

# “前瞻科技与融合创新”主论坛举行

## 万钢出席

本报海口9月28日讯(海南日报全媒体记者王培琳)9月28日下午,2025世界新能源汽车大会“前瞻科技与融合创新”主论坛在海南国际会展中心举行。中国科协主席、世界新能源汽车大会主席万钢出席论坛。

论坛聚焦“前瞻科技与融合创新”,

邀请来自整车制造、动力电池、芯片研发、平台服务等领域的企业代表及政策制定者,分享技术变革对出行方式、产业结构与用户体验的深远影响,探讨制造企业与互联网平台、出行服务、供应链企业之间的协同创新,推动未来出行与美好生活的深度融合,共建开放、安

全、包容的未来出行新生态。

会上,中国工程院院士、北京理工大学教授孙逢春发布了2025全球新能源汽车前沿及创新技术评选结果,其中,广州汽车集团有限公司的“高效高功率密度非晶-碳纤维电驱技术”、苏州易来科得科技有限公司的“锂离子电池

数字化建模与智能设计技术”等9项技术获得创新技术称号,“量子关联成像技术”“车载高带宽光通信关键技术”等9项技术获得前沿技术称号。

据介绍,在2019年至2024年大会中,历届科技评选活动共评出31项全球新能源汽车前沿技术。经评估,

其中有7项前沿技术取得创新突破并实现了商业化应用。

中国科协书记处书记于俊清,海南省政协副主席侯茂丰,欧洲汽车工业协会秘书长狄薇斯以及国内外有关政府机构部门领导、院士专家及企业高层等嘉宾代表出席论坛。

## 新能源汽车 城市发展论坛举行

本报海口9月28日讯(海南日报全媒体记者周晓梦)9月28日,2025世界新能源汽车大会专题论坛“新能源汽车城市发展论坛”在海口举行。

论坛以“新能源汽车与零碳基建”为主题,聚焦零碳能源与城市交通的深度协同,邀请来自国内外的政策制定者、产业规划者、高校研究机构专家、行业组织负责人、企业家等齐聚一堂,共同探讨如何以车为媒,系统构建零碳城市、零碳园区、零碳工厂与零碳交通的全球样板。与会嘉宾还围绕新能源汽车发展与城市基础设施建设的协同创新展开交流,为支撑海南打造全球领先的零碳示范岛等贡献智慧。

与会嘉宾普遍认为,新能源汽车的推广与应用是推动城市零碳转型的关键力量,它不仅能够显著减少交通领域的碳排放,还能带动相关产业链的发展,促进经济结构的绿色升级。在现场,各方从加强政策引导、技术创新、市场驱动及国际合作等多方面展开深入交流与探讨,旨在加速新能源汽车技术的迭代升级,优化城市交通体系布局,为构建零碳、智能、高效的城市交通环境提供新思路与可行方案。

论坛上,海口市围绕“低碳海口”建设和持续推动经济社会绿色低碳转型实践经验、三亚市围绕构建智慧能源与零碳基建融合发展新路径实践经验作分享。

副省长赵峰出席论坛并致辞。

## “前瞻科技与融合创新”主论坛嘉宾聚焦科技赋能智慧出行 AI正在全面重塑汽车产业

■ 海南日报全媒体记者 王培琳

AI、芯片、算力、智慧出行……9月28日,在2025世界新能源汽车大会“前瞻科技与融合创新”主论坛上,这些词语被频频提及。论坛聚焦“前瞻科技与融合创新”,邀请来自相关领域的学者专家、企业代表及政策制定者,分享技术变革对出行方式的深远影响。

当前,以人工智能、大数据、自动驾驶、智能芯片等为代表的前沿科技,正以前所未有的速度深刻改变汽车产业的形态与边界。新一轮科技革命不仅推动产品智能化升级,也加速了跨国、跨领域的融合创新,重塑产业生态与全球协作格局。

与会嘉宾认为,AI正在从智能座舱、智能驾驶到整车设计全面重塑汽车产业。汽车已进入“AI定义汽车”

时代,取代此前的“软件定义汽车”阶段。车辆将演变为物理世界中的大型AI载体,实现更深层次的智能化融合。

中国工程院外籍院士、清华大学智能产业研究院院长张亚勤认为,无人驾驶是人工智能中的关键应用,它是一个集大成者。“对AI而言,汽车是一个重要的应用领域。对于汽车行业而言,下半场的核心技术就是AI。”

“我认为汽车更需要AI,AI对汽车的赋能,让用户的体验呈现指数级增长。”地平线总裁陈黎明说。

此外,与会嘉宾认为,汽车生态正在经历调整磨合阶段,未来必将走向产业生态融合,打破壁垒实现协同发展。

欧洲汽车工业协会秘书长狄薇斯表示,汽车行业正在经历前所未有的变革,正快速向电气化、自动化和

智能化转型,“我们正在重塑工业生态系统,并且重新设想车辆能够为人们和社会带来什么,虽然这些变化为我们带来挑战,但是也创造更加深入合作的机会。”

张亚勤认为,汽车生态产业链的发展,短期内更看重产业生态,未来应该是大家做好合作分工,每个品牌找准各自的核心优势。

“融合创新是必然趋势,深蓝汽车融合创新的决心非常大。”深蓝汽车董事长邓承浩的观点也点明了企业的发展愿景。

与此同时,安全和合规发展也是与会人士所关注的。

博世中国总裁徐大全认为,在未来,智能驾驶和智能出行一定会普及,在这之前一定要坚守安全和合规,只有把各方面做实,将来才能做大做强。(本报海口9月28日讯)

## 与会嘉宾共议新能源汽车与零碳基建融合发展新路径 一场绿色出行与城市未来的深度对话

■ 海南日报全媒体记者 周晓梦

说起和海南的“缘分”,斯蒂芬妮·塞尔的记忆可以追溯到7年前。

“自2018年起,国际清洁交通委员会一直通过高质量的研究为海南省零排放汽车的发展献计献策。”斯蒂芬妮·塞尔是国际清洁交通委员会首席项目官,9月28日,她受邀参加2025世界新能源汽车大会专题论坛“新能源汽车城市发展论坛”。因新能源汽车,斯蒂芬妮·塞尔不远千里到海南参会。

在全球加速迈向碳中和的背景下,新能源汽车不仅是交通工具的变革,更成为驱动城市实现零碳未来的核心引擎。论坛现场,来自多国的政府代表、业界专家与学者围绕“新能源汽车与零碳基建”主题,展开一场关于绿色出行与城市未来的深度对话。

海南实践,为交通清洁化提供鲜活样本

“从我们统计的数据来看,全球乘用车的电动化转型进一步加速,海南处于领先地位;全球货车的电动化转型共识也进一步凝聚,海南同样处于领先地位。”斯蒂芬妮·塞尔提到。

截至今年8月底,海南全省新能源汽车保有量已达48.37万辆,占汽车保有量的21.86%,高于全国平均水平近11个百分点。海南公共交通领

域车辆已基本实现清洁能源化,公交、出租、租赁等领域新增和更换车辆100%为新能源汽车。

“海南新能源汽车的保有量、充电桩等数据令人印象深刻,具备在能源服务领域发力的良好基础。”罗兰·贝格管理咨询公司全球合伙人时帅在主题演讲中表示。

不少与会嘉宾认为,海南在新能源汽车推广方面已走在全国前列,未来应继续强化政策引导、技术创新与市场驱动,构建零碳交通体系,为城市绿色转型提供“海南样本”。

“海南如何巩固全球零排放转型领先地位?我们有三点建议:坚定全面电动化的技术路线、科学划定零排放区以推动货车电动化、在国土空间与电力规划中前置布局充电基础设施。”斯蒂芬妮·塞尔说。

合作共赢,携手推动区域低碳出行

在现场,同样远道而来的,还有加州大学戴维斯分校交通研究所中国能源与交通中心主任王云石。加州与海南,在新能源汽车发展领域都不约而同地有着诸多实践经验。

2023年,海南省政府和美国加利福尼亚州政府签署谅解备忘录。根据备忘录,双方设定了五个方面的目标,包括减少空气污染和碳排放、推动中长期低碳发展和实现碳中和、推进清

洁能源的研发和创新、加快新能源汽车和零排放汽车取代传统燃油车进程、促进基于自然的碳解决方案。

“海南从政策激励、提升社会对零碳交通的认知度和接受度、形成良好的市场消费氛围等层面持续发力,不断巩固在新能源汽车推广领域的领先优势。”王云石结合自己的观察提到。

合作,是此次论坛上被反复提及的关键词。“得益于当地的自由贸易协定和政策,泰国汽车出口市场及电动汽车发展优势显著,为东南亚地区汽车产业转型提供了重要参考。”在介绍泰国推动新能源汽车发展经验时,泰国汽车研究院院长克里扬萨克·翁普拉拉特提到,他还表示,泰国通过提升产量、发放补贴等政策,推动新能源汽车销量显著增长,并期待与海南在新能源汽车领域加强合作,共同推动区域低碳出行。

“我们也期待通过此次世界新能源汽车大会对接到多元资源、洽谈合作,加速本土汽车行业向绿色化转型。”尼日利亚汽车设计与发展委员会主任奥卢韦米莫·约瑟夫·奥萨尼平表示,尼日利亚政府正积极探索制定推动电动汽车发展的政策,希望能与泰国等新能源汽车发展经验丰富的国家合作,借合作加速本国汽车产业向绿色经济转型。

(本报海口9月28日讯)

## 世界新能源汽车大会专题论坛聚焦“海南智能交通创新发展”—— 海南加快打造 全球新能源汽车制造和贸易重要枢纽

■ 海南日报全媒体记者 邵长春  
通讯员 余欢

当前,智能交通作为新时代交通发展的前沿领域,正以前所未有的速度改变着人们的出行方式和生活方式。海南正积极拥抱这一变革,致力于打造智慧交通和智能网联汽车发展的新高地。

9月28日,在海口举行的2025世界新能源汽车大会专题论坛“海南智能交通创新发展论坛”上,与会嘉宾围绕相关议题展开深入交流,共同探讨海南智能交通的创新发展之路。

“新能源汽车电动化、智能化和能源绿色化都离不开数字。”中国工程院院士、北京理工大学教授孙逢春认为,大数据为实现新能源汽车安全管理、健康评估及节能应用提供了技术支撑,并在能源网、交通网、服务网等多网融合领域内发挥了重要作用,“比如可以用国家平台的数据为琼州海峡新

能源汽车运输风险管控提供支持。”

公安部道路交通安全研究中心副主任、研究员戴师表示,智能网联汽车日益向高级别自动驾驶演进,交通安全的管理要按照人车同规、人车同技、人车同治的思路搭建交通安全运行体系,“让车辆能够理解、遵守和活用交规,也能够提升风险应对的能力并实现交通安全治理体系的闭环。”

交通运输部路网监测与应急处置中心副主任王刚则聚焦公路沿线电动重卡补能体系的建设,他表示,随着海南新能源汽车的推广,海南重卡也面临着未来电动化问题,这就需要构建全国路网的运营服务体系,实现一张网运行、一体化服务,利用所有干线网的点,把全国重卡的补能网络串起来,为电池的充和换奠定良好的硬件基础。

中国(海南)改革发展研究院副院长张飞则立足海南自贸港封关运作契机,聚焦政策红利与产业升级机

遇,分享了加快打造全球新能源汽车制造与贸易枢纽的相关思路和路径,他表示,依托海南自贸港高水平开放政策,叠加RCEP和东盟市场的区位优势,海南有望重构全球新能源汽车产业链,加快打造全球新能源汽车的制造和贸易的重要枢纽。

海南省交通投资控股有限公司、中国联通智网科技股份有限公司、浙江海康智联科技有限公司、神州租车等行业代表则从多领域的企业视角出发,聚焦智能交通生态建设、交通数字化转型等行业发展核心焦点,为海南在数实融合新时代下的智能交通产业发展,提供案例与新的实践路径参考。

论坛还设置了圆桌论坛环节,嘉宾们围绕“车路云一体化”工作面临的部门协同、技术标准、商业模式等困境展开研讨,为打造独具特色的智慧交通体系建言献策,助力自贸港智能交通创新发展。

(本报海口9月28日讯)



参观者观看展出的一款燃料电池系统。  
新华社记者 郭程 摄



主播在现场推介新能源汽车。  
海南日报全媒体记者 陈元才 摄



参观者在了解一款新能源汽车混动系统。  
海南日报全媒体记者 陈元才 摄



▼ 参观者观看展出的一款新能源汽车。  
新华社记者 郭程 摄

## 海南智能交通 创新发展论坛举行

本报海口9月28日讯(海南日报全媒体记者邵长春 通讯员余欢 黎茹)9月28日,2025世界新能源汽车大会专题论坛“海南智能交通创新发展论坛”在海口举行。

论坛邀请政府负责人、院士及业内专家、企业代表等,共同探讨海南自贸港数智交通创新发展新态势,为海南智能网联汽车与智慧交通产业发展注入新动能。

与会嘉宾围绕智慧交通与新能源汽车协同发展、新能源汽车大数据创新应用、电动重卡补能体系等产业实践议题,深入探讨智能网联汽车新型安全管理体系构建、车路云融合创新赋能智慧交通、自动驾驶新场景下旅游体验升级等前沿方向,并结合海南自贸港封关运作及多元化场最优势,为打造海南独具特色的智慧交通体系建言献策,助力自贸港智能交通创新发展。

会上,海南省交通投资控股有限公司、海南省物流集团有限公司、中国移动通信集团海南有限公司三方代表签署了战略合作协议,将以构建具有海南特色的智慧物流模式为目标,破解海南物流“分散化、高成本、低效率”痛点,为海南自贸港建设打造高效、绿色、智能的物流支撑体系,践行海南自贸港“向数图强”的战略布局。

本次论坛由海南省交通运输厅、海南省工业和信息化厅主办。

省政府党组成员杨国强出席并致辞。

## 世界新能源汽车发展组织成立

本报讯(海南日报全媒体记者邵长春)9月27日,2025世界新能源汽车大会主论坛“NEV50@2035:多元路径与协同发展方案”在海口举行,会上,世界新能源汽车发展组织(WNEVDO)正式成立。

据悉,世界新能源汽车发展组织由中国汽车工程学会、中国长安汽车股份有限公司以及世界汽车工程联合会共同发起筹建,将以推动汽车产业绿色智能转型和可持续发展为目标,构建“五位一体”的发展体系,团结全球汽车产业相关方,成为全球汽车产业治理和国际多边合作的重要平台。

世界新能源汽车发展组织的成立,标志着全球新能源汽车产业协同发展的新起点。未来,世界新能源汽车发展组织将坚定前行,携手推动全球汽车产业绿色智能转型和可持续发展。