

在海南，企业『想投、愿投、敢投』

■ 海南日报全媒体记者 李梦瑶

新希望控股集团有限公司董事长刘永好： 希望成为海南自贸港封关运作的见证者、参与者和受益者



■ 海南日报全媒体记者 王培琳

今年以来，“海南”几乎每个月都要出现在亿航智能设备(广州)有限公司副总裁贺天星的行程单上。8月29日，一场“支持民营企业参与海南自由贸易港建设政策项目推介会”在海口举行，吸引他再次“打飞的”赶来。

“海南自贸港全岛封关运作在即，民营企业能做什么、应该准备什么，这场推介会划出了重点。”贺天星说。

事实上，亿航智能作为低空领域领军企业，其布局海南自贸港的准备工作早已开始。

“我们不仅在海口成立了公司，与海南多家企业单位建立战略合作关系，还在海南持续拓展物流、观光、交通等低空经济应用场景。”在他看来，海南自贸港发展低空经济的优势得天独厚，为该公司项目落地、未来发展提供了广阔天地。

企业家的选择，来自对机遇的洞察与潜力的发掘。

海南自贸港能为民营企业发展提供什么？推介会上，海南省委主要负责人用四句话进行了概括：处于改革开放前沿的海南，有着高度开放的政策制度体系、融通中外的合作网络、产业升级的广阔赛道和公平竞争的营商环境。

选择海南就是选择机遇，投资海南就是投资未来！

“嗅觉”敏锐的民营企业家们，当然不会错过这些。此次参会的企业家中，有些几天前便已带队来琼考察，有些今年多次到访海南，有些则是凌晨转机也要赶来参会，足见他们对海南的重视程度。

比如，新东方教育科技集团有限公司董事长俞敏洪，前段时间就在海南完成了一次环岛行。“我今年来海南4次了，在这里待的时间超过了25天。”在他看来，海南岛不只是度假胜地，在农业、教育、文旅等领域均大有可为。

俞敏洪透露，目前，新东方已在陵水黎族自治县打造海归培训中心，预计今年底投入运营，“届时，归国留学生或创业者即可入驻，我们将提供全方位的项目服务，并对创业者进行投资和辅导。”

同样在今年频频踏上海南岛的，还有靖海集团有限公司董事、常务副总经理连怀远。“我们已经在洋浦注册成立了公司，并计划在海南投入两艘超低温远洋运输船。”连怀远还记得，从首次来琼考察到公司正式注册落地，海南各级各部门积极配合、主动服务，均给予了大量支持，“良好的营商环境与独特的政策优势，让公司对今后深耕海南自贸港的发展前景充满信心。”

民营企业深耕海南自贸港的信心有多足？明阳智慧能源集团股份有限公司董事长张传卫甚至喊出了“扎根海南，再造一个‘新明阳’”的口号。

“早在5年前我们就下定决心布局海南，在这里全面实施‘海上’加‘海外’的‘双海’战略。”张传卫介绍，该公司在海南仅用了50天，就实现高端装备制造、国际业务总部和深远海能源技术研究院三个重点项目的同时开工，“这些投资经历，让我们真切感受到，海南对民营企业的一贯支持、对所有企业的一视同仁。”

目前，明阳集团在海南正积极推动产业集群化，推进全球化超级灯塔工厂、全球首个百万吨级绿色电氢氨醇基地等项目建设。“我们希望利用好海南自贸港的独特优势，在这个开放舞台上开启冲刺世界500强的新征程。”张传卫说。

(本报海口8月29日讯)

八月二十九日，“支持民营企业参与海南自由贸易港建设政策项目推介会在海口举行。本版图片均由海南日报全媒体记者 封烁 摄

新东方创始人、新东方教育科技集团有限公司董事长俞敏洪： 海南自贸港的未来 有无尽的机会



■ 海南日报全媒体记者 王培琳

今年上半年刚刚完成在海南的环岛行，8月29日，新东方创始人、新东方教育科技集团有限公司董事长俞敏洪再次来琼参加“支持民营企业参与海南自由贸易港建设政策项目推介会”。

“我考察海南主要有三个领域，教育、农业和文旅。”推介会上，俞敏洪直言不讳，向与会嘉宾分享了其在海南环岛行的体验和感受。

俞敏洪介绍，在教育方面，新东方已经和海南陵水黎安国际教育创新试验区达成了人才培养和合作意向，还将设在陵水的俞敏洪工作室升级为海归培训中心。项目改造后，可以同时入住200人以上，为海归创业提供全方位的项目服务，并对创业者进行投资和辅导。

在文旅方面，俞敏洪认为，海南应该打造“活起来”的文旅。“文旅应该是全方位的文化重整，是在文化之下的一种精神复活。海南岛的旅游资源，不应该仅仅是度假模式。”俞敏洪说。

俞敏洪提出，充满活力的文旅产业，需进行一场全面而深入的构思与整合：涵盖度假休闲、健康养生、文化探秘、生活风格、感官体验等多个维度。相关职能部门应致力于打造富有内涵的故事情境，铺设便捷的网络设施，以便民利民。

在农业领域，俞敏洪指出，海南岛不仅拥有丰富的热带水果，其植物亦具有极高的商业价值，如珍贵的黄花梨木和芬芳的沉香。同时，体验式的海洋捕捞，其价值开发远不止单纯的海产品养殖。

“海南自贸港的未来有无尽的机会。”俞敏洪说。

(本报海口8月29日讯)

创维集团有限公司创始人黄宏生： 计划在海南建设面向全球 的光伏储能投资平台



■ 海南日报全媒体记者 周晓梦

“我作为改革开放后的第一批创业的企业家，也想在新一轮的开放中，成为第一批海南自贸港封关运作的见证者、参与者和受益者。”8月29日，在“支持民营企业参与海南自由贸易港建设政策项目推介会”上，新希望控股集团有限公司董事长刘永好如是说。

据介绍，新希望集团是一家以现代农牧与食品产业为主营业务的民营企业集团，现在已经拥有世界领先的饲料产能，此外还有全国领先的肉类加工处理能力等。

“1999年起我们就开始在海南投资，业务包括饲料生产、生猪、食品、冷链等，主要分布在海口、文昌、澄迈、琼中、临高、昌江等6个市县。”刘永好说，目前新希望集团正配合国家南繁硅谷建设，推进新型的养殖方式等，集团科技板块企业参与到三亚育种科创中心的育种工作。

在绿色食品方面，新希望结合海南特色，与本地企业在文昌鸡、黑山羊等绿色食品加工方面合作，在临高共建绿色食品加工园区，把海南绿色、生态、高效和特色的农产品进行深加工，双方共同打造百亿级高端绿色食品产业，把海南自贸港政策优势转化为企业发展优势。

据介绍，新希望每年海外收入数百亿元，将充分利用好海南自贸港的金融政策，特别是EF账户(海南自贸港多功能自由贸易账户)政策，深入探索跨境资金集中运营中心，实现境内外资金的高效归集和调拨，全面提升集团全球资金的运营效率和风险管理能力。

刘永好表示，今后海南自贸港将成为新希望国际业务的重要平台，成为集团“走出去”“引进来”的桥头堡，以便更好地参与“一带一路”建设。

(本报海口8月29日讯)

明阳智慧能源集团股份公司董事长张传卫： 扎根海南 再造一个“新明阳”



■ 海南日报全媒体记者 周晓梦

“我们2020年布局海南，未来计划扎根海南，再造一个‘新明阳’。”8月29日，在“支持民营企业参与海南自由贸易港建设政策项目推介会”上，明阳智慧能源集团股份公司(以下简称明阳集团)董事长张传卫接受海南日报全媒体记者采访时如是表示。

全球最大风轮(292米)叶片在东方市成功下线、在临高打造海上漂浮式风电母港、打造全球首个百万吨级绿色电氢氨醇基地……这是明阳集团近年来在海南的产业发展足迹。

作为全球新能源装备行业的领军企业，自2020年起，明阳集团就开始在海南进行产业布局，充分发挥全球领先的装备技术、应用场景和供应链协同优势，力争在海南实现从技术和装备研发、测试认证到生产制造、规模应用的全产业链集群，“推动海洋技术高端化，打造国家海洋领域新质生产力的重要实践地、策源地，海南大有可为。”张传卫说。

如今，明阳集团在三亚已布局了深远海国家深蓝科创中心和国际总部，打造世界一流海洋能源研究院；并携手巴斯夫、道达尔等国际能源化工巨头和央企国企，打造海洋智能装备和绿色化工能源的全球科创高地。

同时，明阳集团坚定推动产业集群化，在东方市布局10兆瓦至30兆瓦全球化超级灯塔工厂；在文昌市布局商业航天新产业，40条生产线+垂直产业链整合，2027年可为国家星网工程提供1000颗卫星深空电源系统。

“我们推进海洋能源、海上风电、高端装备和深远海能源科技开发等产业集群化和科创中心在海南落地发展，希望借助海南自贸港的优势，进一步拓展国内外市场，实现企业的全球化发展。”张传卫表示。

(本报海口8月29日讯)

浙江吉利控股集团有限公司董事长李书福： 海南自贸港是民营企业 实现梦想的大舞台



■ 海南日报全媒体记者 王培琳

“全岛封关运作是海南自由贸易港建设的标志性工程，为民营经济发展提供千载难逢的发展机遇。”8月29日，在“支持民营企业参与海南自由贸易港建设政策项目推介会”上，浙江吉利控股集团有限公司董事长李书福开门见山，表示看好海南的发展机遇。

李书福表示，吉利深切感受到海南自贸港的开放姿态。“海南拥有一流的营商环境、蓬勃的发展态势、得天独厚的区位优势，为吉利以及全国所有的民营企业持续成长提供了发展沃土。”

据介绍，2022年吉利控股集团与海南省政府签署了战略合作协议，目前吉利已经在海南布局了远程新能源商务汽车、智慧出行等产业，助力海南打造绿色智慧的交通体系。

此外，在海南地区，吉利曹操出行已经在海口等6座城市开始运营，未来，曹操出行将致力于打造全球领先的科技出行平台。

李书福强调，海南自贸港建设是国家的发展战略，也是民营企业实现梦想的大舞台。海南自贸港“零关税”“简税制”政策框架，叠加民营经济促进发展服务的公平竞争保障，为民营企业发展搭建起广阔舞台。

“吉利对海南这片热土充满信心，将继续扎根海南，投身海南自贸港建设的大潮，拥抱中国开放发展的新蓝海，与各位同仁朋友一起，共同助力海南自贸港建设成为具有世界影响力的中国特色自由贸易港。”李书福说。

(本报海口8月29日讯)

海航航空集团有限公司董事长丁拥政： 发挥自贸港政策优势 构建世界级航空集群



■ 海南日报全媒体记者 王培琳

“我们计划于2025年至2026年在海南引进52架飞机，并于2027年规模化引进运营超远程A321XLR飞机，结合在国内引进国产飞机，实现2029年总机队达到1000架飞机以上。”8月29日，在“支持民营企业参与海南自由贸易港建设政策项目推介会”上，海航航空集团有限公司董事长丁拥政向与会嘉宾分享海航航空的未来发展计划。

据介绍，海航航空立足海南，在欧洲、澳洲、非洲、美洲及中东地区构建了完整的航空产业体系。新海航三年来，安全运营能力达到国际顶尖水平；运营机队规模超800架，客运市场份额占到全国15%，货运市场份额占到全国12%；通航公务机机队规模稳居亚太之首；海航技术和瑞士SRT作为全国和全球领先飞机维修、发动机维修企业为全球213个站点提供优质维修服务。

目前，海航航空已经成功开通130多条国际及地区航线，构建贯通全球的航线网络。围绕海口主枢纽打造集国际网、国内精品快线网、毛细血管网“3网”于一体的复合型枢纽网络，在琼投放运力超100架，占海南民航市场份额近50%。

丁拥政表示，接下来，海航航空将充分运用海南自贸港政策优势，加快建设“面向两岸、联通世界”的最完善、多扇面的航空服务网络。同时，紧抓封关后“零关税”和进口许可限制放开机遇，充分发挥“1+1+2”的政策叠加裂变效应，将制度优势转化为产业竞争力，向航空产业链上下游延伸，构建世界级航空集群。

(本报海口8月29日讯)