

海南日报

HAINAN DAILY

乙巳年八月十八 初三霜降 2025年10月
1950年5月7日创刊/海南日报社出版/第25203号

9

星期四 国内统一连续出版物号CN46-0001/今日8版
南海网 www.hinews.cn www.hndaily.com.cn

在海南自贸港修飞机，机体大修、部附件维修、整机喷涂“一步到位”

从1到2400！全球航司与海南“双向奔赴”

海口美兰机场海关共监管

49架次飞机、16台航空发动机
进入海口空港综合保税区开展保税维修业务
货值311.3亿元，同比增长3.3倍

海口美兰机场海关共监管

2025年
1至8月
58架次飞机、9台发动机、6批次航材
进入海口空港综合保税区开展保税维修业务
货值370.2亿元，同比增长67.4%

制图/张昕

H“首”望自贸港

■ 海报集团全媒体中心记者 丁文文

今年6月，一架波音777滑出海南自贸港一站式飞机维修产业基地机库，机身动态渐变涂装里藏着欧洲冠军杯元素，在阳光下格外耀眼。这是海南自贸港完成的首单境外宽体机整机彩绘业务。

把时间的指针拨回到2022年10月，一架菲律宾皇家航空的空客A320缓缓降落，更换APU后，带着满满的活力“焕新”启航。这是海南自贸港一站式飞机维修产业基地的首单进境飞机维修

业务，为海南自贸港飞机维修产业打开了通往全球的“大门”。

从首试到常态，如今在这片停机坪上，来自菲律宾、泰国、越南、韩国、卡塔尔等国家的飞机越来越频繁地“打卡”。

自2022年投产以来，海南自贸港一站式飞机维修产业基地已完成2400余架次飞机维修、278架次整机喷涂及6万件航空零部件维修。

在这场全球航司与海南的“双向奔赴”中，有20多家境外航司从最初的“头回客”变成“回头客”。

越南越捷航空就是其中的典型代表，自去年以来，已经有15架次飞机来到海南维修，今年还将有10余架次前

来；卡塔尔航空在前年尝试合作喷涂三架波音777飞机后，直接签订了后续3年价值近1亿元的喷涂业务合作协议……这些无疑是海南飞机维修产业的高度认可和信任。

“圈粉”全球航司，海南凭什么？

“底气首先来自硬实力。”海航技术旗下大新华飞维空港维修基地总监古志林一语道破。

依托海航航空集团的庞大机队，该基地在长期的运营过程中，积累了丰富的民航客机维修与工程管理经验，同时也培养了一支高素质的技术人才队伍。

下转 A04 版▶

(相关报道见 A02 版)

省政府召开专题会议 研究推进营商环境涉企历史遗留问题攻坚行动

本报海口10月8日讯(海南日报记者陈蔚林)10月8日，省政府召开专题会议，听取前三季度营商环境涉企历史遗留问题攻坚行动进展情况汇报，研究推进下一步工作。

省长刘小明主持会议。

会议指出，服务好现有企业、解决好涉企历史遗留问题，是树立良好营商环境形象的重要内容。要进一步提高政治站位，站在国家利益、人民利益的高度，以对海南自贸港负责、对海南人民负责的态度，充分认识到解决历史遗留问题是我们必须完成的政治任务，倒排工期、守牢底线、聚力攻坚，以钉钉子精神一抓到底，依

法依规、合情合理、下真功夫把历史遗留问题解决好，确保取得实实在在的效果。要进一步强化问题意识，既加大力度处置难啃的“硬骨头”，为工作赢得更大主动；也强化督导抓落实，压实各级主体责任，注重从源头防范类似问题发生，建立完善常态化长效化问题核处处置制度体系，统筹推进新增和存量历史遗留问题的解决，持续推动从“一个问题”解决到“一类问题”系统治理。要进一步提升行政效能，以共识共为形成工作合力，主要领导靠前指挥、高位推动，充分运用法治会诊机制、营商环境问题多元解决机制等，加强府院联动、省市(县)联动、部门协同、联合会

商，强化纪法衔接，推动跨部门、跨领域、跨层级堵点难点问题在法治框架下有效化解；以善作善成改进工作作风，强化责任担当，增强服务意识，以“马上就办”“真抓实干”的精神，推动问题实质性化解；加强对企业投资咨询和全生命周期合法经营的指导服务，持续深入开展政企面对面、“蓝海”营商环境对话会和“四下基层”等服务企业活动，用心用情用力帮助企业在纾困解难、促进企业依法合规经营，擦亮海南营商环境“金字招牌”，真正让企业在海南自贸港放心投资、安心经营。

省领导巴特尔、杨国强，省政府秘书长符宣朝参加会议。

H封关之年看海南



儋州：
“风车”送“绿电”

近日，在海南儋州洋浦峨蔓风电场，风车迎风转动，正源源不断地输送“绿电”，助力海南清洁能源岛建设。不仅如此，当地还将风电场与周边旅游资源串联起来，形成一道独特的风景线，在推动节能减排的同时，促进了旅游业发展。

海南日报全媒体记者 张茂 摄

海南物流集团携手百瑞集团，打造中国车企“走出去”重要门户 探索建设海南新能源汽车出海服务基地

本报讯(海南日报全媒体记者邵春)国庆中秋假期期间，海南自贸港建设步伐不停。为贯彻落实省委、省政府在2025年世界新能源汽车大会上提出的关于建设海南新能源汽车出口服务基地的构想，海南物流集团与百瑞集团近日在海口进行座谈，为后续产业落地筑牢基础。

据介绍，双方将联合中国汽车流通协会，推进三大核心任务：一是深化自贸港汽车出海政策研究；二是依托百瑞全球经销商资源与会展优势，助力海南物流集团

打造新能源汽车出海服务基地，推动海南成为中国新能源汽车面向热带地区市场的“测试中心、交易枢纽、结算高地”，让海南自贸港成为中国车企“走出去”的重要门户；三是共建“永不落幕的新能源汽车博览会”与“全球汽车出海枢纽基地”，同步打造全球经典车展示展销交易平台。

据悉，海南物流集团目前正在建设汽车文化产业园，总用地面积约2742亩，预计一期将于2028年竣工投入运营。项目总体定位为海口汽车消费体验中心，旨在

打造集汽车贸易、高端服务、国际车展等于一体的海南自贸港汽车贸易与高端服务产业集群。

百瑞集团深耕汽车会展领域30年，已与中国汽车流通协会以及美国、德国、俄罗斯、马来西亚等60多个国家的汽车经销商协会建立长期稳定合作，百瑞集团已计划在海口举办“2025中国汽车流通行业年会暨博览会”，在儋州举办“2025海南汽车生态露营博览会暨海花岛露营生活嘉年华”。

在赓续传承中推动文化进步

——习近平文化思想的生动实践系列述评之一

(A06版)

从三个“新”看国庆中秋海南游



■ 刘晓惠

国庆中秋“双节”落幕，海南的旅游热度持续发酵。飞猪数据显示，海南假期旅游预订量同比增长近30%，包车游预订成交额同比增长90%。

这个假期呈现出哪些特点？不如通过三个“新”来复盘，看看海南文旅市场呈现出的创新突破与活力密码。

“风景+”解锁新体验

“双节”期间，海南一次性上新19个旅游项目，涵盖滨海度假、生态观光、沉浸式体验、酒店民宿等多元品类。

细看这些新项目，其共通之处在于以“风景+N”的组合拳打破传统观光局限，让熟悉的海南有了不寻常的玩法——

比如，万宁中旅日月逐浪驿站打造国内首个奥林匹克级超级人工造浪池，可精准模拟0.3米至2.7米共23种形态各异的海浪，真正实现“浪等人”的全天

候冲浪体验，打破冲浪对自然因素的依赖。这种“跳出风景造风景”的模式，用体验设计让冲浪这一海上运动生出新的吸引力。

又如，儋州神冲滨海度假区“爆改”百年渔村，打造了火山石屋民宿，推出了水上桨板，还策划了海边民谣活动，假期里吸引超2万人次游客参观。“风景+”乡村创新，让这座老渔村有了新的滨海烟火气。

还有，昌江海尾国家湿地公园恢复开放，213种鸟类在此栖息，“生态观光+科普教育”的定位让游客在观鸟中亲近自然；位于文昌的海南航天神舟科技馆与海口全球花果之旅景区，前者主打科技互动，后者聚焦田园体验，都寓教于乐，精准满足不同客群需求。这种“风景+科普”的延伸，让生态资源不止于“好看”，更“好用”。

此外，环岛旅游公路首次开通的“无人驾驶”专线，串联起文昌航天发射场、陵水清水湾等景点，让沿途风景有了更智能的打开方式。这19个新项目，其实也是19种“风景+”的解题思路。给万宁的海景加上了“运动”，给儋州的村景加上了“民俗”，给昌江的湿地加上了“科普”，给旅游公路的美景加上了“智能出行”……

“风景+N”，“N”不仅是数量的多，

更是维度的新，不断把海南旅游推向“深度沉浸”。

“文旅+”串起新场景

假期里，170余项旅文体活动在全国铺开，“文旅+X”的融合魔法不断上演。X可以是文化、体育、商业，也可以是科技、生态、夜色，它们相互交织，串起一个个可感可触的新场景。

“文旅+活动”让假日热起来。比如，海口“夸下海口”草坪音乐会吸引近20万人次参与，多位百万级粉丝的歌手献唱，观众手机闪光灯汇成的“星光海”与屏幕上的笑脸抢抓相映成趣，让城市文化有了新的互动表达。又如，儋州海花岛的烟花无人机秀点亮夜空，用现代科技演绎本土浪漫，构成“白天看景、夜晚赏秀”的完整体验。

“文旅+体验”让文化火起来。比如，三亚天涯海角景区里，黎族打柴舞热闹开演，游客围着纺染织绣摊位学黎锦技艺，非遗成了可体验的生活片段。

“文旅+体育”让体验动起来。琼海白石岭的“云端攀岩”、三亚蜈支洲岛的“海底漫步”、保亭呀诺达的“雨林探险”，形成“上天入地下海”的立体玩法矩阵。

下转 A03 版▶



欢享美景 欢乐购物

▲10月8日，市民游客在海口湾遇见一场日落与霞光的完美“接力”，还有不少游客选择乘坐游船观赏美景。

海南日报全媒体记者 李天平 摄

◀10月8日，在海口日月广场的海控全球精品免税城，不少消费者选购免税品。今年国庆中秋假期，海南离岛免税经营主体通过拓宽消费场景、推出促销活动等方式，持续释放消费活力。

海南日报全媒体记者 李天平 摄

国庆中秋假期海南出入境客流同比增长15.1% 入境人员2.78万人次，出境人员2.73万人次

本报海口10月8日讯(海南日报记者周月光 通讯员朱晨鹏 陈奕樽)10月8日12时30分许，HU706、HX107、OD614三架航班先后从中国香港和马来西亚吉隆坡飞抵海口美兰国际机场，入境大厅内人流入织，400余名旅客陆续办结入境检手续顺畅通关。

今年国庆中秋假期，海南迎来出入境旅客流高峰。截至10月8日16时，海南共验放出入境交通工具430余架(艘)次、出入境人员达5.51万余人次，较去

年同期增长15.1%，其中，入境人员2.78万人次，出境人员2.73万人次。

海南日报全媒体记者从海口出入境边防检查总站了解到，从入境来看，外籍旅客来源国主要集中在俄罗斯、韩国、哈萨克斯坦、印度尼西亚、新加坡等国家；从出境来看，中国旅客前往目的地主要有新加坡、泰国、马来西亚、澳大利亚、中国香港。

为有效应对双节假期出入境客流高峰，美兰、凤凰出入境边防检查站提前发

►导读

近150场次活动强化艺术氛围，推进文旅融合
海口：市民游客“艺”起来

A03

海南省拟任干部人选公告

(A03版)