



明阳新能源高端装备产业基地落子东方,助力自贸港绿色能源发展

海上风电从这里挺进深蓝



企业名片

东方明阳新能源高端装备产业基地坐落于东方市临港产业园,是省级重点项目和海南省首家海上风电高端装备制造龙头链主企业。项目总占地面积200亩,总投资约20亿元。目前基地已实现叶片批量化生产,年产能达600万千瓦,产品广泛应用于广东、海南、浙江等海域。未来,基地将依托海南自贸港政策优势,面向东南亚市场出口产品,助力打造世界级双碳高端装备产业集群。

■ 海南日报全媒体记者 王晓瞳
见习记者 王泽宇

上百支巨型白色叶片在地面上有序排布,犹如一片白色的钢铁森林,其中最大叶片长度达143米,是目前全球已下线的最长风电叶片之一;主机厂房内高度约9米的海上风电主机巍然屹立;叶片厂房中全球领先的超大型叶片正在完成最后组装……

近日,海南日报全媒体记者走进位于东方临港产业园的东方明阳科技新能源有限公司高端装备制造产业基地(以下简称明阳东方基地)。作为海南“海上大风车”的诞生地,这座总投资20亿元的世界级海洋装备产业基地,目前已进入规模化生产阶段,正成为海南自贸港“向海图强”发展新质生产力的靓丽名片。

发展高端装备制造
竖起全球领先“海上大风车”

“现在看到的就是‘海上大风车’

的巨型叶片,目前我们已实现批量化生产。其中,由明阳智慧能源集团股份有限公司(以下简称明阳集团)自主研发的MySE292海上超大型叶片长143米,在下线时创造了当时全球叶轮直径最大纪录。未来我们将研发更大尺寸叶片,进一步提升清洁能源捕获效率。”明阳东方基地负责人魏磊向记者介绍。

从叶片到主机,这些海上风力发电装备是明阳集团在成熟产品基础上进一步优化升级的半直驱技术产品,具有安全裕度大、高可靠性、高效率、运输和安装便捷及成本低等特点,是针对我国各海域海上环境特点定制化设计开发的智能化海上抗台风型风力发电机组。

“我们的巨型叶片扫风面积超过了6.6万平方米,相当于9.4个足球场大小。单个海上风机组年发电量可达8000万度,可以满足9.6万居民一年的用电需求,助力二氧化碳减排6.6万吨。”魏磊说。

下转 A03 版▶



在明阳东方基地生产车间内,工人进行超大型叶片组装作业。
海南日报全媒体记者 袁琛 摄

我省发布《产业链质量图谱绘制指南》地方标准

目前全省已编制10个产业链质量图谱,助企解决质量问题和需求212个

本报讯(海南日报全媒体记者李梦瑛)近日,海南省市场监管局发布《产业链质量图谱绘制指南》地方标准,对产业链质量图谱绘制方法、应用和动态更新等内容进行明确,提高绘制的准确性和一致性,为海南打好产业补链强链攻坚战提供标准化支撑。

产业链质量图谱是一种以图形化方式展示产业链各环节质量相关信息的工具,包括上下游各个环节,以及每个环节中产品或服务的质量水平、质量控制关键点、质量标准等。如同一幅精准的产业链“导航图”,产业链质量图谱可以清晰呈现出各地产业链布局、质量状况和需求,为产业决策和管理提供可靠依据,为各县市开展质量强链工作提供标准化思路。

此前,国内尚无产业链质量图谱绘制相关的国家标准、行业标准和地方标准,各产业链质量图谱之间缺乏横向可比性,企业及相关管理部门理解与执行存在难度。该地方标准的出台,将确保不同主体在绘制过程中遵循相同的原则、流程和方法,统一规范全省产业链质量图谱绘制工作。

海南日报全媒体记者了解到,我省在产业链图谱绘制方面已积累了较多的实践经验。比如,澄迈县聚焦油气勘探生产服务、数字经济、现代物流、热带高效农业、制造业五大产业领域的10条标志性产业链,精准绘制了覆盖产业链上下游关键环节图谱;中国热带农业科学院也于2024年5月启动海南热带特色

高效农业全产业链“一张图”绘制工作,通过大数据技术手段,全方位展示天然橡胶产业耕、种、养、收、储、运、加、销各个环节。

目前,海南已编制出10个产业链质量图谱,梳理出质量问题224项,帮助企业解决质量问题和需求212个,实施重点攻关项目11个,解决质量堵点卡点26个,取得阶段性成效。

“下一步,我们将依托质量强省协调机制,进一步推进质量强链、标准稳链工作,推动构建一套覆盖全省的产业质量可视化管理系统,让产业链质量图谱成为推动海南自贸港现代化产业高质量发展的重要工具。”省市场监管局相关负责人表示。



导读

自贸港观察(焦点)

封关之年,海南再赴香港发行离岸人民币地方政府债券,50亿元债券获踊跃认购——
国际资本市场看海南
机遇几多?

A02



海南日报客户端 海南日报官方微信 新海南客户端

习近平同瑞士联邦主席凯勒-祖特尔就中瑞建交75周年互致贺电

新华社北京9月14日电 9月14日,国家主席习近平同瑞士联邦主席凯勒-祖特尔互致贺电,庆祝两国建交75周年。

习近平指出,中国和瑞士是不同社会制度、不同发展阶段国家友好合作的典范。建交75年来,双方携手培育“平等、创新、共赢”的中瑞合作精神,双多边

领域合作成果丰硕,增进了两国人民福祉,为维护多边主义和自由贸易作出了积极贡献。我高度重视中瑞关系发展,愿同凯勒-祖特尔主席一道努力,以建交75周年为契机,深化经贸、财金合作和人文交流,将中瑞创新战略伙伴关系提升到新水平,为推动平等有序的世界多极化、普惠包容的经济全球化作出新贡献。

凯勒-祖特尔表示,75年来,瑞中两国坚持交流对话、相互尊重和务实合作,建立起多元、坚实的伙伴关系。2014年两国自贸协定生效,2016年确立创新战略伙伴关系,都是瑞中关系的里程碑,标志着双方各领域合作不断扩大和深化。展望未来,瑞士愿继续深化对华交流合作,增进两国长期友好。

习近平同列支敦士登摄政王储阿洛伊斯就中列建交75周年互致贺电

新华社北京9月14日电 9月14日,国家主席习近平同列支敦士登摄政王储阿洛伊斯互致贺电,庆祝两国建交75周年。

习近平指出,建交75年来,中列两国始终坚持互尊互信,积极开展友好交

流合作,在双边领域密切协调,树立了大小国家友好相处、互利共赢的典范。我高度重视中列关系发展,愿同阿洛伊斯摄政王储一道努力,持续深化两国友谊和合作。

阿洛伊斯表示,建交以来,列中两

国秉持友好,深化双边交往,拓展合作领域,加大相互支持,共同发展稳固、互信的伙伴关系,这在当前挑战频出的时代尤为重要。我坚信,列中两国未来将不断增进交流合作、共促发展繁荣。

封关之年看海南

海口新海港和南港“二线口岸”集中查验场新流程上线

今起调整货车出岛通道

本报海口9月14日讯(海南日报全媒体记者郭芊)为做好海口新海港和南港“二线口岸”(货运)集中查验场(以下简称集中查验场)试运行工作,根据海南自由贸易港封关运作相关工作安排,9月15日9时起,集中查验场调整为新海港和南港出岛货车的统一出岛通道。

据了解,查验场设置两处智能预约分导设备,滨海大道入口与二层安检通道后,对货车是否提前预约进行

智能识别。未预约车辆经引导驶入一层临时停放区完成线上预约,已预约车辆则驶入已预约通道前往港口登船过海。

二层安检通道实施科学分区管理,通过多通道并行机制实现高效分流,安检异常车辆驶出通道后,由现场引导人员指引至人工安全检查区核查,无安全隐患且未载违禁品车辆可快速放行,需退运或离港的违禁品车辆按规程快速处置,形成“安检—核查—处置”全流程

闭环,确保异常问题快速解决,保障安全通行。

需要注意的是,经新海港、南港出岛的货车须先在“琼州海峡轮渡管家”“新海港”“海南铁路轮渡”微信公众号预约登记,未预约登记的货车不得进入集中查验场。

据悉,海峡股份新海轮渡将以查验场高效运行为基础,助力双节出行高峰便捷通行,实现安全保障与通关效率双提升。

我省新开2条第五航权国际货运航线

进一步打通海南自贸港与欧洲、中东地区空中经济廊道

今年以来 截至9月13日	美兰机场累计完成 国际货邮吞吐量约1.66万吨	其中	累计完成跨境电商货物保障879万单 货物总量达7180吨	跨境电商货物 总价值超6.8亿元
-----------------	----------------------------	----	---------------------------------	---------------------

本报海口9月14日讯(海南日报全媒体记者邓海宁 通讯员蔡莲珠 李如苑)9月13日,“第比利斯—海口—巴黎”第五航权国际货运航线在海口美兰国际机场开通。此外,经优化调整,原“海口—第比利斯—特拉维夫”国际货运航线变更为“第比利斯—特拉维夫—海口”第五航权国际货运航线。至此,9月以来海口接连新增2条第五航权国际货运航线,为跨境电商及国际物流企业提供更便捷、更高效的航空货运服务,进一步打通海南自贸港与欧

洲、中东地区的空中经济廊道。

据介绍,第五航权,即第三国准入权,是指一个国家的航空公司在经营某条国际航线的同时,获得在中途第三国经停并载运客货的权利。基于第五航权赋予的运输权利,“第比利斯—特拉维夫—海口”“第比利斯—海口—巴黎”航线可将全国经海口出口的货物运往第比利斯、巴黎,也能将第比利斯、巴黎出口至中国的货物带回。

今年以来,美兰机场已累计运营海

口⇌巴黎、第比利斯—海口—米兰、海口⇌第比利斯、海口—塞浦路斯—罗马、第比利斯—特拉维夫—海口、第比利斯—海口—巴黎共计6条国际货运航线,联通6个国际货运航点,初步构建起以海口为辐射点,覆盖欧洲、西亚、中东等地区的国际货运航线网络。截至9月13日,2025年美兰机场累计完成国际货邮吞吐量约1.66万吨,其中累计完成跨境电商货物保障879万单,货物总量达7180吨,跨境电商货物总价值超6.8亿元。

让夜晚亮起来,人气聚起来,消费火起来

椰城缤纷新“夜”态



■ 海南日报全媒体记者 郭芊
见习记者 陈明艳

9月13日傍晚,暮色初临,海口街头巷尾的灯火次第亮起,渐渐弥漫开热带城市特有的夜晚喧嚣。

自在湾的晚到WIND DOWN餐吧里,市民用手机定格海面与灯光交织的瞬间;骑楼老街历史文化街区,辉煌灯火将骑楼建筑映照得宛若“水晶宫”;海大南门夜市炒粉摊位前,一盘热气腾腾的炒粉刚出锅,旁边的就餐区传来食客们的嗦粉声……海口的夜晚如同一幅绚丽多彩的画卷,徐徐展开。

当前,夜间经济正逐渐成为彰显城市活力的“晴雨表”,成为推动城市品牌建设、产业融合与提振消费的重要引擎。

海口把提振消费摆在更加突出位置,围绕夜食、夜购、夜游、夜娱等,海口夜间消费业态持续“上新”,夜间消费场景不断延展,“文旅+”带来丰富夜间消费体验的同时,也为“夜经济”发展注入丰沛活力。

向夜晚要时间:

把“热带暮色”变成黄金档

“以前总觉得北方天黑得早,到了海



夜晚的海口湾吸引众多市民游客前来休闲游玩。 海南日报全媒体记者 李天平 摄

口才发现,傍晚6时不是一天的结束,是‘夜生活’的开始。”来自河南的游客王女士第一次逛海大南门夜市时,特意看了眼手机——晚上11时,黄阿姐的摊前仍排着五个人,隔壁的清补凉店老板正弯腰补货,“老板说营业到凌晨,我突然好奇,海口人难道不用睡觉吗?”

王女士的疑问,藏着海口夜经济的“时间密码”。作为热带城市,海口夏白天高温漫长,市民形成了“昼伏夜出”的生活习惯:傍晚太阳落山后,才是“集体出动”的觅食时间;晚上正餐结束,海边、商场里的人流逐渐热闹;晚上11时,

社区书店、清吧仍有客人驻足;直到次日凌晨3时,大排档的灯还亮着,等候下夜班的食客。

“在部分周末和节假日,我们会将餐饮娱乐业态的营业时间延长至夜间11时之后,满足市民的夜间消费需求。”友谊·阳光城营运副总监刘丽君表示。

横向对比,海口的商圈几乎是全国最晚打烊的那一批,比大多数城市普遍晚半小时左右。“这多出的‘黄金半小时’,看似不长,却能接住家庭客群的餐后消费、年轻人的夜间社交需求。”刘丽君说。

下转 A03 版▶