

H 关注2025世界新能源汽车大会

2025世界新能源汽车大会在海南闭幕

国际化程度创新高 “海南元素”更凸显

本报海口9月29日讯(海南日报记者邵长春)9月29日,历时三天的2025世界新能源汽车大会在海口圆满落下帷幕,大会凝聚全球智慧,推动合作共赢,不仅为海南打造自贸港汽车产业高地提供了重要机遇,也为全球新能源汽车产业可持续发展描绘了清晰路径。

2025世界新能源汽车大会(WNEVC 2025)由中国科学技术协会、海南省人民政府、科学技术部、工业和信息化部共同主办。

大会以“产业变革与可持续发

展”为主题,举办了三场主论坛,主题分别为“NEV50@2035:多元路径与协同发展”“前瞻科技与融合创新”“海南自贸港与全球汽车产业发展机遇”。此外,还设有15场专题论坛、1场闭门会及多场同期活动,成果斐然。

大会期间,《2025世界新能源汽车大会共识》发布,指出与会各方将共同推进高水平科技创新,推动产业智能化转型,培育复合型产业人才,构建高质量标准体系,打造合作共贏生态,推动全球汽车产业迈向更为稳健、更具韧性、更可持续的未来。连续七年发布的全球新能源汽车前沿及技术创新评选,也再次成为行业观察全球电动化、智能化技术发展趋势的重要窗口。

市场的政府机构和企业代表,共同探讨不同市场的差异化发展路径与合作机制。

值得一提的是,“世界新能源汽车发展组织”(WNEVDO)在正式成立后,于大会主论坛首次公开亮相,旨在为未来全球范围内的持续交流与协同提供制度化平台。

大会闭幕发布会上,中国汽车工程学会副理事长兼秘书长侯福深表示,产业长期可持续发展需要汇聚科技创新、供应链协同、人才培养、标准共建与国际合作“五大合力”。

世界新能源汽车大会秘书长张旭明表示,世界新能源汽车发展组织将聚焦区域性和全球性议题,通过举办专题研讨等方式,充分发挥大会平台作用,促进国际交流与合作。

海南省工业和信息化厅副厅长黄文聪介绍,本届大会“海南元素”“海南声音”更加凸显,首次策划“1+4”系列活动,多元化推进国际合作交流;并与自贸港封关运作相结合,新设置海南专题主论坛,广泛招商引资,推动宁德时代、神州租车等一批新能源汽车相关项目签约落地。

海南汽车改装联盟、海南智能网联汽车技术服务中心双双揭牌

超30亿元项目签约落地海南

注入新动能。

汽车改装是汽车文化的重要组成部分,也是延伸产业价值、促进汽车消费升级的重要领域。经前期充分酝酿推动,海南共聚集了国内18家企业及机构成立汽车改装联盟,共谋汽车改装产业发展。

当前海南正积极推进“车路云一体化”试点,为全国贡献热带场景下的“海南方案”。在省工业和信息化厅指导下,海南省新能源汽车促

进中心和中国汽车工程研究院股份有限公司联合成立智能网联汽车(海南)技术服务中心,推动海南智能网联汽车测试产业落地。

会上,智能网联汽车(海南)技术服务中心揭牌,海南将依托自贸港政策优势与热带海岛特色场景,打造全球首个跨区域协同、全气候适应的智能网联汽车创新高地,服务“智慧海南”与交通强国建设目标。

去年9月,海南省与宁德时代

签订战略合作协议,在推进机制下,双方团队紧密开展项目前期谋划。会上,宁德时代及其相关子公司分别与省物流集团、澄迈县政府、海口市龙华区政府签订合作协议,在乘用车和重卡换电站、立体储能示范、物流园区微电网等领域深化合作。

神州租车积极开拓创新场景业务,计划在海南落地自动驾驶业务全球总部。当天,省工业和信息化厅、

省交通运输厅、神州租车签署战略合作协议,加快推动海南“高级别自动驾驶+文旅”融合发展,并加大神州租车在海南投放新能源车辆的力度,构建多元化环岛租赁体系。

2025世界新能源汽车大会期间,省交投公司、省物流集团、海南移动还围绕数字物流、智慧交通等领域签订合作协议,探索打造具有海南特色的智慧物流模式,进一步提升物流效率,降低物流成本。

骐骥换电加速海南重卡换电网络规模化布局
计划3年落地40座重卡换电站

本报海口9月29日讯(海南日报记者邵长春)9月29日上午,2025世界新能源汽车大会“海南自由贸易港与全球汽车产业发展机遇”主论坛在海口召开。会上,海南汽车改装联盟、海南智能网联汽车技术服务中心双揭牌。

同时,我省借助大会平台精准招商,集中签约一批合作项目,投资总额超30亿元,将为海南自贸港新能源汽车产业和清洁能源岛高质量发

展注入新动能。

汽车改装是汽车文化的重要组成部分,也是延伸产业价值、促进汽车消费升级的重要领域。经前期充分酝酿推动,海南共聚集了国内18家企业及机构成立汽车改装联盟,共谋汽车改装产业发展。

当前海南正积极推进“车路云一体化”试点,为全国贡献热带场景下的“海南方案”。在省工业和信息化厅指导下,海南省新能源汽车促

进中心和中国汽车工程研究院股份有限公司联合成立智能网联汽车(海南)技术服务中心,推动海南智能网联汽车测试产业落地。

会上,智能网联汽车(海南)技术服务中心揭牌,海南将依托自贸港政策优势与热带海岛特色场景,打造全球首个跨区域协同、全气候适应的智能网联汽车创新高地,服务“智慧海南”与交通强国建设目标。

去年9月,海南省与宁德时代

签订战略合作协议,在推进机制下,双方团队紧密开展项目前期谋划。会上,宁德时代及其相关子公司分别与省物流集团、澄迈县政府、海口市龙华区政府签订合作协议,在乘用车和重卡换电站、立体储能示范、物流园区微电网等领域深化合作。

神州租车积极开拓创新场景业务,计划在海南落地自动驾驶业务全球总部。当天,省工业和信息化厅、

省交通运输厅、神州租车签署战略合作协议,加快推动海南“高级别自动驾驶+文旅”融合发展,并加大神州租车在海南投放新能源车辆的力度,构建多元化环岛租赁体系。

2025世界新能源汽车大会期间,省交投公司、省物流集团、海南移动还围绕数字物流、智慧交通等领域签订合作协议,探索打造具有海南特色的智慧物流模式,进一步提升物流效率,降低物流成本。

五指山集中签约一批项目
总投资额超15亿元

本报五指山9月29日电(海南日报全媒体记者谢凯 见习记者黄富国 特约记者钟丽)9月29日,五指山市举行2025年招商引资项目集中签约仪式,共签约5个项目,概算总投资额超15亿元,项目涵盖文旅、热带特色高效农业、康养、高新技术等产业。

仪式上,五指山市农业农村和水务局等相关部门、乡镇分别与海南岑山体育健康服务有限公司、海南岑山农牧有限公司、海南美林和邦控股集团有限公司、中冶工贸集团有限公司中原公司、海南雨林宿集度假酒店有限公司、北京新鮮泽水产科技有限公司等6家企业签署投资协议、战略合作协议等。

此次签约的5个项目分别为藤云麓·五指山体康旅综合体项目、五指山春暖花开饮品厂项目、五指山陆基循环水大西洋鲑鱼全产业链项目、五指山牙力村乡村度假综合体项目、五指山猪保种养殖项目。

其中,藤云麓·五指山体康旅综合体项目将分三期建设,是此次签约项目中单体投资额最大的项目,投资总额约11.2亿元,项目将建设自行车综合训练基地、田径足球场及其他相关体育培训配套设施。同时,项目拟建设集经济林果、南药种植、文化体验,旅游休闲于一体的旅游观光区域,项目预计5年内完成建设。

屯昌首次从印尼进口毛椰

本报屯昌9月29日讯(海南日报全媒体记者曾毓慧 见习记者祁夏 通讯员王翔龄)近日,一批39吨的印度尼西亚毛椰从该国雅加达启运,顺利抵达屯昌。这是屯昌企业首次从国外规模化进口毛椰,也标志着当地企业积极对接国际市场,主动迈出外向型发展的关键一步。

“在海关及屯昌多个部门的帮助下,货物通关时间大为缩短。”位于屯昌的海南顺理食品科技有限公司负责人符馨尹介绍,该企业主营椰蓉加工制品,主要供应烘焙企业以及食品加工厂等。产自印尼的毛椰具有产量大、成本低、脂肪含量高等特点,能有效弥补国内高脂椰原料的市场缺口,为食品加工企业提供稳定、优质的原料支持,提升产品竞争力。“第二批、第三批共计近200吨毛椰订单也已从印尼发货,预计下个月到货。”符馨尹说,目前正在检测加工厂相关设备,近期将投入生产加工。

企业敢于拓展国外市场,离不开当地政府部门优质服务的“硬支撑”。此次进口毛椰快速通关,正是屯昌提升跨境贸易服务能力,优化营商环境的生动实践之一。据悉,屯昌县发展控股有限公司协助企业办理相关审批证件,积极完成进出口备案,并对接印尼企业完成相关进口清关等业务,有效缩减了通关时间,实现了县属国企主导进出口业务“零的突破”。

东方湘琼产业园
“跨网办电”落地见效
“无感用电”赋能企业发展

本报讯(海南日报全媒体记者王泽宇 记者王晓瞳)近日,东方市供电局创新构建“跨网办电”服务模式,在湘琼先进制造业共建产业园成功打造“无感用电”新型服务场景,有效破解跨省企业办电难题,助力园区企业降本增效。

为入驻产业园的湖南企业做好服务,东方供电局创新推出“跨网办电”服务模式,通过建立跨区域协同服务机制,实现两地办电政策、数据信息和业务流程的深度协同。

“过去临时永久用电要两次报装,现在临电预装一次搞定,不仅缩短工期,还避免了设备拆除和重复投资的成本,这个跨网办电对我们企业很有帮助。”湘科海南特种装备科创基地生产经理傅冬林表示。这一创新模式通过“线上+线下”一体化服务网络,成功打破行政区域与电网管辖范围限制。

据统计,目前已有一三一重工、中联重科、吻野等15家入驻企业通过该模式完成用电报装,平均办电时长仅为6.8个工作日,较此前预计的17个工作日大幅缩短10.2个工作日,保障企业生产。

“通过信用报告即可完成跨网办电,企业投资成本大幅降低。”海南电网东方供电公司市场营销部副经理郑修豪介绍,企业电缆线路建设长度从300米缩短至20米到30米,有效减轻企业负担。

与会嘉宾为海南发展新能源汽车产业建言献策:
打造全域智能出行 探索汽车数据跨境

■ 海南日报全媒体记者 李梦瑶

无论是出租车、网约车和私家车,都可以借助覆盖全岛的换电网络,实现两分钟满电、自由出发;在港口和物流中心,换电重卡川流不息,零排放完成货物转运……

这是9月29日举行的2025世界新能源汽车大会“海南自由贸易港与全球汽车产业发展机遇”主论坛上,宁德时代换电业务网络发展总监曲国俊,为不久后的海南勾勒出一幅智慧绿色交通出行图景。

可以看到,一辆辆“加速跑”的新能源汽车,正以前所未有的速度提升着经济发展的“含绿量”。

“新能源汽车推广是协同推进减污降碳的关键举措。”论坛现场,中国工程院院士、美国国家工程院外籍院士郝吉明给出了一组测算数据:在海南新能源汽车推广政策与其他减污

降碳措施协同有效实施的前提下,到2035年,海南所有市县PM_{2.5}浓度可降低至10微克/立方米以下,实现空气质量世界领先。

他建议,海南应建立涵盖政策引导、财政激励、行业规范的顶层设计,完善充/换电站等配套设施建设,并引入AI和大数据等先进技术,推进智慧化碳污协同治理,进一步提升新能源汽车推广成效。

当新能源汽车在海南“一路疾驰”,改变的不仅是空气,影响的也不仅是海南。

独特的政策试验田、良好的产业生态、领先的推广速度、完善的基础设施以及国际化的交流平台……不少与会嘉宾认为,海南拥有发展新能源汽车产业的多重优势,在新能源汽车推广方面已走在全国前列,“海南方案”对中国乃至全球新能源汽车产业具有重要的借鉴意义。

什么是新能源汽车产业的“海南方案”?论坛现场,与会嘉宾们给出了多种解题思路——

中国汽车工程学会理事长张进华认为,海南可以“车路云一体化”示范为突破口,通过跨领域数据联通夯实智能化发展数字基础,构建智能电动汽车、智能道路、智慧城市与智慧能源的“四智融合”的技术体系,打造可在全国复制推广的全域智能出行样板。

曲国俊建议,以“换电”为新支点,探索海南自贸港汽车产业创新范式,“目前,我们已在海南全面启动换电网络建设,计划于2026年前建成28座换电站,覆盖环岛东、中、西三条主干线,形成城际畅通,城区便捷的换电基础网络;至2030年全岛超100座,实现核心城区10分钟找车。”

以“改装”为关键词,中国汽车技

术研究中心有限公司原资深首席专家、总师办副主任黄永和则为海南给出了三重发展路径:打造全球汽车定制改装中心、全球二手车出口改装基地,以及“岛内开放创新、出岛规范管控、国际融合传播”的汽车改装文化生态。

“改装可以形成汽车消费新的增长点,提升汽车产业链附加值。”在他看来,海南拥有发展汽车改装产业的独特优势,“譬如利用自贸港的加工增值免关税政策,进口豪华车、性能车等高端车型以及个性化车型在海南进行合规改装及定制化改装后销往内地,可以有效降低汽车进口企业改装成本。”

“海南自贸港政策优势”,这是与会嘉宾们反复提及的一个关键词,尤其是在自贸港即将全岛封关运作的背景下,海南如何进一步将政策优势转化为产业发展的胜势,为全球汽车

产业合作提供新平台与新机遇,更是成为当天论坛的话题焦点。

“当前,智能新能源汽车产业的发展仍面临标准体系不完善、安全验证不充分、跨境数据难传输等诸多难题。”中国汽车研究院股份有限公司党委书记、董事长周玉林认为,海南为智能新能源汽车提供了全要素、多场景的实车测试与应用优势,并具备率先开展汽车数据跨境探索的独特条件。

他认为,海南可以通过政策与制度创新,率先探索与国际接轨的跨境监管机制,建立标准、政策、平台、管理一体化体系,吸引国内外车企、数据服务商、软件公司等上下游企业落户,打造汽车数据跨境生态圈,并完善数据交易体系建设,形成“前端引流、中端承接、后端释放”的汽车数据跨境完整闭环。

(本报海口9月29日讯)



↑在海南国际会展中心2025世界新能源汽车大会展览区,多款新能源汽车产品集中亮相。观众可以近距离观察车辆构造,深入了解新能源汽车的核心技术原理及行业科普知识,直观感受新能源汽车产业的发展成果与前沿趋势。
海南日报全媒体记者 陈元才 摄

◀2025世界新能源汽车大会上展出的一款混合动力系统。
新华社记者 郭程 摄

与会嘉宾为海南发展新能源汽车产业建言献策:
打造全域智能出行 探索汽车数据跨境

■ 海南日报全媒体记者 李梦瑶

无论是出租车、网约车和私家车,都可以借助覆盖全岛的换电网络,实现两分钟满电、自由出发;在港口和物流中心,换电重卡川流不息,零排放完成货物转运……

这是9月29日举行的2025世界新能源汽车大会“海南自由贸易港与全球汽车产业发展机遇”主论坛上,宁德时代换电业务网络发展总监曲国俊,为不久后的海南勾勒出一幅智慧绿色交通出行图景。

可以看到,一辆辆“加速跑”的新能源汽车,正以前所未有的速度提升着经济发展的“含绿量”。

“新能源汽车推广是协同推进减污降碳的关键举措。”论坛现场,中国工程院院士、美国国家工程院外籍院士郝吉明给出了一组测算数据:在海南新能源汽车推广政策与其他减污

降碳措施协同有效实施的前提下,到2035年,海南所有市县PM_{2.5}浓度可降低至10微克/立方米以下,实现空气质量世界领先。

他建议,海南应建立涵盖政策引导、财政激励、行业规范的顶层设计,完善充/换电站等配套设施建设,并引入AI和大数据等先进技术,推进智慧化碳污协同治理,进一步提升新能源汽车推广成效。

当新能源汽车在海南“一路疾驰”,改变的不仅是空气,影响的也不仅是海南。

独特的政策试验田、良好的产业生态、领先的推广速度、完善的基础设施以及国际化的交流平台……不少与会嘉宾认为,海南拥有发展新能源汽车产业的多重优势,在新能源汽车推广方面已走在全国前列,“海南方案”对中国乃至全球新能源汽车产业具有重要的借鉴意义。

什么是新能源汽车产业的“海南方案”?论坛现场,与会嘉宾们给出了多种解题思路——

中国汽车工程学会理事长张进华认为,海南可以“车路云一体化”示范为突破口,通过跨领域数据联通夯实智能化发展数字基础,构建智能电动汽车、智能道路、智慧城市与智慧能源的“四智融合”的技术体系,打造可在全国复制推广的全域智能出行样板。

曲国俊建议,以“换电”为新支点,探索海南自贸港汽车产业创新范式,“目前,我们已在海南全面启动换电网络建设,计划于2026年前建成28座换电站,覆盖环岛东、中、西三条主干线,形成城际畅通,城区便捷的换电基础网络;至2030年全岛超100座,实现核心城区10分钟找车。”

以“改装”为关键词,中国汽车技

术研究中心有限公司原资深首席专家、总师办副主任黄永和则为海南给出了三重发展路径:打造全球汽车定制改装中心、全球二手车出口改装基地,以及“岛内开放创新、出岛规范管控、国际融合传播”的汽车改装文化生态。

“改装可以形成汽车消费新的增长点,提升汽车产业链附加值。”在他看来,海南拥有发展汽车改装产业的独特优势,“譬如利用自贸港的加工增值免关税政策,进口豪华车、性能车等高端车型以及个性化车型在海南进行合规改装及定制化改装后销往内地,可以有效降低汽车进口企业改装成本。”

“海南自贸港政策优势”,这是与会嘉宾们反复提及的一个关键词,尤其是在自贸港即将全岛封关运作的背景下,海南如何进一步将政策优势转化为产业发展的胜势,为全球汽车

产业合作提供新平台与新机遇,更是成为当天论坛的话题焦点。

“当前,智能新能源汽车产业的发展仍面临标准体系不完善、安全验证不充分、跨境数据难传输等诸多难题。”中国汽车研究院股份有限公司党委书记、董事长周玉林认为,海南为智能新能源汽车提供了全要素、多场景的实车测试与应用优势,并具备率先开展汽车数据跨境探索的独特条件。

他认为,海南可以通过政策与制度创新,率先探索与国际接轨的跨境监管机制,建立标准、政策、平台、管理一体化体系,吸引国内外车企、数据服务商、软件公司等上下游企业落户,打造汽车数据跨境生态圈,并完善数据交易体系建设,形成“前端引流、中端承接、后端释放”的汽车数据跨境完整闭环。

(本报海口9月29日讯)