



# 2025世界新能源汽车大会开幕

## 万钢作主旨报告  苗圩冯飞刘小明出席

本报海口9月27日讯（海南日报全媒体记者李磊）9月27日，主题为“产业变革与可持续发展”的2025世界新能源汽车大会在海口开幕。当天举行的主论坛上，世界新能源汽车发展组织成立。中国科学技术协会主席、世界新能源汽车大会主席万钢作主旨报告，全国政协经济委员会副主任苗圩，海南省委书记冯飞、省长刘小明等省领导出席主论坛。

万钢在作题为“增进理解互信、深化互学互鉴，共同推进新能源汽车高质量发展”的主旨报告时指出，当前，全球新能源汽车市场稳健增长，汽车产业电动化、智能化、低碳化转型和基础设施建设协调有序推进。要以能源转型、数智变革、低碳发展为契机，持续扩大对外开放、优化营商环境，鼓励国内外汽车企业深化交流合作、创新合作方式，共同构建开放包容、合作融通、共同发展的汽车产

业发展格局，积极培育新的产业价值增长极，让创新科技发展成果更好惠及各国人民。期望世界新能源汽车发展组织联合全球新能源汽车领域科技工作者和研发团队，增进理解互信、深化互学互鉴，实现互利共赢，共同推进新能源汽车产业高质量发展。同时，对海南省新能源汽车发展寄予高度期望。

冯飞在致辞中代表省委、省政府欢迎中外嘉宾参会，并介绍了海南自贸港开放政策。他表示，推动新能源汽车产业发展，争当绿色低碳出行方式先行者、智能网联汽车自动驾驶探索者，始终是海南自贸港建设和现代化产业体系构建的重要内容。海南以世界新能源汽车大会为重要平台，致力于建设全球新能源汽车整车及零件展览与交易基地、售后配件转运与售后服务支撑基地、面向国际市场特别是热区市场的汽车适配标定

与测试基地，推动设立“供应链数据平台”和“供应链跨境交易平台”，构建以海南为中心，辐射主要海外市场的展览与交易网络，建设中国汽车产业出海重要基地。海南自贸港封关在即、机遇无限，诚邀全球投资者到海南投资兴业，共谱合作共赢新篇章。

9月26日，冯飞、刘小明等省领导在海口拜会万钢一行，围绕封关运作背景下汽车产业链供应链构建等主题深入交流。主论坛举行前，万钢、苗圩、冯飞、刘小明等前往大会展区参观。

本届大会由中国科学技术协会、海南省政府、科学技术部、工业和信息化部共同主办，举办时间为9月27日至29日。

工业和信息化部副部长熊继军、中国科协书记处书记于俊清、德国汽车工业协会主席穆希雅、欧洲汽车工业协会秘书长狄薇斯等参加主论坛。

# 第二届海南省新能源汽车产业国际专家咨询委员会2025年全体会议召开

## 万钢出席并讲话  刘小明致辞

本报海口9月27日讯（海南日报全媒体记者陈蔚林）9月27日，第二届海南省新能源汽车产业国际专家咨询委员会2025年全体会议在海口召开。中国科学技术协会主席、世界新能源汽车大会主席万钢出席并讲话，海南省委副书记、省长刘小明致辞。

万钢指出，海南省委、省政府在推进自由贸易港和国家生态文明试验区建设时，着眼长远推动新能源汽车产业发展，为世界提供了交通绿色低碳可持续发展的海南样板。希望大家多为海南新能源汽车产业发展建言献策，谋划前瞻性重点项目，探索多元化技术路线，从市场化角度出发，有针对性地强化政策支持，不断革新光伏、风电、氢

能、储能等领域技术。要抓住海南自由贸易港即将封关运作的机遇，围绕新能源汽车测试、销售、服务、文化塑造等全产业链发力，构筑产业发展体系，创造良好用车环境，建立设施保障机制，推动新增汽车新能源化，挖掘新能源汽车租赁市场潜力。要推动“车路云一体化”发展，提高交通通行效率和安全舒适出行能力，共同推动新能源汽车产业高质量发展。

刘小明代表海南省委、省政府向各位来宾表示欢迎。他表示，第二届咨委会成立以来，为海南新能源汽车产业发展引智引流，推动产业实现快速发展。恳请咨委会继续当好产业发展的“智囊团”，将先进理念、前沿技术、成熟平台架

构引入海南，为海南提供更具前瞻性和战略性的决策参考；继续当好难题破解的“大专家”，构建更加灵活、更深层次的常态化互动平台，为海南破解难题提供更多解决方案和实践路径；继续当好资源集聚的“超级联系人”，积极推介海南开放政策与发展机遇，带动更多高端人才、领军企业汇聚海南，促进更多研发合作、产业项目落地海南，将海南这块改革开放“试验田”培育成全球合作交流的“丰收园”。

中国科协党组成员、书记处书记于俊清，海南省政协副主席侯茂丰、省政府秘书长符宣朝参加会议。咨委会副主席兼秘书长陈志鑫作工作报告，与会专家互动交流。

# 从连续7年的大会，看海南“向新”“向绿”雄心



■ 张成林

9月27日，2025世界新能源汽车大会在海口开幕，国内外知名车企、行业大咖，纷纷相聚海南。大会以“产业变革与可持续发展”为主题，策划了18场会议、2场闭门会议、技术展览、科技评选和系列科普活动，获得各界广泛关注。

算下来，这一行业顶级盛会，已是连续七年在海南举办。七年来，大会与海南深度链接，不仅扩大了自身影响力，也见证了海南自贸港的绿色转型。如今，全岛封关在即，再逢盛会，海南又扮演什么角色？迎来哪些机遇？

（一）

当前，全球汽车产业正经历百年未有的深度变革调整。

在电动化、智能化、网联化趋势下，新能源汽车成为全球汽车产业转型升级、绿色发展的主要方向。我国坚定推进新能源汽车发展，在近日的联合国气候变化峰会上，明确承诺，到2035年“新

能源汽车成为新销售车辆的主流”。

在此背景下，世界新能源汽车大会广受关注——

大会不仅议题丰富，设置了多元路径与协同发展、前瞻科技与融合创新、海南自由贸易港与全球汽车产业发展机遇三大主论坛，而且邀请了工程院院士、汽车行业权威、中外知名车企等众多国家政产学研界代表，看点很多。

三大主论坛中，有一个专门聚焦“海南自由贸易港”。

将于9月29日举办的“海南自由贸易港与全球汽车产业发展机遇”主论坛，系大会首设。这一主论坛“咖位”很高，不仅有中国工程院院士，而且有行业大咖，以及宁德时代、宝马集团等知名企业代表，显示出该主论坛分量之重。

不只是“坐而论道”，该主论坛还将以“会”引资，举行“海南汽车改装联盟”“智能网联汽车（海南）技术服务中心”揭牌仪式，推动一批项目签约和揭牌，加快打造智能网联新能源汽车全产业链生态。

透过该主论坛，我们至少能捕捉到两层深意，其一，全岛封关在即，海南自贸港系到核心政策，极大赋能新能源汽车产业发展，备受国内外关注；其二，海南新能源汽车发展势头蓬勃，在新能源汽车领域，正发挥越来越重要的作用。

### → 导读

中国(海南)南海博物馆二期项目开工  
将建成深海考古主题博物馆，集中展示南海深海出水文物

A02

# 牢记为党育才、为党献策的党校初心

## ——新时代党校(行政学院)工作发展回眸

(A07版)

# “五大工程”驱动、“十大领域”攻坚，推动作风转变与民生改善双提升

## 海南加快推进自贸港先锋行动见行见效

■ 海南日报全媒体记者  袁宇

“您好，请问有什么可以帮助的地方吗？”9月26日，行走在海口骑楼建筑历史文化街区，时不时可以见到身穿红马甲的党员志愿者在街头为游客提供咨询、引导或其他力所能及的帮助。

党员亮身份，服务当先锋。这是今年初海南自贸港先锋行动开展后，海口市旅文局、中山街道党工委、骑楼公司党支部围绕“先锋旅文  魅力海口”专项行动部署采取的系列举措之一，通过组织联建、党员联动、部门联合，推动实现老街发展齐心、服务群众暖心、商户经营安心。

9月26日，海南自贸港先锋行动现场推进会召开。会前，与会人员来到海口市营商环境建设局、海口骑楼建筑历史文化街区、海口市国家高新技术产业开发区、海口市滨海国际金融中心、海口市龙华区龙桥镇挺丰村现场观摩学习不同领域和行业自贸港先锋行动的好经验好做法。

## 在自贸港建设一线当先锋、作表率

开展自贸港先锋行动，旨在持续增强基层党组织政治功能和组织功能，教育引导广大党员、干部在海南自由贸易港建设的火热实践中当先锋、做表率，以优良作风为群众办实事、解难题，让群众真正受益、可感可及。

在海口市政务服务中心，服务窗口摆放着的“党员先锋岗”标识牌格外醒目。海口市营商环境建设局副局长刘曙介绍，该局在政务窗口设立“党员先锋岗”，组建党员帮办代办服务团队提供服务，“还针对企业‘非标准化’需求成立党员攻坚小组，比如成功将加氢站审批‘非标’个案转化为‘标准化’流程，首创推出‘加氢站开办一件事’服务，实现了‘解决一类问题、规范一个领域’。”

“行动开展以来，园区聚焦‘先锋聚能  链上园区’专项行动，努力把组织优势转化为发展势能。”海口国家高新区党工

委副书记陈量子表示，园区通过“企业秘书+党建指导员”等机制，将党建与企业服务深度融合，驱动招商引资“加速跑”，“企业办证、人才引进等需求都可以通过党建服务机制有效满足。”今年1月至7月，该园区制造业投资完成18.2亿元，占全市82.9%，党建与产业实现同频共振。

自贸港先锋行动开展以来，党的组织理论武装不断加强，党的组织生活基本制度落实越来越规范，党员干部积极参与、争当表率，在自贸港建设一线建功。海口市市委组织部部务委员杨再东表示，现场会在海口召开，既是对海口的鼓励，也是对更好开展相关工作的督促。海口把自贸港先锋行动作为党建的总抓手，特别是把学习教育和先锋行动深度结合起来，相互促进，取得了初步成效。“下一步我们将坚决按照省委的要求，持续深化自贸港先锋行动各领域的专项行动，突出重点任务落实，为自贸港封关运作和海南口的‘六个之城’建设提供坚强的组织保障。”

下转 A02 版▶

## 🚧 封关之年看海南

# 海口美兰机场与格鲁吉亚航空签署战略合作协议

## 格鲁吉亚航空国际中转联运(海南)基地揭牌成立

本报讯(海南日报全媒体记者邓海宁通讯员刘泽群  李如苑)近日，海口美兰国际机场与格鲁吉亚航空公司在海口举行战略合作签约仪式，合作后的首个项目“格鲁吉亚航空国际中转联运(海南)基地”在美兰机场揭牌成立，双方将携手探索共建涵盖零关税进口仓、国际货物中转仓、跨境电商集货仓的“三位一体”进出口贸易新模式。

据了解，根据战略合作协议，双方将共同推进第七航权货运航线的开发，重点布局欧洲、中亚等货运市场，并深化“空陆联运”中转合作，增强美兰机场的国际集散能力。此外，双方还将探索“空港+”服务产品，助力美兰机场实现航空产业链优化与国际供应链服务能力升级。

格鲁吉亚航空国际中转联运(海南)基地成立后，可集成零关税进口、国际中转和跨境电商集货功能，实现资源协同与流程优化，提升货物中转与通关效率。同时，美兰机场将联合美兰机场海关、格鲁吉亚航空，在探索推进“三位一体”进出口贸易新模式落地的进程中，进一步拓展资源整合与跨境电商服务能力，全力服务国内国际双循环新发展格局。

据悉，在零关税进口方面，格鲁吉亚航空国际中转联运(海南)基地将发挥海南自贸港政策优势，为零关税货物提供便捷的免税申报、分单提货和监管服务。在国际中转方面，该基地将设置国际转国际货运专用区域，推动东北亚与南亚、中东、澳新等地区的货物经海南实

现高效衔接。此外，在跨境电商方面，该基地还可通过强化跨境电商货物的集拼与直运功能，提升库区运营效能与航空物流整体体验。

今年以来，美兰机场已累计运营海口⇌巴黎、第比利斯—海口—米兰、海口⇌第比利斯、海口—塞浦路斯—罗马、第比利斯—特拉维夫—海口、第比利斯—海口—巴黎共计6条国际货运航线，联通6个国际货运航点，初步构建起以海口为辐射点，覆盖欧洲、西亚、中东等地区的国际货运航线网络，截至9月24日，国际货邮吞吐量约为18000吨。美兰机场相关负责人表示，未来该机场将继续完善国际货运航线布局，推进货站智能化与通关便利化，助力海南自贸港高质量发展。

# 打造劳务品牌、提供培训指导，探索多元化助农就业创业路径

## 琼中：新农人玩跨界  让“副业”变“富业”

■ 海南日报全媒体记者  刘宁玥  林书喜

9月18日，在琼中黎族苗族自治县吊罗山乡大美村外的山地，黄振德手握遥控器，观察实时画面，操控无人机给槟榔喷洒农药。“用无人机喷药，省时省力省钱。”这是他今年才掌握的新技能。

在琼中中平镇烧炭朗村村民邓政春家，刚刚出炉的糕点香味四溢，等着游客过来品尝。而在半年前，她对如何制作糕点一窍不通。

得益于琼中就业服务中心探索多元化助农就业创业路径，当地越来越多农民掌握了多种技能，拥有了“第二职业”。

**培训技能  农民化身“多面手”**

黄振德是琼中吊罗山乡大美村的村

民，家里种有不少经济作物。当地属于山区，许多农作物依山而种，人工打药不仅费时费力，有时遇到急需打药防病虫害状况，只能从外面请无人机团队，既耽误农时，费用也高。

今年3月，听说琼中就业服务中心开展无人机操作培训后，黄振德立即报名参加。从理论知识到实践操作，从应急处理到农药配比，他进行系统学习并拿到证书。随后，他买了一架大疆无人机，练习给自家的农作物喷药。

“手上只是稍微动一下，无人机就在空中移动好几米。”经过几个月的反复练习，黄振德找到了操控无人机的诀窍，喷药的效率越来越高。如今，俨然成为职业无人机手的他，还接到了来自周边村民的订单。

中平镇烧炭朗村依山傍水，每年前来游玩的垂钓爱好者众多。邓政春认为“有

游客就有商机”。于是，她和当地近60名农村妇女一起报名参加了该县就业服务中心组织的烘焙课。过后，镇政府还安排糕点师傅上门，对她们进行面对面指点。邓政春认真学习，不到半年便“出师”，制作糕点的味色香俱全，大受游客好评。

“经过培训，不少农民都成了‘多面手’。”琼中就业服务中心相关负责人介绍，该中心针对村民提出的无人机操作、糕点制作、田间管理等培训意愿，在县城以及乡镇举办多种技能培训，有效帮助农民解决了务农时遇到的“种、管、养”难题，掌握新的生活和就业技能。

## 培养团队  “琼中主播”队伍壮大

背靠大树，轻点手机，霍婷婷随时随地化身“琼中主播”，

下转 A02 版▶

# 我省首次记录到白领翡翠



现身北港岛的白领翡翠。（受访者张宏涛供图）

程中偏离常规路线，偶然飞抵本地。

长期监测北港岛生态的海南智智可持续科技发展研究中心项目专员刘艺介

绍，截至目前，北港岛已记录的鸟类总数达97种，其中国家一级保护动物1种、国家二级保护动物15种。