

坚持党校姓党 牢记党校初心

——习近平总书记重要指示为党校(行政学院)工作注入动力指明方向

“新征程上,各级党校(行政学院)要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,坚持党校姓党,牢记党校初心,更好为党育才、为党献策。”

全国党校(行政学院)工作会议9月28日在京召开,会上传达了习近平总书记近日对党校(行政学院)工作的重要指示。

与会同志和党校(行政学院)系统深入学习领会习近平总书记重要指示精神,一致表示要不折不扣落实习近平总书记要求,牢记“为党育才、为党献策”的党校初心,担当作为、锐意进取,推动新时代党校(行政学院)事业高质量发展,为推进中国式现代化作出应有贡献。

习近平总书记指出,党的十八大以来,各级党校(行政学院)深入贯彻落实党中央决策部署,认真履职尽责,不断提高教学科研质量,各项工作取得新进展新成效。

习近平总书记对党校(行政学院)工作的充分肯定,让中央党校(国家行政学院)研究室副主任赵磊深受鼓舞:“在党校工作近20年,我亲眼见证了党校(行政学院)事业的新发展新变

化。作为一名党校人,我将牢记党校初心,立足本职岗位、勇于担当作为,以实际行动为党校(行政学院)事业发展添砖加瓦。”

现场聆听习近平总书记的重要指示,山西省委党校(行政学院)主持日常工作的副校长(副院长)蹇进备感振奋:“习近平总书记强调‘坚持党校姓党’,这既是党校工作的根本原则,也是我们做好党校工作的根本遵循。”

蹇进表示,聚焦讲全讲准、讲深讲透习近平新时代中国特色社会主义思想这个头等大事,山西省委党校(行政学院)要深入实施“教学质量提升”“科研咨询能力提升”“队伍建设强基”三项工程,自觉在党的新的伟大事业和党的建设新的伟大工程中精准定位,自觉为党和国家工作大局服务。

为党育才,是党校的独特价值所在。

“坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂,用党的创新理论武装全党,是党校(行政学院)教学工作首要的、最重要的任务。”中央党校(国家行政学院)教务部副主

任陈宇学说,必须按照习近平总书记重要指示精神,持续深化教学改革,努力使理论教育更加系统深入、党性教育更加触及灵魂、能力培训更加精准高效,切实增强教育培训的针对性实效性。

党校作为党的思想理论战线的重要方面军,承担着为党献策的重要职责。

“习近平总书记强调‘要加强党的创新理论体系化学理化研究阐释,发挥好智库作用’,为我们下一步工作明晰了努力方向。”上海市委党校(行政学院)决策咨询部副主任胡静波说,将从教学、科研、决策咨询研究一体化建设以及健全管理体制和激励机制等方面入手,整合资源、统筹谋划,积极出主意、建诤言、献良策,为党和政府决策提供及时有力的智力支撑。

党校是传承党的精神血脉的殿堂,必须始终坚持从严治校、质量立校。

宁夏回族自治区党委党校(行政学院)常务副校长(副院长)郝彤表示,将切实落实好习近平总书记“加强干部和教师队伍建设”的要求,把讲政治

贯穿教学、科研、管理全过程,引导党校教师在打牢理论功底的同时,在党性锻炼上更加严格、党性品格上更加纯洁,真正做到潜心治学、虔诚问道、悉心育人。

“学员管理是实现党校(行政学院)培训目标的重要环节,从严管理是实现培训目标的坚强保障。”中央党校(国家行政学院)培训部副主任卢红兵表示,要切实将习近平总书记“坚持从严治校、质量立校”的要求落到实处,既让学员们在有温度的环境中学习、在有张力的思考中提升,也让大家践行遵规守纪的作风、塑造担当实干的品格。

“作为学员,既要向书本学习,也要向实践学习,将理论学习与实践锻炼深度融合,真正锤炼本领、砥砺作风、服务群众。”中央党校(国家行政学院)中青班学员、中央和国家机关工委宣传部部长张哲说,将倍加珍惜在党校的学习时光,持续加强马克思主义理论武装,继承好、发扬好党校良好的学风、作风,绷紧廉洁自律这根弦,真正成为堪当大用、积极作为、苦干实干的排头兵。

坚持党对党校工作的全面领导,是我们党办党校的根本经验,也是推动党校事业健康发展的根本保障。

“党校是党的宝贵家业,只能加强,不能削弱。习近平总书记明确提出‘各级党委要加强组织领导’的要求,充分说明办好党校不只是党校的责任,也是全党的共同责任。”广西南宁市委常委、组织部部长邓旭升表示,将以“培训计划、课程建设、师资培训、教学管理、教学评估、课题研究”为抓手,搭建互学互鉴平台,持续推进市县党校上下联动、左右互动、内外协调、共同提高的发展格局。

推动党校(行政学院)工作高质量发展,离不开一代又一代党校人接续奋斗。

“‘为党育才、为党献策’,这八个字已经深深烙印在每一名党校人的内心深处。”福建省委党校(行政学院)党的建设教研部教师刘明说,作为一名党校教师,将始终坚持党校姓党、牢记党校初心,传承党校光荣传统和优良作风,砥砺前行、奋发有为,努力绘就新时代党校(行政学院)事业精彩华章。(新华社北京9月28日电)

让假期出行更便捷、物流更畅通

——国新办发布会聚焦中秋国庆假期交通运输服务保障

中秋、国庆假期将至。假期交通出行状况如何?如何更好服务保障出行人群?在28日国新办举行的新闻发布会上,有关部门负责人予以回应。

23.6亿人次 出行热度持续高涨

外出旅游、返乡探亲……今年国庆连着中秋,形成了8天的“小长假”。假期中的出行人数有多少?

“这8天假期全社会跨区域人员流动量将达到23.6亿人次,日均约2.95亿人次,比去年同期日均增长3.2%左右。”交通运输部副部长李扬说。

今年中秋、国庆假期出行,自驾仍是公众出行的主要方式。李扬表示,预计今年假期自驾出行将达18.7亿人次,占出行总量的八成左右。高峰时段,预计高速公路车流量可能突破日均7000万辆,其中新能源车流量达1400万辆。

铁路方面,国家铁路局副局长吴德金表示,预计全国铁路发送旅客将超过2.19亿人次。

民众出行选择越来越多元化,民航市场也越来越火爆。中国民航局总飞行师熊杰介绍,今年假期全民航旅客运输量将达到1920万人次,比去年

假期同期增长3.6%左右,创历史同期最高水平。

23.6亿人次的出行,何时客流较为集中?李扬认为,预计假期第一个出行高峰出现在10月1日,单日或超3.4亿人次,将突破历史峰值。第二个高峰会在中秋节后的7日、8日两天出现。

假期出行,大家都去哪儿?李扬表示,国内、国际旅游出行势头比较强劲,比如上海、成都、北京、广州、西安、杭州、南京、重庆等城市的旅游热度会突破去年高位。出境游方面,预计到日本、韩国、东南亚等国家和地区的旅游人数将大幅度增加。

全力做好出行服务保障

假期期间,新能源汽车流量呈快速增长态势,提升服务区充电服务保障能力至关重要。

国网辽宁朝阳供电公司提前对龙城高速口、凤凰山景区等沿交通主干道、旅游景区充电站(桩)进行巡视检查,对城市外围主干道、物流中心等充电网络进行韧性加固。

租车自驾旅游已经成为假期出行的一种选择。预计今年中秋、国庆假期自驾出行需求将会有两位数以上的

增长。李扬表示,将引导各地和重点企业京津冀等城市群及热点都市圈、旅游线路沿线城市间提供异地还车服务;重点加强一线城市、热门自驾游线路沿线城市,以及机场、高铁站等地车辆投放。

铁路方面,国家铁路局副局长吴德金表示,将统筹高速铁路和普通铁路资源,用好新开通的铁路线路、车站运能,动态优化列车开行方案。在客流集中方向采取动车组重联运行、普速列车加挂车厢等方式,及时安排加开临时旅客列车或夜间高铁,在长途热门旅游路线加开高铁动卧,最大限度增加运力供给。

民航部门着力提升旅客服务质量。中国民航局总飞行师熊杰介绍,民航局将督促航空公司、机场加强运行协同决策,着力提高航班正常水平,降低恶劣天气对旅客出行的影响。严格执行国家价格法律法规和行业价格政策,加强价格自律。

假期物流保障平稳有序

节日期间,既是大家走亲访友、旅游休闲的重要节日,也是快递行业运行的重要时间节点。



9月28日,沈(阳)佳(木斯)高铁沈白段开通运营,旅客在抚顺站准备乘车。 新华社发

国家邮政局副局长廖进荣解释道,随着“两节”的临近,进入9月份以来,快递的揽收量明显上升。据统计,9月份日均已经达到了5.57亿件,高峰值单日超过了6亿件。预计节日期间快递量会有所回落,节日之后会迅速恢复到常态化的水平,总体上呈现一个U字形。

确保节日期间寄递服务平稳有序,廖进荣表示,将督促企业加强和电

商平台的沟通,保障重点的分拨中心和一些重点的干线运输平稳运转;加强行业服务质量监管,确保在中秋、国庆期间各个企业快递服务的标准不变化、质量不下降、服务不降级;督促企业严格落实实名收寄、收寄验视、过机安检三项制度,并切实维护好快递小哥的合法权益。

(据新华社北京9月28日电 记者叶昊鸣 魏弘毅)

连锁餐饮企业如何管好食品安全?

市场监管总局出台新规加强监管

据新华社北京9月28日电(记者赵文君)市场监管总局28日发布《餐饮服务连锁企业落实食品安全主体责任监督管理规定》,以有针对性的务实举措,督促连锁餐饮企业落实食品安全主体责任。

当前,一些连锁餐饮企业总部食品安全管理责任悬空、管理水平不高。有的企业总部只收取扩张费用,对门店食品安全管理“宽松软”甚至根本不管,甚至有门店出现食品安全问题,严重损害了消费者利益,也给行业形象带来了负面影响。市场监管总局食品安全总监孙会川表示,通过这一规定的实施,告诫广大连锁餐饮企业,不能只开店、不管店;不能只收费,不担责;更不能“没事的时候一家人,出了事相互踢皮球”。

近年来,我国餐饮业品牌化、规模化程度不断增强。根据中国连锁经营协会统计,我国餐饮连锁化率从2020年的15%提升到2024年的23%。结合连锁餐饮企业覆盖地域广、管理链条长,门店数量和消费群体众多,风险影响面广等实际情况,这一规定着重从五方面加强监管——

一是首次明确了餐饮服务连锁经营、企业总部、分支机构等的定义。从过去单纯的“看数量”到目前的“看模式”,着重解决过去由于认定标准不统一导致的“监管对象不明确”的问题。

二是着重解决企业总部对门店“管理宽松软甚至根本不管”的问题,重点细化了企业总部应当承担并落实的食品安全管理责任。企业总部每年必须将一定数额的营业收入用于食品安全管理,并对于资金投入不足导致的食品安全问题承担责任。

三是着重解决“出了问题相互推诿”。明确界定了企业总部、分支机构、门店各自的食品安全责任。企业总部应当发挥统筹管理作用,制定食品安全风险管控清单,建立健全相关工作制度和机制。

四是着重解决连锁餐饮企业“不知道怎么管门店”的问题。企业总部应当制定原料采购、进货查验、加工制作等操作规程,通过实施“互联网+明厨亮灶”、建立食品安全信息化管理平台等方式,保障食品安全,及时发现和消除风险隐患。

五是着重解决企业规模和监管层级不对应的问题。依据连锁餐饮企业门店数量和风险等级,明确分别由省级、市级、县级市场监管部门负责。

在法律责任方面,这一规定明确了企业总部、分支机构、门店未按要求建立食品安全管理制度、配备食品安全管理人员、落实相关要求等违法违规情形和相应的罚则。企业总部通过订立合同等方式减轻或者免除自身食品安全责任的,将责令改正并处以相应罚款。

六省市卫视4K超高清频道正式开播

新华社上海9月28日电(记者白瀛 许晓青)东方卫视、江苏卫视、浙江卫视、山东卫视、湖南卫视、四川卫视4K超高清频道28日正式开播。加上今年早些时候已开播相关频道的北京卫视、广东卫视,至此2024年起启动建设的8省、直辖市卫视超高清频道已全部上线。

记者从当日在上海举行的开播仪式上获悉,东方、江苏等6省市卫视超高清频道于28日0时起接入全国31个省市区有线电视和IPTV,并在央视视听、看东方、ai荔枝、Z视介、闪电新闻、芒果TV、四川观察等新媒体客户端同步上线。

广电总局负责人表示,8省市卫视超高清频道全部上线是广电媒体系统性变革、行业高质量发展的关键一步,将进一步带动超高清内容生产、网络传输、终端接收、技术设备等各方面的协同发展和创新升级。

按照广电总局2025“超高清发展年”工作部署,在超高清频道规模建设的基础上,到2025年底,全国新拍摄制作的电视剧、网络剧、纪录片将基本实现超高清化;6家头部网络视听平台新增超高清节目占比将超40%;电视大屏和移动小屏均上线超高清专区点播服务;有线电视和IPTV超高清机顶盒规模将接近3亿台。

国内最大容量“空气充电宝”成功送电

据新华社南京9月28日电(记者何磊静)记者从国网江苏省电力有限公司获悉,国内最大容量压缩空气储能电站——华能金坛盐穴压缩空气储能发电二期项目日前在江苏常州成功送电,对保障地区能源安全、推动绿色低碳转型具有重要意义。

记者了解到,华能金坛盐穴压缩空气储能发电二期项目建设两台350兆瓦非补燃式压缩空气储能机组,总容积达120万立方米,能量转化效率超70%,是目前国内单机功率最大、总容量最大、综合效率最高的压缩空气储能电站。

作为目前发展较快的新型储能技术之一,盐穴压缩空气储能又被称为“空气充电宝”。在用电低谷时,电站驱动类似“打气筒”的设备,将空气注入地下千米深的盐穴并以高压状态储存;待用电高峰时,将压缩空气释放,通过发电设备将空气膨胀的能量转化为电能。

“项目两台机组若全部运行,一次充电可储存280万千瓦时电量,能满足10万辆新能源汽车的充电需求。项目全年可节约标准煤27万吨、减少二氧化碳排放52万吨。”国网常州供电公司项目管理中心副主任沈文说。

新华社贵阳9月28日电(记者欧东衡 向定杰)28日,贵州花江峡谷大桥正式通车。大桥桥面距水面625米,高度超过北盘江第一桥近60米,成为新的世界第一高桥;大桥主桥跨径1420米,居山区桥梁跨径世界第一,可谓“横竖”都是世界第一!

花江大峡谷被称为“地球裂缝”,花江峡谷大桥是贵州六枝至安龙高速公路的控制性工程。一桥飞架,天堑变坦途。大桥全长2890米,可将两岸通行时间从两个多小时缩短到两分钟左右。

从2022年开工到正式通车,这座“超级工程”的建造只花了三年多,“中国速度”超出想象。

花江峡谷大桥钢桁梁吊装有93个节段,总重达2.1万吨,需在600多米高空实现毫米级精准对接。建设团队借助研发的“智慧缆索吊装系统”,全部吊装仅用了73天就全面完成;3.8万平方米的桥面,建设团队在1个月里完成了5层铺装……

“世界第一高”如何稳立云雾中?

“对抗峡谷强风,是施工中最大的难点。”大桥投资建设单位——贵州交通投资集团有限公司董事长袁泉介绍,峡谷两岸最窄处仅300米,最宽处达3公里,地形复杂、地势险峻。同时,气候多变、气象复杂,瞬时风力最高可达强台风级别14级,

别说施工,人站在地面上都可能被风吹走。

用智慧听懂风。为掌握风的规律,建设团队反复进行物理风洞试验;为“捕捉”捉摸不定的风,建设团队引入多普勒激光雷达测风系统,24小时自动采集风场数据,为大桥建设提供了精准的气象参考。

在突破中创新。花江峡谷大桥在抗风设计、高空施工等领域实现了多项技术突破,为全球山区桥梁建设提供了“中国方案”,获得授权专利21项,多项技术成果纳入国家桥梁建设标准。

“这是一座展示中国创新能力的‘标杆桥’。”贵州省交通运输厅党委书记、厅长张胤说,花江峡谷大桥的建成,攻克了多个世界级难题,标志着我国在复杂艰险的喀斯特峡谷地带桥梁建造技术稳居世界领先水平。

“桥见贵州”。作为全国唯一没有平原支撑的省份,贵州群山之间,一座座大桥横跨山川峡谷,串联起交通网络,让“山地王国”变成“高速平原”。目前,贵州已建和在建的桥梁数量超3.2万座。在世界最高桥排行榜中,贵州包揽前三甲席位;在世界高桥百强榜单中,贵州占据近半席位;被誉为桥梁界诺贝尔奖的古斯塔夫·林德撒尔奖,贵州拿过四次。

这个秋天,一起来花江峡谷大桥,感受中国基建的魅力!



9月28日,车辆行驶在已正式通车的花江峡谷大桥上。 9月28日,参观者在花江峡谷大桥的玻璃观光廊道上行走。 本组图片均由新华社发