



# 铭记历史 缅怀先烈

纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年特别报道

编者按

80年前的今天，我们永远不会忘记。

1945年8月15日，日本宣布无条件投降。中国人民在与日本侵略者进行长达14年艰苦卓绝的斗争后，取得了近代以来中国反抗外敌入侵的第一次完全胜利。这期间，千千万万爱国将士，前仆后继赴国难，誓死不当亡国奴。

值此铭记历史、缅怀先烈的时刻，海南日报推出“依从南洋归逆行救桑梓”特别报道，将目光聚焦于一群特殊的身影——在民族存亡的危急关头，一群海外琼侨毅然归来，跨越重洋，投身琼崖抗战。

重温这段历史，致敬抗战中的“侨”力量，更是致敬于危难中挺身而出心怀民族大义和赤子丹心的无数仁人志士。穿越时空，这份热血与担当，激励我们在建设海南自由贸易港的征程上砥砺前行，续写无愧于时代、无愧于先辈的新篇章。



1938年2月，一批泰国华侨青年自曼谷乘船回国参加抗战。(资料图)



旅居南洋的华侨集会支持琼崖抗战。(资料图)



1939年8月13日，新加坡孟里南旅同乡会纪念“八一三”售花助赈暨欢送回国工大会合影。  
琼海市委党史(地方志)研究中心供图

■ 海南日报全媒体记者 李豌

## H 抗战影像记忆

### 一张老照片背后的家国情怀

#### 卖花助赈，支援家乡抗日

这张照片上所写的“售花助赈”是指抗战期间，南洋华侨通过义卖鲜花的方式筹款支持祖国抗日。

王仪介绍，为了支持抗战，当时琼籍华侨以不同的方式开展宣传、募捐活动。1938年，旅居新加坡、泰国、越南、印尼等地的琼籍华侨成立琼侨联合总会后，利用团体组织向各阶层人士进行广泛的抗战宣传。其中，琼东籍华侨王国蕃等人领导的新加坡孟里南旅同乡会，发动其成员走大街串小巷，深入华侨聚居的地方进行宣传。

琼东华侨们还积极开展输财助战活动。在募捐活动中较为普遍的办法是卖花筹款。其中，孟里南旅同乡会也通过义卖鲜花，发动募捐，筹集了大批资金和物资送回家乡支持抗日。

据《地灵人杰——塔洋百名人物录》收录的文章记载，琼海塔洋镇孟里村华侨、孟里南旅同乡会的王云峰在口述中提到，1936年，20岁的他到新加坡后，通过学割橡胶、埋头苦干，有了不错的收入，原本计划过段时间就把妻儿接到新加坡。

“正策划着，却发生了‘七·七’卢沟桥事变……祖国一旦灭亡，我们海外华侨就无险见人，难以立身世界……”王云峰在口述中提到，此后，他便开始积极参加抗日救国活动，包括上街卖花。

据当时新加坡报刊的不完全统计，除孟里南旅同乡会之外，琼东华侨参加售花的单位还有育英学校、醒华学校、琼州青年剧社、金刚音乐会等。此外，为筹集捐款，琼东华侨还组织宣传队义演、琼剧义演和女子篮球义赛。最终，通过积极的募捐行动，得捐献款项可观的现款外，琼东华侨还捐献了大批物资，如药品、医疗器械、衣服、棉被、布匹、胶鞋以及文化用品等。

#### 机工回国，援助军火运输

照片上另一个关键词“回国机工”，揭开了另一段琼侨支援祖国抗战史。1938年，随着抗战局势的发展，新开辟的滇缅公路成为战时重要的国际运输线。1939年，南洋华侨筹赈祖国难民总会号召广大华侨，报名参加南洋华侨机工回国服务团，到祖国西南边陲参加抗战。

1939年，孟里南旅同乡会欢送的回国机工中，同样有王云峰。原本王云峰因不会开车，并不符合报名条件。于是，他与几个好友，凑了一笔钱，合租了一辆小包车，还请了一名教练，一起到公园草地上学习驾驶，最终成功报名。

1939年8月，王云峰和同胞们一同从新加坡启程，乘“丰庆轮”在海上行驶了三天三夜，经越南上岸，转火车到达昆明，进了西南运输处潘家湾训练所，后被编入西南运输处第九大队，开赴滇缅公路，从事抗战军火运输。1942年，惠通桥被炸断后，滇缅公路中断，王云峰又报名参加远征军到印度参加抢运援华物资。后来，又参加炮兵团。1945年，王云峰由印度返回昆明，又调回贵阳等地，继续从事抗战运输。同年8月，日本投降，抗战胜利结束。

“我刚出生不到一年，父亲就去新加坡了。惠通桥被炸后，差不多有10年杳无音信，我们都以为他已经牺牲了。”近日，在琼海市嘉积镇，王云峰之子、年近90岁的王诗琼对海南日报全媒体记者说，父亲于1952年返乡，直到1989年去世。

王仪介绍，据统计，抗战期间，仅塔洋镇孟里村便有10名华侨报名并获批参加南洋华侨机工回国服务团。

(本报嘉积8月14日电)

# 渡海峡、越重洋，舍安逸、赴国难……八十余年前，一批琼侨回国支援抗日

# 依从南洋归逆行救桑梓

## 穿越严密封锁 勇渡海峡返琼抗战

1939年2月10日，日军在海南岛琼山县天尾港强行登陆，不到半天便侵占海口、府城，随后逐步控制沿海重要城镇和港口，琼州海峡被严密封锁。

在日军登陆琼岛前一个月，爱国琼侨们开始准备返乡抗战事宜，于1939年1月在香港组织成立琼崖华侨联合总会回乡服务团。次日日军侵琼消息传来，更让他们一刻也不愿再等待，决定分批返琼抗战。

然而，琼州海峡战火纷飞，想要回到四面环海的家乡，偷渡，是唯一的选择。

1939年4月15日黄昏时分，香港团第一批32名团员化装成难民，分批登上前往琼崖的帆船。身强力壮的团员留在舱面，每人分得一把匕首、一包胡椒粉——他们是“敢死队”，若遇日军登船检查，便用胡椒粉迷眼，再以匕首搏斗，或抱敌跳海同归于尽；体弱年幼的则藏在舱底，作为“后备队”随时支援。

幸运的是，这一夜他们虽遭遇了狂风巨浪，却未遇敌舰。帆船在浪涛中剧烈摇晃，几乎倾覆，团员们紧紧抓住船舷，在黑暗中祈祷。次日清晨，当朝阳照亮文昌冯家湾的沙滩，32人踩着湿软的沙子登陆时，有人激动地在沙滩上写下“1939·4·16”，这是他们回归故土的日子。

这样的冒险并非个例。当时，18岁的何秀英，这位在香港过着优渥生活的富家小姐，在加入共产党后不久，便瞒着家人直奔码头。何秀英在回忆录中写道：“我们偷渡琼州海峡，在文昌县冯塘坡海岸登陆。”

而15岁的何佩玲因年纪小被第一批拒之门外，她反复报名，终于在第二批踏上归乡路。登船前，她才将告别信寄给家人，信中未提危险，只说“为家乡做点事”。

1939年，从春到夏，来自新加坡、越南、暹罗(今泰国)等地的琼侨分批偷渡。暹罗团7名团员因遭遇日军巡逻艇在海上惨遭杀害，其余10人历经千辛万苦回到琼崖，并入越南团。最终，252名热血青年中，245人成功登陆琼崖，7人牺牲。他们中，有学生、工人、商人，带着“保乡卫国”的信念，走进了琼岛腹地。

## 坚守抗战前线 与全岛军民并肩战斗

“日本侵占我琼崖，地方上布满兽兵，汉奸造成维持会，逼做顺民将证领……”1940年，在琼文一带乡镇和农村的集市上，服务团歌剧队成员周训堂唱起自编的

## 书写壮烈史诗 滇缅公路上有一群琼侨机工

几乎与服务团返琼同时，另一条战线上，琼籍侨胞也在书写着壮烈史诗。

1939年，连接云南昆明与缅甸腊戌的滇缅公路通车，这条全长1146公里的公路，是抗战时期中国接收境外军援的唯一通道。但当时国内懂驾驶、维修的人才寥寥无几，南洋华侨筹赈祖国难民总会(以下简称南侨总会)紧急号召侨胞回国支援。

“海南地方不大嘛，但参加的人数多，这说明海南华侨是对祖国最关心的，是最爱国的，是最革命的。”南侨总会主席陈嘉庚的感慨，道出了琼侨的热情。比如谢川周、谢森周兄弟瞒着家人争相报名，不会开车的罗开瑚自己掏腰包学车后参加，王文松放弃汽车公司副总



位于海口青少年活动中心广场的南洋华侨机工回国服务团雕塑。

海南日报全媒体记者 欧英才 摄

南洋华侨机工回国服务团