



海南依托“双环”公路丰富产品供给,为游客带来新体验

在“路”上,与山海相逢

■ 海南日报全媒体记者 吴心怡 见习记者 王泽洋

“以前从没听说过的村子,竟然别有洞天!”10月7日,伴随着海浪声,游客符志斌掏出手机,对着大海拍下一段视频。他所说的村子是位于儋州市木棠镇的神冲村,是一座约有400年历史的火山石渔村。如今,这处紧邻环岛旅游公路的村落“摇身一变”,成了时尚新潮的海南神冲滨海旅游度假区,吸引了众多游客自驾前来参观体验。

10月1日,海南神冲滨海旅游度假区首开区开启试运营。“首开区开放六大空间,分别是火山石屋民宿、潮餐厅、沙咖啡、神冲之心、水上活动中心、海上俱乐部。”海南神冲滨海旅游度假区相关负责人介绍。

国庆中秋“双节”假期,自驾车辆

纷纷驶上海南环岛旅游公路与环热带雨林国家公园旅游公路,沿着“一条环海、一条环山”的“双环”公路饱览海岛风情。与此同时,海南各地依托“双环”公路推出多样活动,丰富旅游产品供给,为八方游客带来旅游新体验。

在海南环岛旅游公路儋州段,与海南神冲滨海旅游度假区相隔约4公里的儋耳追光驿站也是一处“宝藏”目的地。赶海寻鲜、桨板追日落等项目让游客可以在此尽情享受大海带来的清凉与欢乐,红树林探秘、手工标本制作等科普研学内容则吸引着亲子家庭前来“打卡”。在“龙门激浪”景点,不少游客专程前来一览“一半海水一半火山”的奇景。“沿着环岛旅游公路自驾过来非常方便,一路上都是特别漂亮的景色。”河南游客秦先生表示。

环岛旅游公路昌江段则凭借触手可

及的山海美景与颇具“动漫风”的海岛7号公路,成为游客追寻的“诗与远方”。无论是海尾国家湿地公园的生机勃勃,或是沙鱼塘社区的人间烟火,还是棋子湾的海天一色,都被环岛旅游公路巧妙串联。10月2日傍晚,2025年沙鱼塘沙滩落日音乐节在海尾镇沙鱼塘社区蘑菇屋前拉开帷幕。游客三五成群坐在沙滩上,悠扬的歌声在耳边响起,不远处的浪涛声与之相和,氛围轻松又惬意。

这个假期,海南环岛旅游公路首次开通“无人驾驶”旅游专线。目前运营线路覆盖海口至文昌、三亚至陵水的海南环岛旅游公路东线热门路段,串联文昌木兰湾、月亮湾、铜鼓岭、航天发射场、东郊椰林及陵水清水湾、土福湾、椰子岛等热门旅游景点。车辆搭载L4级无人驾驶系统,可应对海南环岛旅游公路复杂环境。

下转 A02 版▶



缤纷假日 乐动琼岛

▲近日,在三亚大东海旅游区,众多国内外游客前来游玩度假,在碧海蓝天间乐享惬意假期。

海南日报全媒体记者 王程龙 摄

►10月7日晚,在海口万绿园举行的2025“夸下海口”草坪音乐会燃动假日夜晚。

海南日报全媒体记者 李天平 摄



品美食 逛街区 赏晚霞

海口:城市漫游“醉”惬意

■ 海南日报全媒体记者 习霁鸿

国庆中秋假期,海口骑楼老街人来人往,熙熙攘攘的人群在一间间铺面中进出穿梭,面露新奇或喜悦。《老爸茶》特色铸铜雕塑前,站着不少手捧椰子、小吃,等待和雕塑合照的游客。

江西游客阮培宁和家人近日再一次来到海口骑楼老街,他们打算在离开海南前重温一顿正宗的辣汤饭,再买点特色伴手礼带回家。

因为带着全家老小,阮培宁特意将海口的行程安排得较为松散。“在这个浪漫的城市,全家一起把脚步放慢,在市区和周边转转,感受热带岛屿城市的悠闲,是一种很棒的经验。”

她告诉海南日报全媒体记者,全家抵达海口的首日就率先去了骑楼老街,品尝了辣汤饭、糟粕醋、清补凉等一系列本地小吃。太阳落山时,全家一起坐在外摆的椅子上喝椰子、吹海风。“说是旅游,其实更像是一次身心放松的度假,一家人齐齐爱上了这种悠哉的体验,一致决定要在返程前重游一次。”

“女郎剪下鸳鸯锦,将向中流匹晚霞。”10月4日傍晚,海口上空出现了一场瑰丽绚烂的晚霞,引得无数人惊叹不已。

“不期而遇的超大惊喜!”在海口FUNbay自在湾的一家餐厅里,河南游客彭照当即放下碗筷,迫不及待走出餐厅,用手机记录这抹晚霞,并分享到朋友

圈。在他身边,许许多多市民游客也举着手机和相机,记录这场盛大的美好。

放下手机,彭照没有急于回到餐厅,而是静静站在海边,放任自己沉醉于这场铺天盖地的晚霞之中。“作为一个土生土长的北方人,我从来没见过这么美的晚霞。光是看到它,我这趟就来得值!”

“能够碰上这样的‘世纪大烧’,真是很幸运。”海口市民宣宣是一名晚霞“发烧友”,通过晚霞预报得知当天有漂亮晚霞,早早吃完晚饭,来到海口湾蹲守。“超出预期的美。”她感慨道。

随着晚霞渐渐退场,夜色渐浓,自在湾华灯初上,映照来来往往人们的笑脸。

(本报海口10月7日讯)

省台湾青年创新创业服务中心4个月吸引近30家台青创业企业落户

全程“陪跑”护航台青在琼创业

■ 海南日报全媒体记者 张文君

“得益于服务中心的帮助,我顺利办理了大陆手机号、工商注册以及开设公司银行账户等,感受到了这里的温暖和便捷。”近日,来自中国台湾的鸿矿企业股份有限公司负责人张圣如说,她对在海南发展充满了信心。

张圣如口中的“服务中心”,是指海南省台湾青年创新创业服务中心。今年5月28日,在省政府台湾事务办公室支持下,该中心在海口正式成立。以“服务台湾青年,助力创新创业,促进琼台融合”为核心宗旨,该中心聚焦台青在琼创业需求,提供创业指导、政策咨询、投融资对接、市场拓展等全方位、一站式“保姆”服务,助力琼台交流合作。

“海南和台湾在自然环境、文化方面有很多相似之处,特别是海南区位优势、自贸港政策优势明显,发展进出口贸易等产业前景广阔。”张圣如说,该公司此前从事石材切割及制品业务,后来转型步入食品行业,7年前,在台湾规划发展香草兰产业,形成了较成熟的经验。为

扩大这一产业规模以及出口海外,她决定在海南投资设厂,推动香草兰一、二、三产业融合发展。

其实,在张圣如来海南前,省台湾青年创新创业服务中心招商主管张志飞便提前对接,为其提供“一对一”精准服务。“我们通过微信实时沟通,不仅推送、解读海南自贸港政策,介绍海南自贸港发展现状,还在摸清需求后,协助其办理商标注册、准备工商注册材料。”张志飞说。

这一服务是该中心“陪跑计划”的生动体现。该中心围绕企业引进、注册、入驻到孵化升级全流程,梳理出24项核心服务,降低台青创业初期的探索成本与时间成本。

同样,对于台湾青年谢承恩来说,该中心一站式“保姆”服务,让他倍感温暖、更有信心。“中心细致的服务让我们节省了大量精力和成本。最重要的是,这里聚集了很多年轻创业者,大家可以相互交流、合作,氛围很热烈。”他说。

谢承恩9月中旬在海南注册成立了海南红标农业技术有限公司,计划重点开展本地农产品精细化生产加工等业务。

“将利用海南的旅游消费优势,推广主打产品‘宝岛红标鸡’‘农场直供鸡蛋’等,探索餐饮、零售、跨境电商的结合发展。”

“针对来海南创业的台湾青年,我们不仅提供‘低成本、高规格’的办公场地及设备,以夯实硬件基础,还组建了由企业家、专家、投资人构成的导师团队,为创业项目提供全周期辅导,精准解决台青创业中的各类难题。”省台湾青年创新创业服务中心文化交流部部长符小纯说。此外,该中心还着力强化金融支撑,联合金融机构推出低息贷款等定制化金融产品,并开设专项创业培训课程,全方位提升台湾青年的创业能力与竞争力。

省台湾青年创新创业服务中心主任王芳表示,该中心以“进园前陪落地、进园中陪成长、进园后陪发展”为核心服务理念,全力构建集引才引智、创业孵化、专业服务保障于一体的投资创业平台,持续吸引台湾青年参与海南自贸港建设,深化两岸青年交流合作。截至目前,已有近30家台青创业企业成功落户,主要涉及贸易、农业、食品等重点领域。

(本报海口10月7日讯)

中建三局多个海南重点项目假期不停工

拉满建设热度 刷新项目进度

本报讯(海南日报全媒体记者邵长春 通讯员周贤卿)10月7日,阳光明媚,由中建三局集团(海南)有限公司承建的海口高新区生物医药产业创新中心项目现场,300余名工人加紧施工。目前,该项目8栋楼已全面封顶,正全力冲刺11月底9栋楼主体结构全面封顶节点。

海口高新区生物医药产业创新中心项目合同额达5.19亿元,总建筑面积为9.8万平方米,是海口国家高新区首个“省际飞地”标志性项目,汇集生物医药、智慧医疗服务等产业的一站式创新服务平台。项目建成后,将推动符合国际规范的高水平、全链条创新药物研发体系建设,推动海口市国家高新区的快速发

展,更好地服务于海南自贸港建设。

包括海口高新区生物医药产业创新中心项目在内,今年国庆中秋假期,中建三局海南公司承建的多个海南重点项目不停工。

三亚崖州湾科技城海岛空间开发技术创新与成果转化平台建设项目现场,400余名工人奋战不停,力争在10月9日完成主体结构全面封顶,并全力冲刺年底完成外立面施工目标。该项目位于三亚市崖州区,是海南自由贸易港封关运作的重要项目之一,总建筑面积6.74万平方米,主要包括2栋南海海岛空间开发大楼及1栋交流展示中心。项目建成后将成为国际先进、技术一流智慧生态、滨海特色的“低碳建筑”示范项目。

在琼中,省级粮食储备库项目已进入主体结构施工阶段。其中,28栋浅圆仓主体结构整体已完成50%,大米加工车间主体结构已封顶,多层楼房仓完成40%,工作塔完成70%,3栋提升塔完成50%。国庆中秋假期期间,共有790多名建设者坚守岗位,全力推进施工,力争在明年春节前实现主体结构全面封顶,确保项目按时建成并投入使用。

在万宁,中旅日月湾驿站(一期)项目建设现场热火朝天。该项目位于万宁市日月湾景区旁,项目总建筑面积为2.63万平方米,由13栋建筑组成,包含酒店、商业(含驿站)、冲浪相关配套等业态。这个假期,项目建设不打烊,正全力冲刺年底正式营业目标。

琼州海峡恢复正常疏运

小车过海船票充足

本报海口10月7日讯(海南日报全媒体记者郭芊)海南日报全媒体记者从海南海峡航运股份有限公司获悉,目前海口新海港、秀英港已恢复正常疏运模式,车辆旅客过海较为顺畅,假期最后一天的过海船票充足。

10月7日上午10时,海口新海港、秀英港停航期间待渡车辆均已疏运完毕,已恢复正常疏运秩序。

“按照短信通知时间到港,非常顺畅,不需要排队。”由新海港驾车前往徐闻港的旅客何女士告诉记者,她购买了

18时30分的船票,大约17时许到达港口,仅用了10多分钟就已经到达泊位处等待登船,此时船舶正在卸车,“之前看到琼州海峡停航还担心没办法顺利离岛,今天过来整个过程都很顺利,等卸完车我们就可以登船了。”何女士说。

在过海余票方面,10月7日21时许,记者通过琼州海峡轮渡管家微信公众号看到,琼州海峡出岛小车船票充足,其中10月8日所有航班均有燃油小轿车过海船票。

针对新能源汽车,港口也通过增加

新能源专班的方式提高运输效率。平台显示,截至10月7日21时20分,假期最后一天(10月8日),新海港共发班9趟新能源专班,均有余票,总余票量超200张;秀英港共发班10趟新能源专班,均有余票,总余票量约500张。

海口新海轮渡码头有限公司相关负责人提醒过海司机旅客,小车无须过早到港,在航班开航前提前不超过2小时抵达即可。若早于开航时间2小时以上到港,将无法顺利进港,反而可能增加路上等待时间。



文昌航天科普中心 焕新升级

近日,位于海南文昌的文昌航天科普中心升级改造工程进入收尾阶段,并短期向公众免费开放,以检验场馆运营能力与服务水平,为后续正式开放奠定基础。经过本次改造,该中心的展陈内容升级为覆盖航天历史、火箭发射、空间科学、未来探索等多维主题的沉浸式体验体系。图为10月7日在文昌航天科普中心拍摄的长征五号B运载火箭模型。

新华社记者 蒲晓旭 摄

► 导读

向外走! 中国户外经济热潮涌动