛封关运作是海南自贸港建设的标志性工程，也是中国实施制度型开放、以开放促改革促发展的重大举措。近年来海南经济外向度不断提升，未

来也一定会打造成中国吸收利用外资的新高地。海南自贸港封关以后的加工增值货物内销免关税政策享惠门槛大幅降低，会使得受益面迅速扩大，能够更好地满足岛内企业的生产需要，有利于培育产业链和产业集群。

下转 A02 版▶

海南自贸港口岸管理服务及“二线口岸”通关信用管理相关法规12月18日起施行

明确法律依据 促进通关便利

本报海口8月14日讯(海南日报全媒体记者罗霞)海南日报全媒体记者从8月14日举行的“海南自贸港政策解读”系列主题新闻发布会(第四十七场)获悉，《海南自由贸易港口岸管理服务条例(试行)》(以下简称《条例》)、《海南自由贸易港“二线口岸”通关信用管理若干规定》(以下简称《若干规定》)，将于12月18日起施行。

《条例》填补了“二线口岸”在法律层面的空白，为其建设、管理、运行及服务提供了明确的法律依据。

《条例》共六章、二十九条，六章分别为总则、对外开放口岸建设管理、“二线口岸”建设管理、口岸运行服务、口岸运行保障、附则。《条例》紧扣海南自贸港封关运作的实际需要，对口岸规划布局、规范管

理、优化服务和安全高效运行作出针对性规定，突出“二线口岸”建设管理制度规范和口岸通关便利化制度创新，为构建与高水平对外开放相适应的口岸管理服务体系提供了法治保障，围绕建设“平安、效能、智慧、法治、绿色”口岸，对海南自贸港口岸发展的主要方面提出了总体要求。

以“智慧监管”和“信用监管”为抓手，海南还通过自贸港立法创新构建“二线口岸”通关信用监管机制。

作为海南自贸港封关运作的重要配套法规，《若干规定》共二十七条，结合“二线口岸”监管实际需要，将相关行业日常监管结果与信用评价数据在通关环节融合运用，创新设置通关信用分类标准和反走私、海事两大领域严重失信主体名单，

对经营主体和个人实施精准信用管理，进一步促进通关便利。

《若干规定》创新构建“二线口岸”信用通关分级分类管理制度机制，将多部门多领域的信用分级分类结果互认转换为统一通关的信用分级分类结果。在“二线口岸”通关环节，将经营主体分为高级认证企业、白名单、重点关注名单，将个人分为白名单和重点关注名单，并实施差异化管理措施。

据了解，国务院批复的《海南自由贸易港口岸布局方案》明确，在海南自由贸易港布局8个对外开放口岸和10个“二线口岸”。目前，8个对外开放口岸运行良好，10个“二线口岸”建成验收、运行管理模式逐步形成。

冯飞专题调研海南现代化产业体系建设情况时强调 优化“十五五”期间产业梯度布局 推动产业发展从流量增长向价值创造转变 刘小明主持座谈会

本报海口8月14日讯(海南日报全媒体记者李磊)8月13日至14日，海南省委书记冯飞前往儋州、澄迈和海口，深入园区、企业、项目建设一线、境外独立办学高校、金融机构等地，结合封关运作前后高质量发展专题调研海南现代化产业体系建设情况，并在座谈会上听取有关部门和专家关于“十五五”期间建立具有海南特色和优势的现代化产业体系的思路建议。省长刘小明主持座谈会。

冯飞前往海南炼化原油直接蒸汽裂解制乙烯首台套工业示范装置项目现场、中船油业(海南)科技有限公司、海南弘楚进出口贸易集团有限公司调研石化新材料产业、高端食品制造和现代农业发展情况。他指出，洋浦国际智慧供应链中心(一期)项目、中通快递海南区域总部及航空物流枢纽基地、中州航空主运营基地，冯飞调研现代物流发展时指出，要打造便捷高效物流服务，加快推动跨境电商高质量发展。要夯实产业基础，多打基础，利长远的事，优化产业梯度布局，抢占新领域新赛道制高点，培育经济新增长点。要滚动实施政策，以金融高水平开放促进服务贸易和投资自由便利，支持数字经济“走出去”，以政策优势激发产业发展潜力。要完善创新体系，搭建面向全球的知识产权交易平台，加快打造技术创新和产业创新深度融合。

题，鼓励相关企业和机构坚定发展信心，用好用足开放政策，实现更好更快发展；要求有关部门和市县持续优化服务举措，为经营主体提供更广阔发展空间。

座谈会指出，“十五五”期间是海南自由贸易港政策效应释放期，要深入分析研判国内外经济形势、产业和科技发展趋势，把握变量谋先机，做优产业生态，提升产业根植性，实现从流量增长到价值创造转变，持续推进经济高质量发展。要夯实产业基础，多打基础，利长远的事，优化产业梯度布局，抢占新领域新赛道制高点，培育经济新增长点。要滚动实施政策，以金融高水平开放促进服务贸易和投资自由便利，支持数字经济“走出去”，以政策优势激发产业发展潜力。要完善创新体系，搭建面向全球的知识产权交易平台，加快打造技术创新和产业创新深度融合。

省领导巴特尔、纳云德、谢京、邹广、赵峰参加有关活动。

省政府与中国航油举行座谈会 刘小明申兆军参加

本报海口8月14日讯(海南日报全媒体记者袁宇)8月14日，省政府与中国航油在海口举行座谈会，省长刘小明，中国航油党委书记、董事长申兆军参加座谈会。

刘小明代表海南省委、省政府欢迎申兆军一行。他表示，海南自贸港建设已进入成型起势、即将全岛封关运作的新阶段，将实施更加优惠的货物“零关税”政策、更加宽松的贸易管理措施、更加便利的通行措施、更加高效精准的监

管模式等政策措施，为世界各地企业来海南投资合作带来更大机遇。海南愿同中国航油深化合作，加快推进航空能源、国际贸易、总部经济等领域项目合作，并用好海南自贸港开放政策优势，携手开拓海外市场。海南将全力做好相关项目的对接和服务工作，为中国航油在海南自贸港发展营造良好营商环境，实现互利共赢发展。

申兆军感谢海南省委、省政府长期以来对中国航油发展的大力支持。他

表示，中国航油高度重视与海南的合作，对海南自贸港建设充满信心，双方合作前景广阔、潜力巨大。中国航油作为航油“国家队”，将抢抓海南自贸港建设机遇，聚焦航空能源保障、国际大宗商品贸易、航运中心建设等方面，按照互惠互利、优势互补原则，推动全方位合作走深走实，为海南自贸港建设贡献力量。

副省长赵峰，省政府秘书长符宣朝参加座谈会。

登记在册的国际船舶达63艘，总吨位超354万吨，总运力逾635万吨 “中国洋浦港”巨轮驶向深蓝

H “首”望自贸港

■ 海报集团全媒体中心记者 赵航

前不久，丹海航运负责人王渊明来到海南国际船舶登记管理局，把船长录制的船舶相关材料原件视频提交给工作人员进行验件，由此完成全部流程，为“开平”轮取得了“中国洋浦港”船舶国

籍证书。

五年前，2020年6月1日《海南自由贸易港建设总体方案》发布当天，“中远海运兴旺”轮获批了首张“中国洋浦港”船舶国籍证书。

从“中远海运兴旺”轮到“开平”轮，截至2025年7月底，“中国洋浦港”籍登记在册的国际船舶已达63艘，总吨位354.76万吨，总运力635.02万吨，相关总资产达192亿元人民币，均位居全国

同类前列。

2024年11月，全国唯一的国际船舶登记管理机构在洋浦揭牌，进一步推动“中国洋浦港”船籍港政策红利加速释放。自管理局成立以来，新登记船舶21艘，增幅高达45.65%。

政策红利不仅直接转化为企业的获得感，还有力带动基础设施的建设和产业集群的发展。

下转 A10 版▶

(相关报道见 A07 版)

我省2024年度“经济体检”报告出炉 完成审计项目107个

本报海口8月14日讯(海南日报全媒体记者陈婧 通讯员钟宇靖)海南日报全媒体记者从8月14日举行的海南省2024年度省本级预算执行和其他财政收支审计工作情况新闻发布会上获悉，《海南省人民政府关于2024年度省本级预算执

行和其他财政收支的审计工作报告》已于近日公开。报告显示，2024年省本级一般公共预算总收入2150.58亿元，总支出2118.68亿元，年终结余结转31.90亿元。省本级政府预算、投资计划执行情况总体较好。

审计被称作“经济体检”。2024年，省审计厅聚焦服务海南自贸港建设大局，围绕政策措施落实、财政资金绩效、重点园区发展、重大项目建设、生态环境保护、民生实事和风险防控等方面，科学规范开展审计工作。

下转 A10 版▶

海南周刊 纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年特别报道 四声 B01-B16

