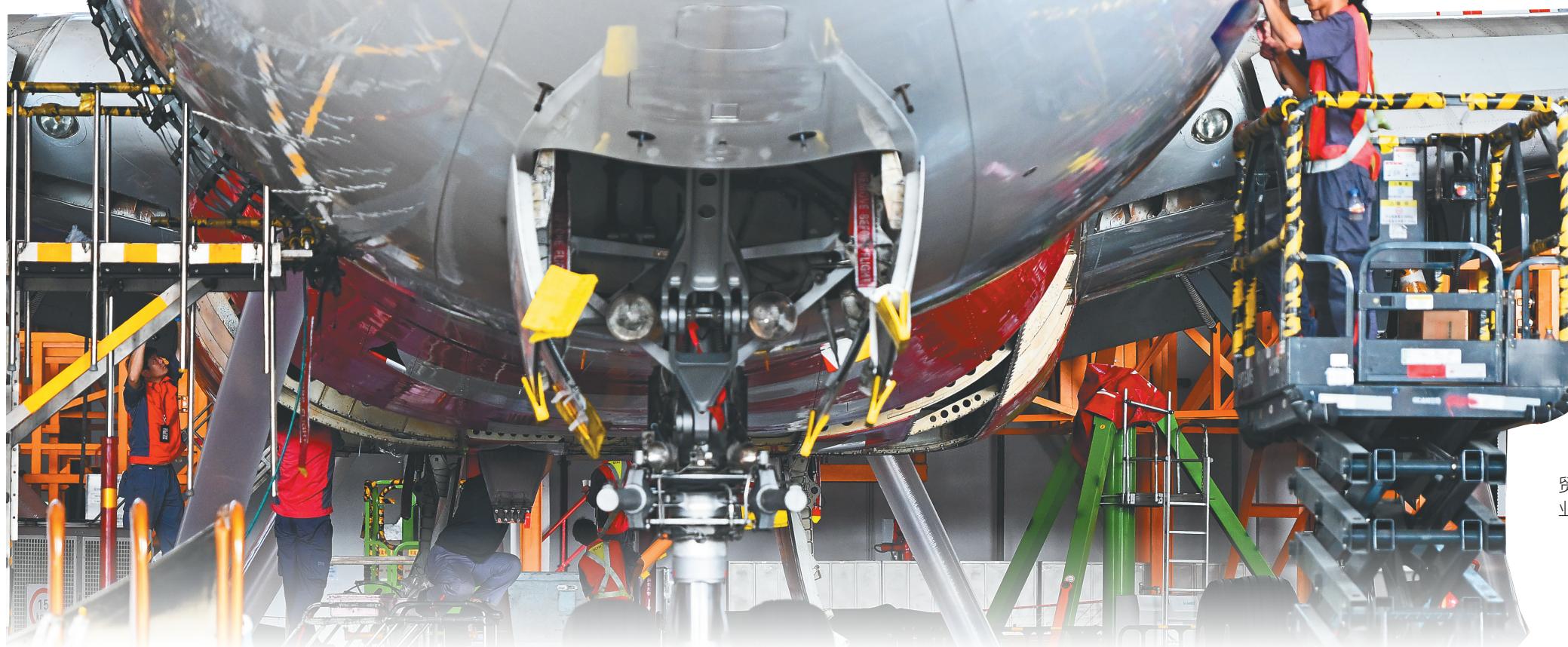


“首”望自贸港



工作人员在海南自贸港一站式飞机维修产业基地检修飞机。
新华社记者 杨冠宇 摄

海南，何以「卷粉」全球航司？

■ 海报集团全媒体中心记者 丁文文

海口美兰机场东侧，清晨的定检机库，引擎轰鸣声渐歇，身着橙色工装的飞机维修师便围拢过来，扳手拧动零部件的“咔嗒”声与对讲机里清晰的指令声，交织成独特的“维修序曲”。

“飞机放这儿修，心里特别踏实。”目光追随着维修团队的身影，韩国某航空公司客户代表语气里满是认可，“从提出需求到方案落地，24小时就能收到反馈；换个零件，保税库里很快就能调货，这样的效率在全球都少见。”

客户代表所说的“放心之地”，正是海南自贸港一站式飞机维修产业基地。自2022年投产以来，这里已成为全球航空公司的“飞机诊疗中心”。

海南自贸港为何吸引全球飞机远道而来检修？记者带你探寻背后的“引力密码”。

首单变N单 | 海南自贸港飞机维修产业迈向国际市场

“2022年10月，接到首单进境飞机维修任务时，既紧张又兴奋，手里的工卡都快被攥出褶子了。”回忆起3年前的场景，海航技术旗下大新华飞维系统维修中心主任张德铿仍难掩激动，“这可是海南自贸港飞机维修产业在国际舞台的‘首秀’，容不得半点差错。”

2016年，在福建深耕发动机维修10年的张德铿揣着技术证书来到海南。他主动学习“充电”，陆续考取2个机型证书与维修执照，把工作范围从单一的发动机维修，拓展至发动机、大翼、起落架三大核心部件，还凭借精湛的技术带出多名专业徒弟。

正是这份“硬资质”，让他深度参与了首单维修业务。“当时是一架菲律宾皇家航空A320更换APU，每个螺丝的力矩、每根线路的连接都要反复确认。”张德铿记得，飞机交付当天，外方客户代表竖起大拇指，“那一刻，所有付出都值了，这不仅是修好了一架飞机，更是把海南自贸港飞机维修产业首单名片递到了国际市场。”

这张首单名片，很快为基地敲开了更多国际大门：

2022年11月，海南自贸港迎来首单进境飞机发动机更换业务（菲律宾皇家航空A320更换发动机）；

2023年4月，海南自贸港首单进境飞机喷涂及维修业务；

2025年6月，海南自贸港完成首单境外宽体机整机彩绘工作；

境外宽体机整机彩绘工作；

境外宽体机整机彩绘工作；