

# 33号驭浪者陈杉 驾一赛艇 摘两冠冕

■ 海南日报全媒体记者 林博新  
实习生 熊宝仪



陈杉在比赛中。受访者供图

8月29日至31日，2025年中国摩托艇公开赛(万宁站)在万宁市神州半岛圆满落幕。作为国内摩托艇最高级别“国赛”，赛事吸引了来自北京、海南等多地的22支高水平赛队同台竞技。

尽管受台风天气影响，赛场仍亮点纷呈——其中，参赛经验丰富、发挥稳定的33号选手陈杉表现尤为抢眼，不仅在坐式水上摩托限制一级(RL1)耐力赛中逆转夺冠，更在次日竞速赛中再添一冠，实现“双冠”荣耀。

本次赛事设置8个项目，覆盖不同级别与类型，还增设海上救生橡皮艇测试赛，既展现了专业竞技水准，也为摩托艇运动的多元化发展提供了平台。陈杉的夺冠故事，更串联起个人跨界成长与万宁水上运动产业的崛起之路。

## A 夺冠背后的战术与经验

陈杉的首冠来自比赛第一天的耐力赛项目。“当天风浪还是比较大的，浪高在2~3米”，他回忆道：“比赛开始后，我在起航时有一点点失误，是组里最后一名。”

“但因为是耐力赛，时间很长，有40分钟，战线也很长，一开始不需要很着急。”陈杉凭借着丰富的海上作战经验，在坐式水上摩托限制一级(RL1)耐力赛中轻松夺冠。

他描述自己的逆转策略：“我很有信心有足够的经验和体力去冲击耐力赛冠军，重点是要有超强的心理素质和体力耐力。”

比赛进行到一半，20多分钟时，陈杉已经来到第二名的位置，紧追自己的徒弟7号黄睿。“我们两个人你追我赶，没过一会，他的发动机过热，速度开始慢了下来，我趁机反超，拿到了第一名，一直坚持到最后。”

第二天的竞速赛中，陈杉再次凭借绝对实力夺魁。

陈杉将自己的胜利归功于丰富的经验和稳定的发挥。十几年的比赛经验，陈杉在神州半岛拿过数不清的冠军，并且还去参加了国际比赛，所以回到国内比赛会感到很轻松。

赛场边，万宁本土组建的“俱乐部联队”虽只在新人组拿到第6名，却让陈杉看到了这支队伍的潜力：“万宁队是神州半岛、石梅湾的商户教练组成的，虽然没拿好名次，但进步空间很大。”

## B 跨界追梦与海南队崛起之路

如今的“摩托艇双冠王”，10年前是一名驰骋篮球场的业余运动员。2014年以前，他代表河北保定的队伍打过全国业余男篮联赛。

陈杉的摩托艇启蒙，始于老家白洋淀的水上体验项目，首次体验完后他便直接购入了一艘摩托艇，并于第二年在白洋淀开起了第一家专业摩托艇俱乐部。

首次走向专业赛道始于2016年，北京一家俱乐部邀请他代表俱乐部参赛，在西安灞河的首秀上，他的名次是倒数。“那时候才知道，业余水平和专业水平差着十万八千里。”

2018年，他终于在重庆彭水拿到人生第一个冠军；2019年后更是“拿冠拿到手软”，渐渐在圈内闯出名气。

2022年，国家在海南成立摩托艇训练基地，陈杉受邀来到海南，帮忙成立海南队，还承担起摩托艇驾照的培训工作等。

他带着10多个白洋淀俱乐部的老伙伴扎根神州半岛，从招募运动员到制订训练计划，一步步搭建起队伍框架。

“2021年，中国摩托艇公开赛第一次在海南举办，也是在当年，我们积分最高，拿到了全国总冠军，刚起步还是很顺利的。”陈杉自豪地说。

如今的海南摩托艇队，已有60余名注册运动员，常年活跃在赛场的20余人中，10人具备冲奖实力，年龄最小的队员仅12岁。

海南队的优势不仅在于“天时地利人和”。神州半岛第一湾的水域，是他口中“全国最专业的训练场地”：“硬件设施完善，海岸线长、水深足够，浪况和泰国芭提雅的世界杯赛场一模一样。”加上运营基地的保障支持，队员们能进行几十公里的长途耐力训练和穿越训练。

“摩托艇的驾驶最重要的是核心力量，还有臂力，我平时的训练是上午去健身房健身两三个小时，下午下水训练，模拟赛事。”他说。

让陈杉最头疼的是器材损耗，比赛强度一大，发动机说废就废。在去年泰国摩托艇世界杯大赛和印尼摩托艇锦标赛上，他接连废掉三台发动机，最终憾失奖牌，“维修费用不低，但没办法，竞技体育就是这样，得扛住。”

而培养新人的过程，更需要耐心，“很多父母把十四五岁的孩子送来，想走体育考学的路，我看着他们一点点成长，比自己拿冠军还开心。”陈杉说。如今，陈杉已培养出多名运动健将，而他自己也成为全国摩托艇领域的“国际健将”。

## C 摩托艇引领体育旅游新赛道

“摩托艇不是‘贵族运动’，门槛其实很低。”陈杉总爱和游客解释这一点，“在神州半岛，游客花点钱，跟着专业教练练习几分钟就能上手，光这里就有上百条体验艇。”他认为，相比冲浪、潜水，摩托艇的“普适性”更强：“冲浪主要集中在万宁、三亚，但摩托艇在全省沿海市县都能玩，受众更广，也更容易成为旅游带的‘排头兵’。”

随着国家摩托艇南方训练基地正式落户万宁神州半岛，进一步提升了神州半岛体育旅游的吸引力和竞争力。

万宁市还推出“一湾一品”发展战略，打造湾区差异化品牌。神州半岛作为优质湾区，重点开展以摩托艇为代表的海上运动项目，常年举行摩托艇冬训和体育赛事。

陈杉也看好万宁的发展前景：“在万宁市政府的规划中，提到了摩托艇、冲浪，还有潜水三位一体的旅游带，我认为摩托艇能扮演‘大哥大’的角色，这项运动最容易上手，使用场景也比较多。”

更让业内期待的，是国际赛事的引进可能。“省旅文厅近日在泰国芭提雅开了共建合作会，就是在研究怎么把世界杯、世锦赛这样的国际赛事拉到万宁来。”陈杉去过泰国、美国、阿联酋等多个国际赛场，深知顶级赛事的带动作用：“一来能提升万宁的知名度，二来能吸引国内外运动员和国际高手过招，水平肯定能往上冲。”在他看来，万宁已具备承办国际赛事的全部条件：“场地、硬件、政府支持都到位了，就差最后一步‘搭桥’。”

陈杉的号码是33号，这是他的幸运数字。“我从小就喜欢3”，他笑着说。这个数字不仅印在他的赛艇上，也伴随他一次次征服波涛、踏上最高领奖台。

9月8日，他又要奔赴青岛参加公开赛。碧海之上，这位浪尖王者的故事，仍将延续。回



陈杉。受访者供图