

随着“船舶国籍证书”和“船舶所有权登记证书”正式签发，“准兴9”轮正式入籍“中国洋浦港”，领取海南自贸港“户口本”。“得益于9%的进口关税减免和13%的增值税减免，直接为船东省下了超2000万元人民币。效率高，实惠看得见摸得着！”作为此项登记业务代办人，海南宇航国际船舶代理有限公司关务业务负责人林国英介绍。2025年第一季度，这艘购自欧洲、入籍“中国洋浦港”的巨轮，正式开启了它的新航程。

“准兴9”轮的顺利入籍，是“中国洋浦港”船舶港政策不断释放“磁吸效应”的例证之一。2020年6月，伴随着《海南自由贸易港建设总体方案》发布，“中国洋浦港”船舶港政策应运而生。“中国洋浦港”这份海南自贸港船舶“户口本”极高的含金量，吸引越来越多航运企业选择海南：截至2025年7月底，“中国洋浦港”籍登记在册的国际船舶已达63艘，总吨位354.76万吨，总运力635.02万吨，相关总资产达192亿元，均位居全国同类前列。

政策红利不断释放，越来越多航运企业选择海南——从『中国洋浦港』扬帆世界

不停航、一天转籍！  
彰显自贸港速度

作为“中国洋浦港”船舶港的一员，“盛畅777”轮让海南国际航运业拥有了一张递给世界的亮丽“名片”——目前全球最大的无限航区重大件甲板运输船。

“远超预期的‘快’！”这是在给“盛畅777”轮办证时，海南盛畅国际海运有限公司总经理於王杰对当地政务服务最直观的感受。提交完所需的材料后，一个工作日内，他就拿到了船舶所有权登记证书。

在政策实施之初，“中国洋浦港”船舶港首单在海事、交通、船检等多部门专班联动攻坚下，实现了当日申请、当日办结。

林国英见证了这一政策的落地。5年来，她已为近10艘国际船舶代理完成“中国洋浦港”船舶港登记。“流程越来越简便，审批越来越迅速，海南国

际船舶登记管理局成立后，感受尤为明显。”她感慨道。

丹海航运（海南）有限公司负责人王渊明则对证件核验环节的革新印象深刻：“很多船舶证书需随船备查，不能轻易取下。现在管理局允许提供复印件，并通过船长视频展示、录制原件信息完成核验，还支持‘容缺办理’，材料可后续补充，这对船东太友好了。”

惠企政策从“纸面”落到“地面”，源自制度层面的深层次改革。海南推动《海南自由贸易港国际船舶条例》立法，并创新制定《创设便捷高效的国际船舶登记程序》。2020年11月3日，海南省海事局《海南自由贸易港国际船舶登记程序规定》出台，船舶转籍流程实现革命性简化，基本做到“不停航、一天转籍”，极大节省企业时间和运营成本。

近400项！  
制度创新构建高效服务体系

“盛畅777”轮见证了海南国际航运枢纽建设史上一个新里程碑的诞生。2024年11月29日，全国首个也是唯一一个国际船舶登记管理机构——海南国际船舶登记管理局在洋浦正式揭牌运行，主要负责“中国洋浦港”籍国际船舶的登记、综合质量管理、检验监督等工作。该局成立后首份“中国洋浦港”船舶港船舶所有权证书颁发给“盛畅777”轮。

大胆创新、先行先试，是这个“年轻”机构的鲜明底色。

海南国际船舶登记管理局副局长张丹竹介绍，管理局致力于打造比肩国际先进水平的航运制度体系。成立以来，已高效办理各类船舶登记及相关证书文书近400项，并系统推出国际船舶登记“特殊办”、船舶证书文书“导航办”、船舶转籍登记“动态办”、政务服务“极简办”等10项实实在在的

便利化举措。其核心目标，就是构建一个便捷高效、具有国际竞争力的船舶登记服务体系。

作为海南自贸港“一线”放开的国际门户与“二线”管住的国内枢纽，“中国洋浦港”口岸通关效率至关重要，智慧监管模式在此加速构建。

“实践中，船舶抵港前即可完成大部分信息审核，实现‘即到即入’；货物入区后如需出岛进入内地，企业可线上一次申报，货物在码头内部完成查验，最终‘一站放行’，这种智慧监管模式能大幅压缩通关时间和成本。”洋浦海关监管处监管三科科长钟辉镜介绍，海关部门正按照“智慧监管、信用监管、顺势监管、协同共管”思路，打造海南自贸港海关监管新范式。在“一线”，通过流程再造和技术赋能，实现更高水平便利化通关；在“二线”，强调智能高效监管，确保风险可控。

168.92亿元！  
释放“磁吸效应”，打造产业生态圈

“中国洋浦港”船舶港政策释放的“磁吸效应”，远不止于船舶登记数量的攀升，更是对洋浦乃至海南的航运产业生态的重塑。

“洋浦的国际运输服务在服务贸易进出口中占比一般在60%以上。”洋浦经济开发区投资促进局对外经济合作科负责人杜小霖介绍，2020年儋州洋浦服务贸易进出口额为人民币24.28亿元，2024年飙升至168.92亿元，增长高达595.72%。与此同时，儋州洋浦的货物贸易进出口额在2023年首次突破千亿元大关，2024年达到1293.6亿元，保持高速增长。

“‘中国洋浦港’船舶港政策红利持

续释放，大量国际船舶登记于此，为货物和服务贸易双增长提供了强大引擎。截至目前，已有超千家航运相关经营主体落户洋浦。”杜小霖对记者解释了数据增长背后的推动因素。

在洋浦航运大厦，金融、保险、船舶代理、法律服务、船员培训、保税燃油加注、船舶维修等数十家上下游企业加速聚集，一个完整的航运产业生态圈正在形成。

如今，越来越多国际船舶从“中国洋浦港”扬帆起航，作为中国对接全球的“超级接口”，“中国洋浦港”正积蓄磅礴势能，向世界展开一幅开放新图景。

（本报洋浦8月14日电）

数说政策红利

船舶

2020年6月1日，“中远海运兴旺”轮国籍证书顺利签发。

截至目前，“中国洋浦港”籍登记在册的国际船舶已达**63**艘，总吨位超**354**万吨，总运力逾**635.02**万吨。

码头

洋浦港码头种类基本齐全，截至目前已建成集装箱泊位、多用途泊位、散货杂货泊位、原油泊位、成品油泊位、化工品泊位、LNG专用泊位、工作船泊位共计**57**个，码头设计通过能力**1.25**亿吨/年，集装箱吞吐能力达到**420**万标箱，**29**个普货泊位实现码头岸电设施全覆盖。

航线

截至目前，洋浦港集装箱班轮航线共**62**条，其中外贸航线**32**条，内贸航线**30**条，2025年新增航线**13**条（外贸航线**6**条，内贸航线**7**条），今年5月新开通**2**条连接北美洲航线（分别挂靠纽约、长滩），6月新开通洋浦至印巴航线。



工人在位于洋浦经济开发区的洋浦国际集装箱码头转运集装箱。

新华社记者 蒲晓旭 摄



扫码看相关视频。

政策一分钟

“中国洋浦港”船舶港政策

“船舶港”也称“船舶登记港”“登记港”，是船舶所有人办理船舶所有权登记的港口。目前，航运企业将船舶登记“中国洋浦港”船舶港，在符合政策条件前提下，船舶购置、船舶登记、船舶经营3个环节，可享受进口船舶“零关税”、境内建造船舶增值税退税、内外贸同船运输加注不含税油、启运港退税、企业所得税优惠等海南自由贸易港船舶运输政策和洋浦经济开发区航运扶持政策。

2020年6月1日，中共中央、国务院印发的《海南自由贸易港建设总体方案》提出建设“中国洋浦港”船舶港，支持海南自由贸易港开展船舶登记，建立

更加自由开放的航运制度。海南以国际船舶登记制度改革为重要抓手，推动实施一系列航运开放政策落地生效。

同时，我省于2021年9月1日正式施行《海南自由贸易港国际船舶条例》，海南省海事局陆续出台了《海南自由贸易港国际船舶登记程序规定》《海南自由贸易港国际船舶登记工作规程》《外国籍人员参加海南自由贸易港船员培训、考试和申请船员证书管理办法》，并组织制定《海南自由贸易港国际船舶综合评价管理办法》等多项配套政策，构建了从船舶登记、检验、质量管理到船员职业发展等全流程的配套性制度。

（整理/海报集团全媒体中心记者 赵航）

记者“首”记

海南航运政策有力度有温度

洋浦国际集装箱码头前，岸桥起落的轰鸣声如同这片热土跳动着发展的脉搏。几日的密集走访，让我触摸到了政策落地最真实的肌理。

“超出预期”是在众多受访人的回答中出现频次最高的表述。它可以是船舶转籍登记的速度，新设航线的频次，也可以是港口扩建的规模，货物通关的效率。这种惊喜感，正是政策红利最生动的注脚，是人们从政策的力度中感受到的温度。

更让我印象深刻的，是几乎每一位受访者，无论来自企业、政府等有关

部门，还是个体经营船只租赁的船东，言谈间都会不自觉地提及“海南自由贸易港封关运作”——这个词正像一块巨大的磁石，牵引着所有人期待的目光。

让政策红利真正从“纸上”落到企业“账上”，是企业最关心的事。在采访中，我也捕捉到很多细微的期待：“极简”能否更简？税率能否更低？“跑一次”能不能变成“不用跑”？当海南自贸港的航船驶向深蓝，每一个环节的力度，最终都必须以企业、群众感受到的温度来衡量。

（赵航）

实践者说

海南国际船舶登记管理局副局长张丹竹：  
见证更多的远洋巨轮  
从“中国洋浦港”启航

我是海南国际船舶登记管理局副局长张丹竹。2024年11月29日，海南国际船舶登记管理局正式揭牌运行，是全国唯一的国际船舶登记管理机构，负责“中国洋浦港”籍国际船舶登记、综合质量管理、检验监督、船旗国服务、政策研究等工作。

有着“全国唯一”的名头，我们深知肩上的责任重大。成立以来，我们不断优化海事政务服务，高效办理船舶登记、无线电业务、船舶保险证书等相关证书文书近400项；聚焦海南自由贸易港建设，实施更加开放的船舶运输政策，统筹推进国际船舶登记制度集成创新。

作为“中国洋浦港”船舶港政策的主要执行者之一，我们一门心思扑在如何把这个政策用好、用活上。我们出台了10项便利化举措，包括国际船舶登记“特殊办”、证书“导航办”、转籍“动态办”、政务服务“极简办”……名字听着简单，背后都是实打实的流程再造，一切只是为了船东登记时，能感受到前所

未有的便捷和高效。

说到成果，看着手里的数据，最有实感。到今年7月底，“中国洋浦港”船舶的登记船舶已达63艘，总吨位冲到了354.76万吨，运力更是达到了635.02万吨，全国总资产192亿元人民币，同类排名第一。其中，海南国际船舶登记管理局成立后，新登记的船舶就有21艘，增幅高达45.65%。这数字背后，是团队夜以继日的努力，也是政策吸引力实实在在的体现。

最让我感到自豪的一个突破，则是实现了允许外籍船只在“中国洋浦港”籍船舶任职，有效吸引了更多的国际船舶选择“中国洋浦港”。这对提升海南自贸港航运业的国际竞争力，加速航运要素的聚集，是关键而有力的一步。

看着一艘艘崭新的“中国洋浦港”籍巨轮驶向大洋，作为亲历者，我们眼中有一种实感——我们正在亲手书写海南自贸港航运业的新篇章。这条路，我们会坚定不移地走下去。

（整理/海报集团全媒体中心记者 赵航）

航拍洋浦国际集装箱码头。（资料图）