

**海南省信访工作联席会议成员单位领导
9月28日至30日接访日程发布**

本报讯(海南日报全媒体记者陈蔚林 通讯员肖优林)9月26日,海南省信访局发布了海南省信访工作联席会议成员单位领导9月28日至30日接访日程。

9月28日至30日,省财政厅、省人力资源社会保障厅、省教育厅相关负责人将在海口市美兰区大英山西二街4号省人民来访服务中心接访群众。

省信访局提示,请信访群众按照《信访工作条例》有关规定,依法有序理性走访。关注“海南信访”微信公众号,点击“网上信访”可进行预约登记。

日期	接访单位	接访地点
9月28日 (星期日)	省财政厅	海口市美兰区大英山西二街4号省人民来访服务中心
9月29日 (星期一)	省人力资源社会保障厅	
9月30日 (星期二)	省教育厅	

制表/孙发强

H 关注2025世界新能源汽车大会

“NEV50@2035:多元路径与协同工作方案”主论坛举行

新老朋友聚琼州 中外共寻多路径

■ 海南日报全媒体记者 邵长春

2019年首届世界新能源汽车大会共识提出,为实现碳中和愿景,2035年全球新能源汽车占比力争达到50%(即NEV50@2035)。9月27日下午,2025世界新能源汽车大会主论坛“NEV50@2035:多元路径与协同工作方案”在海口举行,与会嘉宾围绕“如何实现NEV50@2035的目标”等议题,深入探讨纯电动、插电混动、氢能、低碳/零碳燃料等多种技术路径的互补发展。

当前,全球电动化进程面临区域发展不均衡、技术路径多元演进等新挑战,也为跨区域协作与技术互补带来了新的机遇。

论坛上,嘉宾分享了面向不同区域

新能源汽车国际检测认证 与合规论坛举行 标准联通 全球共赢

本报海口9月27日讯(海南日报全媒体记者邵长春 通讯员余欢)9月27日上午,2025世界新能源汽车大会分论坛——“新能源汽车国际检测认证与合规论坛”在海口举办,论坛以“标准联通·全球共赢”为主题,聚焦产业全球化发展中的关键准入与合规挑战,汇聚全球智慧,共商协同发展之策。

本次论坛由中国汽车工程研究院股份有限公司、中国汽车工程学会共同主办,海南省工业和信息化厅支持,将通过深度研讨与务实合作,论坛为提升中国新能源汽车产业的国际合规能力,促进全球产业协同发展注入新动能。

当前,新能源汽车产业加速全球布局,检测认证与合规保障已成为产品国际准入的核心环节。本次论坛旨在推动构建“检测标准协同、认证结果衔接、合规规则共通”的全球生态,为产业高质量出海保驾护航。

论坛上,中国汽车工程研究院股份有限公司董事长周玉林在题为《合规护航、质量共赢——新能源汽车全球发展新格局下的中国方案》的演讲中,系统阐述了中国在整车合规与质量体系建设方面的实践与思考。工业和信息化部装备工业发展中心装备研究处处长尹峰从新能源汽车产业发展趋势、中国企业国际竞争力和关键技术突破等方面讲解了新能源汽车准入管理政策和技术要求。中国汽车工程学会标准部部长丁彦辞深入解读了中国新能源汽车产业与标准合规建设的协同发展路径。

国际视角方面,BSI(英国标准学会)全球体系认证业务总监桑德拉·沃尔卡诺夫斯卡分享了将可持续发展融入国际业务格局的战略;祐力(中国)投资有限公司中国区总裁吴大伟解析了数字化技术如何赋能全球市场合规准入;通标标准技术服务有限公司新能源首席合规官王日明博士则对国际动力电池碳足迹管控法规政策进行了对比分析。

通过在海南举办世界新能源汽车大会,“世界新能源汽车标准与评测创新工作组”正式成立,致力于推动全球检测标准协同与认证结果互认;同时,论坛还成立了“汽车数据跨境工作组”,并发布了“世界新能源汽车数据跨境与协作平台”,为产业应对数据跨境流动合规挑战提供了机制化解决方案。

市场需求的技术演进战略及企业发展规划,强调要推动产业链上下游协同创新与跨国合作,共同构建开放、包容、可持续的全球新能源汽车生态体系。

世界新能源汽车大会的老朋友、连续7年参会的宝马集团董事高乐(Jochen Goller)指出,中国新能源汽车产业的独特成功之道,源于其长期稳定、跨行业协同的战略布局,他透露,宝马的目标是到2030年纯电动车占该集团总销量的50%以上,而中国是宝马集团全球最大的单一市场,将持续投资,加强与本土伙伴的合作。

“北京到海口很远,但奔驰离海南很近。”梅赛德斯-奔驰集团董事会成员佟欧福负责大中华区业务,从北京赶来海南参会的他用这句中文

开场白表达了对海南自贸港的期待,他表示,奔驰长期在海南积极开拓业务,包括支持海南长臂猿保护事业,未来也将以“奔驰标准”拓展在华朋友圈,以“中国速度”推进在华创新。

“奔驰全新纯电GLC SUV中国加长版将于2026年投产,将推出首款中国专属6座车型,并拥有99.3厘米的奔驰史上最大贯穿式屏幕。”佟欧福说。

丰田智能电动汽车研发中心(中国)总经理小西良树则表示,丰田正朝着移动出行公司转型,在这场变革中,中国非常重要,中国已经是全世界的“研发竞技场”,他还提到自己初次抵琼,海南文昌鸡和椰子给他留下了深刻印象,他期待丰田能与海南加强合作,也期待晚上能继续享受海南美食。

外国老牌车企盛赞中国新能源汽车产业发展的同时,中国新能源车企也在探寻未来发展的多种路径。

“未来汽车就是可自进化的智能汽车机器人。”中国长安汽车集团董事长、世界新能源汽车发展组织理事朱华荣指出,智能化开启了汽车新时代的序章,数智新车必将成为真正的未来,汽车产业智能化已成为关键竞争要素,汽车产业正在向陆海空智能出行生态转变,未来拥有ICE内燃机、新能源双动力,布局全球的汽车集团优势将更明显。

上海汽车集团股份有限公司董事长王晓秋则认为,新能源汽车承载着驱动绿色转型与高质量发展的重大使命。推动能源与交通协同革命,多元路径并行发展是新能源汽车产业的市

场规律,混动、纯电、燃油三条技术路线基本形成“433”的国内市场格局。

“绿色不仅是零碳,更是零焦虑。”广州汽车集团股份有限公司董事长、总经理冯兴亚表示,绿色出行已从政策、技术驱动转到用户需求驱动,绿色出行需求迎来爆发式增长,它不仅是零排放,更是高品质、无忧、富有趣味的出行体验。

在华为董事、华为数字能源总裁侯金龙看来,汽车电动化呈三波发展趋势,第一波是出租车、公交车电动化,第二波是乘用车电动化,第三波是重卡电动化,中国第三波汽车电动化已经到来,“华为兆瓦超充解决方案,将加速重卡电动化走向全场景,推动物流产业迈向全面电动化。”

(本报海口9月27日讯)



9月27日,2025世界新能源汽车大会在海南省海口市举行。来自全球多个国家和地区的政产学研界代表围绕探索未来交通出行和绿色可持续发展进行对话和交流。

海南日报全媒体记者 陈元才 摄

2025世界新能源汽车大会将举办多场公众活动 多项新能源车前沿技术亮相海南

本报海口9月27日讯(海南日报全媒体记者邵长春)2025世界新能源汽车大会(WNEVC)9月27日至29日在海口举办,为落实新能源汽车科学普及、推动新能源汽车加速渗透、促进新能源汽车消费等目标,大会除了20场会议活动外,还同期策划了新能源汽车科普讲堂、新能源汽车技术及科普展等多个公众可参与的活动。

大会将于9月28日14:30在海口云洞图书馆举行新能源汽车科普讲堂,邀请中国汽车工程学会有关专家以“国车之光”为主题,围绕中国汽车工业的起源及发展以及前沿科技等内容,通过生动讲述、互动交流等形式,带领大家追溯我国汽车发展脉络,感受科学家精神的力量,展现中国汽车工业在新能源、智能化领域的前沿科技成果。

本次讲堂向社会公众免费开放,邀请社会公众特别是青少年朋友们踊跃参加,一起感受新能源汽车科技发展的魅力(该活动无需报

名,只需预约该日参观云洞图书馆即可参加)。

大会展览面积达1万平方米,汇聚了50多家全球新能源汽车领域企业,包括深蓝汽车、大众、宝马、奔驰、丰田汽车、上汽集团、广汽集团、神州租车、海南海马、浩思动力、无锡星驱动力、海康智联等,展品涵盖动力电池、驱动电机、汽车电控、智能底盘、高高级自动驾驶、汽车芯片、综合零部件等多项前沿技术及产品。

本次技术展览全程向社会公众

免费开放,可零距离了解新能源汽车发展新趋势,感受科技、低碳新生活。

展览开放时间:

9月27日09:00-17:00
9月28日09:00-17:00
9月29日09:00-12:00

展览地址:

海南国际会展中心北区
(二期)5号馆一层(海南省海口市滨海大道258号)

海马汽车携旗下南海氢行服务亮相2025世界新能源汽车大会 海马7X-H氢能汽车已实现超200万公里“零故障”运营

本报海口9月27日讯(海南日报全媒体记者邵长春)9月27日,2025世界新能源汽车大会(WNEVC 2025)在海口开幕。海南本土车企海马汽车及旗下南海氢行携海马氢能汽车7X-H亮相大会技术展览,同时这也是海马7X-H连续第二年作为官方指定用车为国内外参会嘉宾提供出行服务。

2025年,海南海马成立氢能乘用车出行品牌——南海氢行,聚焦高端会务及商务出行场景,并已入

驻滴滴和携程出行平台,海马7X-H成为国内首款应用于网约出行市场的氢能乘用车。同时,2025年海马汽车会客厅亮相美兰机场,海南首个“氢能+出行”空间投入使用,为到海南旅行的游客带来氢能出行的新体验。

截至目前,50台海马7X-H氢能汽车在海南高温、高湿、高腐蚀、多雨的严苛环境下实现超200万公里“零故障”运营,充分验证了氢能技术在热带海岛环境的适应性。这不仅

意味着海马7X-H氢能汽车示范运营交出高质量答卷,也展现了海南自贸港全产业链零碳排放汽车生态体项目的实践成果,更为海南氢能汽车商业化运营迈出了关键一步。

海南海马汽车总经理卢国纲表示,在“双碳”战略指引下,海马氢能汽车示范运营项目将持续开展并不断壮大应用场景,发展氢能汽车产业既需要产业链相关方协同推进,也离不开政策强力支持和引领,才能推动氢能汽车产业在海南高质量

发展。

据介绍,发展氢能产业是海南争创“双碳优等生”、培育经济发展新赛道的重要战略选择。氢能风口与自贸港红利共振,海南完全有基础、有条件、有潜力成为国内氢能产业应用的示范区;通过构建全产业链零碳排放汽车生态体系,打造具有国际影响力的氢能汽车产业集群,海南有望成为氢能汽车产业应用的全国乃至世界高地,为世界提供可复制的零碳交通解决方案。

省政协委员王聰深耕育人沃土,助力海南基础教育优质均衡发展 倾尽丹心献杏坛

H 共建自贸港 委员在行动

■ 海南日报全媒体记者 黎鹏

又是一年开学季。近日,海南师范大学初等教育学院2025级新生正式到校报到。在报到点位上,省政协委员、该院院长王聰带着其他教职员,和一张张朝气蓬勃的新面孔热络交流,寄语他们不负韶华、勇往直前,在大学新生活中书写精彩的青春篇章。

“学院85%的毕业生任职于海南省基础教育一线,其中60%扎根于乡村学校。”今年是王聰在初等教育学院工作的第八个年头。这些年来,她见证了学院在学科建设、师资发展、社会服务等方面取得的显著成果。

“通过积极推动国家级一流本科专业点建设,学院小学教育专业成为

省内第一个通过教育部师范专业认证(第二级)的专业,目前在全国163个同类专业中排名第16位。”王聰说,学院还连续多年承担海南省农村小学兼教学科教师、乡镇骨干教师培训项目,累计培训教师3000人次。

作为承担海南省乡村教师定向公费培养师范生(含地方优师专项)培养任务的师范院校之一,如何精准对接农村基础教育实际需求,培养高质量

教育人才,一直是海南师范大学持续努力的方向。

对此,王聰带领团队成员连续多年对全省乡村小学开展调研,并定期回访已毕业的公费师范生,确保掌握农村一线教育教学实情。

“在深入研究探讨的基础上,我们

探索打破小学师资培养的单一学科壁垒,实施‘综合1+1+1’人才培养模式。具体来说,就是在通识教育中塑造学生全面发展综合素养,在专业能力上培养学生能够胜任主教、兼教及特长学科的教学,帮助学生形成‘一专多能’的鲜明特色。”王聰说。

在王聰的书柜一角,密密麻麻摆放在关于家庭教育的各类图书。在她看来,家庭是人生的第一所学校,家庭教育事关未成年人健康成长、事关家庭安宁幸福。

“我们在调研中发现,基础教育中的不少问题,源头出自孩子的成长环境,因此家庭教育不容忽视,特别是家长们在这方面亟需更多的指导和帮助。”多年来,王聰积极开展家庭教育科普宣传,主动为许多家庭提供育儿指导服务。“平台成立后,我们将家庭教育理论创新与知识普及作为工作重点,助力完善海南省家庭教育指导服务体系。”王聰说,自今年7月以来,在省妇联支持下,平台先后到全省18个市县区开展了近90场家庭教育送教活动,推动家庭教育立德树人理念更加深入人心。

长期从事我省小学教师职前培养和职后培训工作,让王聰对海南基础教育发展现状有着较为深刻的理解。近年来,她围绕制约海南初等教育高质量发展的难点堵点深入一线走访,在集思广益后形成针对性的对策建议,助推问题解决。

比如,王聰反馈的《专业英语四级不应作为我省中小学英语教师招聘的必需条件》社情民意,引起相关部门高度重视,最终形成了具体政策举措,使更多优秀人才能够参与我省中小学英语教师选聘。

“我会继续将教学管理实践与委员履职紧密结合,更加主动到一线了解基础教育发展面临的困难,倾听各方诉求,力争提出更多高水平建言资政成果,并努力推动履职成果实现政策性转化,助力海南基础教育优质均衡发展。”王聰说。

(本报海口9月27日讯)

海南航空海口—雅加达国际航线启航

本报讯(海南日报全媒体记者邵长春 邓宁 通讯员谭玲 薄慧 梁辛元)北京时间9月26日15:02,海南航空HU701航班从海口美兰国际机场起飞,标志着海南航空海口至雅加达国际航线通航。该航线的开通将为两地经贸往来注入新动能,搭建起两国人文交流的桥梁。

据悉,该航线由波音737机型执飞,计划每周执行4个往返航班,班期每周二、四、五、日。去程航班计划北京时间14:50从海口美兰国际机场起飞,当地时间18:10抵达雅加达苏加诺·哈达国际机场,全程时长约4小时20分钟;返程航班HU702计划当地时间19:15从雅加达苏加诺·哈达国际机场起飞,次日北京时间00:35抵达海口美兰国际机场,全程时长约4小时20分钟。以上航班信息以实际查询为准。

旅客可通过海南航空官网及APP、微信公众号及小程序、服务热线95339、各直属售票处及授权代理机构购买机票。此外,海南航空还为旅客提供优座选、预付行李、机上升舱、商务套餐等多元化的产品选择,以满足不同旅客的出行需求。