



《求是》杂志发表习近平总书记重要文章 纵深推进全国统一大市场建设

新华社北京9月15日电 9月16日出版的第18期《求是》杂志将发表中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的重要文章《纵深推进全国统一大市场建设》。

文章强调，建设全国统一大市场，是党中央作出的重大决策，不仅是构建新发展格局、推动高质量发展的需要，而且是赢得国际竞争主动权的需要。我国作为全球第二大消费市场，必须把全国统一大市场建设好，增强我们从容应对风险挑战的底气。

文章指出，纵深推进全国统一大市场建设，基本要求是“五统一、一开放”。“五统一”，就是统一市场基础制度，特别是实现产权保护、公平竞争、质量标准等制度的统一；统一市场基础设施，打通物流、资金流、信息流，健全现代商贸流通

体系；统一政府行为尺度，地方在推动经济发展特别是招商引资时，哪些能干哪些不能干有明确规矩，不能各行其是；统一市场监管执法，明确市场监管行政处罚裁量基准，一把尺子量到底；统一要素资源市场，促进自由流动、高效配置，减少资源错配和闲置浪费。“一开放”，就是持续扩大开放，实行对内对外开放联通，不搞封闭运行。

文章指出，要聚焦重点难点，下决心清除顽瘴痼疾。第一，着力整治企业低价无序竞争乱象。“内卷”重灾区，要依法依规有效治理。更好发挥行业协会自律作用，引导企业提升产品品质。推动落后产能有序退出。第二，着力整治政府采购招标乱象。重点整治最低价中标、以次充好、利益勾连等突出问题。规范政府采购和招标投标，加强对中标结果

的公平性审查。第三，着力整治地方招商引资乱象。要制定全国统一的地方招商引资行为清单，明确鼓励和禁止的具体行为。加强招商引资信息披露。第四，着力推动内外贸一体化发展。畅通出口转内销路径，提高国内国际标准一致性，培育一批内外贸优质企业。第五，着力补齐法规制度短板。持续开展规范涉企执法专项行动。健全有利于市场统一的财税体制、统计核算制度和信用体系。第六，着力纠治政绩观偏差。完善高质量发展考核体系和干部政绩考核评价体系。

文章强调，建设全国统一大市场，既是攻坚战，也是持久战，各地区各部门要从政治和全局高度抓好落实。中央和地方、地方和地方、政府和企业、企业和企业都要加强协调配合，形成推进合力。

冯飞刘小明调研全岛封关运作准备工作时强调 突出实战导向 提升服务效能 凝聚工作合力 确保全岛封关运作平稳有序

本报海口9月15日讯（海南日报全媒体记者李磊）9月15日，省委书记冯飞、省长刘小明走访省封关运作口岸建设工作专班办公室，视频连线检查海南自由贸易港10个“二线口岸”工作进展，调研全岛封关运作准备情况。

国务院批准在海南自由贸易港设立海口港、洋浦港、三亚凤凰机场等10个“二线口岸”，今年12月18日启动全岛封关运作时，启动运行10个“二线口岸”海关监管货物查验功能。人员、物品、除“零关税”进口交通工具及游艇外的交通运输工具在海南自由贸易港和内地之间进出，按现行规定管理。海关监管货物需经“二线口岸”海关监管通道进入内地，海关按照有关规定进行监管；其他货物由海南自

由贸易港进入内地，按现行国内流通规定管理。

冯飞强调，全岛封关运作是海南自由贸易港建设的重要基础性、标志性工程。“二线口岸”作为封关运作的重要枢纽，其高效运行关乎海南自由贸易港政策落地成效。各级各部门要从党和国家工作大局以及海南自由贸易港建设全局的战略高度，充分认识这项工作的重要意义，增强责任感和紧迫感，加快推动相关准备工作，实现“二线口岸”有效监管和高效流通相统一，增强“二线管住”和“一线放开”之间联动性、匹配性、协同性，确保全岛封关运作平稳有序。

冯飞要求，要聚焦“管得住”，突出实战导向，以贸易投资领域自由化便利化为重点，丰富测试场景，扩大测试

流量，开展全流程、全要素、全覆盖、大样本、实战化压力测试，及时发现问题、优化流程、完善功能；加强“二线口岸”与非设关地反走私综合执法站联动，强化港口、岸线常态化巡查，针对台风季、节假日、春运等特殊时段和场景，提前开展演练处置。要聚焦“便利性”，提升服务效能，落实好“一站式通关、前推后移、智慧监管、信用管理”的模式，建立与企业常态化沟通机制，加强总结复盘，建立问题清单、整改清单、责任清单，及时打通堵点，用企业获得感检验通关便利性。要聚焦“协同强”，凝聚工作合力，加强协同、密切配合，细而又细、实而又实做好相关工作，用制度固定有效经验，为全岛封关运作正式启动奠定坚实基础。

省领导巴特儿参加调研。

冯飞会见中国亚洲经济发展协会代表团客人 杨晋柏参加

本报海口9月15日讯（海南日报全媒体记者李磊）9月15日，省委书记冯飞在海口会见中国亚洲经济发展协会会长权顺基一行。省委副书记、政法委书记杨晋柏参加。

冯飞代表海南省委、省政府欢迎代表团一行来琼考察。他表示，海南自由贸易港全岛封关运作将于12月18日正式启动。当前，海南正加快构建具有海南特色和优势的现代化产业体系，着力打造中国企业走向国际市场的总部基地和境外企业进入中国市场的总部基地。希望协会积极发挥自身渠道和资源优势，带动更多企业深度参与自由贸易港建设，共享发展新机遇。海南将及时跟进服务，为各位企业家来琼投资兴业创

造更好条件。

权顺基等代表团成员表示，此次来琼考察，深刻感受到海南自由贸易港蓬勃发展活力。将以此为契机，广泛宣传海南自由贸易港建设成果和开放政策，吸引更多知名企业了解海南、走进海南、投资海南，深化同海南沟通交流，推进互利共赢合作。

八届省政府第72次常务会议召开 研究部署经济运行、生态环境保护等工作

本报海口9月15日讯（海南日报全媒体记者陈蔚林）9月15日，八届省政府第72次常务会议召开，研究部署经济运行、生态环境保护等工作。

省长刘小明主持会议。会议听取2025年1—8月全省经济运行情况汇报，指出要从讲政治的高度抓好经济工作，下大力气破解堵点难点，稳住存量、盯住增量，用经济发展的速度和质量提振社会信心。要想方设法抓实抓细项目投资，精准施策、定点破题、环环相扣，明确目标任务、细化工作机制、加强工作调度，解决突出问题，开展现有项目和招商项目攻坚行动，力促项目早启动、早开工、早投资，形成项目招商和落地的完整闭环。要大力做

好批发业、金融业、信息技术业等行业挖潜，千方百计推动服务业企稳回升。要不遗余力开展外贸集中攻坚，宣介海南自贸港政策，精准开展招商活动，促进外贸蓬勃发展。要多措并举激发各类消费活力，用好“以旧换新”、离岛免税购物等政策，拓展国庆、中秋假日消费，持续擦亮“放心消费在海南”品牌。要系统施策强化重点行业支撑，稳住种植业、畜牧业生产，挖掘水产养殖增长潜力，保障工业增量企业扩大生产，探索“以加工促增值、以增值拓市场”的实践路径，打造连接国际原料与国内消费市场的“加工制造中心”和“价值创造高地”，增强海南制造业核心竞争力。要发挥各市县主观能动性，以“狭路相逢

勇者胜”的亮剑精神和“越是艰险越向前”的英雄气概，让“三极”在各自领域挑起大梁，其他市县尽心尽力、多作贡献。要常抓不懈做好安全生产各项工作，确保经济社会发展平稳有序。

会议审议《海南省关于进一步深化环境影响评价制度改革的实施意见》《海南省生态环境分区管控方案（2025年版）》，指出要不断提升源头预防的精准度和实效性，以高质量服务推动环评管理“放得活、管得住、改得好”。要聚焦完善体系、衔接落实、协同联动等重点任务靶向施策，推进生态环境分区管控工作走深走实，为建设绿色低碳自贸港筑牢生态根基。

会议还研究了其他事项。

封关之年看海南

海南自贸港： 加紧政策落地 冲刺封关运作

央媒看海南

■ 新华社记者 吴茂辉 刘博

海南自由贸易港全岛封关运作已进入冲刺阶段，将于今年12月18日正式启动。记者近期走访看到，海南各地、各行业持续加紧推进自贸港政策落地，全力冲刺全岛封关运作。

巨轮靠泊，岸桥繁忙作业，洋浦国际集装箱码头堆场上集装箱垒叠如山，集卡在规整的箱阵间穿梭不息。附近的一处维修区内，海南港航鑫三利集装箱服务有限公司的工人们，正忙着对集装箱机组进行维修保养。

近日，该公司顺利完成了洋浦首单

进口冷链集装箱零配件保税维修业务，标志着海南自贸港“两头在外”保税维修政策成功扩展至冷链集装箱零配件维修领域。该业务启动后，可为外籍轮船提供可靠的冷藏集装箱配件支持。

随着洋浦港国际枢纽功能不断增强，外贸航线不断加密，维修、检测等配套需求持续增长。鑫三利公司2020年落户洋浦后，积极拓展堆存、清洗、检测等综合服务，维修业务量连年递增。公司总经理赵兴谷说，新业务将进一步提升企业国际竞争力。

自2020年6月《海南自由贸易港建设总体方案》发布以来，海南加快推进自贸港各项政策落地，从贸易、投资自由化便利化政策，到金融、运输、人员往来等全方位自由化便利化措施，一系列制度

型开放举措逐步从蓝图变为现实，为全岛封关运作奠定坚实基础。

据海口海关统计，截至今年6月，海南自贸港累计进口“零关税”货物241.6亿元，免税46.8亿元。起步于洋浦保税港区的加工增值内销免税政策，如今已扩大至海南自贸港全域试点，截至2025年7月，加工增值内销货值累计达104.6亿元，免征关税约8.1亿元。

在和之力（海南）汽车有限公司厂区内，工人们正忙着改装特种车辆。作为海南首家备案专用车改装企业，该公司主要通过进口汽车部件，改装医疗、警用、应急等特种车辆。

前不久，该公司完成了加工增值内销免税政策的相关申报，以进一步抢占汽车改装市场。

下转 A02 版▶

海南开展旅游服务质量提升年百日攻坚行动 37项攻坚任务直击旅游服务痛点

关注海南旅游服务质量提升年百日攻坚行动

本报海口9月15日讯（海南日报全媒体记者刘晓惠）9月15日，海南日报全媒体记者从海南旅游服务质量提升年百日攻坚行动计划新闻发布会上获悉，9月8日至12月18日，海南开展旅游服务质量提升年百日攻坚行动，通过37项攻坚任务，着力营造规范有序、优质暖心的旅游市场良好氛围，进一步提升旅游服务质量。

今年3月，海南启动“旅游服务质量提升年”工作，截至目前，省级部门、市县

政府、行业协会与涉旅企业协同发力，已取得阶段性成果。“我们也发现在服务质量提升方面还存在不少难点、堵点，有待进一步解决。”省旅游和文化广电体育厅主要负责人介绍，为此，海南省建设国际旅游消费中心和旅游市场整治领导小组旅游市场整治专项工作组提炼出需要进一步强力推进的37项攻坚任务。

在旅游服务标准化攻坚方面，海南将制定并推广一批旅游服务标准，同步推出100名旅游企业“首席质量官”“标

杆服务员”；建立涉旅企业优质服务案例库，遴选发布30个典型案例供行业学习借鉴；对贯标执行不到位的涉旅企业实施降级、摘星、摘牌等措施。

在诚信体系建设上，海南将持续依托“放心消费在海南”“海南放心游”平台，推动涉旅企业实现“三个一”（一户一码、一秤一员、一业一标）+云监管+“红黄牌”信用监管模式，确保“海南放心游”平台商家入驻数量超过26万家。

针对旅游行业公共服务保障，指导各市县构建国际旅游消费中心和市場整治领导协作机制，

下转 A02 版▶

（更多报道见 A02 版）

海南农垦、海南控股上榜中国企业500强

本报海口9月15日讯（海南日报全媒体记者郭长春 邓虹）9月15日，中国企业联合会、中国企业家协会发布“2025中国企业500强”。其中海南省农垦投资控股集团有限公司以2024年642.89亿元营收位列384名，海南省发展控股有限公司以2024年536.01亿元营收位列456名，均为省国资系统企业。

据了解，这份榜单以2024年企业营业收入为入围标准，入围门槛较上年提高5.79亿元，达到479.6亿元。海南农垦2024年全年营收相较上一年入围时营收总额提升122.5亿元，排名上升82

名。同时这是海南控股首次进入“中国企业500强”榜单，两家省属国资国企同时入选该榜单，也刷新了海南国资国企历史。

在省委省政府的坚强领导下，“十四五”期间海南省属国资国企实现跨越式发展。此次海南农垦、海南控股2家省属企业双双进入中国500强，提前一年完成省委省政府要求的“十四五”规划中的一项重要目标任务。下一步省国资委将按照省委省政府要求，引导支持海垦和海南控股两家企业保持发展势头，做好发展质量管控，

确保企业发展越来越好；进一步深化改革创新，做强做优做大海南国资国企，在海南自贸港建设和高质量发展中发挥独特作用。

据悉，2025中国企业500强中，营收超过1000亿元的企业数量为267家，较上年增加14家，千亿元级企业占比达53.4%。“500强”企业2024年实现营业收入110.15万亿元，规模总量较上年保持增长态势；入围企业平均研发强度连续8年提升，创下1.95%的新高；国企、民企入围企业数量保持基本均衡格局，分别为251家、249家。



海大国家重点实验室项目 科研实验大楼“上新”

近日，航拍海南大学南海海洋资源利用国家重点实验室项目科研实验大楼。据悉，该楼于近日顺利交付使用，该项目是省部共建的国家一级重点精密仪器实验室，投用后将有助于进一步提高海南大学海洋基础科学和海洋技术的研究能力。

海南日报全媒体记者 张茂 摄

李荣灿在三亚调研基层政协工作时强调 持续加强专门协商机构建设 奋力推动政协工作提质增效

本报三亚9月15日电（海南日报全媒体记者黎鹏 通讯员李发强）9月15日，省政协主席李荣灿在三亚调研基层政协工作，强调要深入学习贯彻习近平总书记

在庆祝人民政协成立75周年大会上的重要讲话精神，更好解决市县政协基础工作薄弱、人员力量薄弱的问题，着力推动基层政协事业高质量发展。

下转 A02 版▶

深读·海南

谋划扶持政策、加强与邮轮企业合作、新建停靠泊位等多维度升级 三亚发力留住“海上来客”

A03