

H 封关之年看海南

洋浦港航道首次实现万吨级船舶双向通航

港口通行效率提高半小时

本报洋浦 10月10日电(海南日报全媒体记者刘梦晓 通讯员许超彬 符史祥)10月10日,随着“马卡萨”轮靠妥洋浦国际集装箱码头3号泊位,与此前靠泊的“海丰联发”轮共同完成双向通航,标志着海南洋浦港航道中外段首次实现万吨级船舶双向通航,显著提升了港口通行效率。

当日11时20分,载重超1.65万吨的“马卡萨”轮靠妥洋浦国际集装箱码头3号泊位。此前,已有载重1.27万吨的“海丰联发”轮靠泊,两艘船舶吃水均超过8米。结果显示,船舶进港待泊时间较传统单向通航模式缩短近30分钟,通行效率提升显著,为后续常态化施行积累了关键数据。

洋浦港位于海南岛西北部,是北部湾距离国际主航线最近的深水良港。依托区位优势和海南自贸港政策优势,洋浦港正布局“双向双枢纽”国际海港(中国国内南北航线的南枢组港,东南亚地区至北美东行的东西航线东枢组港)。

为保障双向通航科学可行,洋浦海事局联合洋浦交通运输和港航局、港航企业委托专业机构开展专项研究论证,系统分析航道条件、交通流特征等关键因素,为双向通航实施奠定基础。首航期间,洋浦海事局启动专项保障方案,通过“电子巡查+现场核查+



载重超1.65万吨的“马卡萨”轮(左)停靠洋浦港,与载重超1.27万吨的“海丰联发”轮实现双向通行。洋浦海事局供图

无人机巡查”全面排查航道碍航物,同步联合港口拖轮对航道周边渔船进行

疏导隔离,有效防范商渔船碰撞风险。洋浦海事局相关负责人表示,下

一步将总结首航经验,优化通航管理机制,持续提升航道通行效率与安全

保障能力,为洋浦“双向双枢纽港”提质增效提供有力支撑。

产业集聚效应和辐射能力不断增强

前三季度三亚新落地游艇产业链企业同比增长213%

本报三亚 10月10日电(海南日报全媒体记者刘操 见习记者陈琪琪)10月10日,《海南自由贸易港游艇技术和检验特别规则(暂行)2025》宣贯会议在三亚举办。海南日报全媒体记者从会上获悉,截至2025年9月底,三亚新招引落地游艇产业链相关企业25家,同比增长达213%,展现出强劲的发展势头和投资吸引力。

三亚中央商务区管理局党委委员、副局长钱晓明介绍,三亚作为我国游艇产业的重要集聚区和制度创新的“试验田”,依托得天独厚的海

洋资源和政策优势,近年来在游艇制度集成创新、基础设施建设、品牌会展打造和全产业链招商等方面取得了一系列积极进展。截至目前,三亚中央商务区已集聚游艇产业链企业123家,涵盖销售、租赁、维修、旅游消费等多个环节。随着海南自贸港政策的持续释放和园区配套服务的不断完善,越来越多的行业主体看好三亚发展前景,积极布局中央商务区,产业集聚效应和辐射能力不断增强。

中华人民共和国海事局于8月21日正式发布《海南自由贸易港游

艇技术和检验特别规则(暂行)2025》(以下简称《2025特别规则》),并于10月1日起正式实施。

据介绍,《2025特别规则》研究团队基于风险分析与评估,开展了专项技术评估研究,在现有游艇法规及国内航行游客客船相关要求基础上,综合航行限制和配套的管理措施,提出风险控制措施,形成了适配海南特色的26人乘员游艇安全技术要求。

之前的游艇乘员限额一直在12人及以下,《2025特别规则》首次突破了游艇的人数限制,提高乘员上

限为26人,适用于在海南自由贸易港注册登记、艇长24米及以上、乘员超过12人但不超过26人的中国籍柴油动力和纯电池动力游艇。

在《2025特别规则》的研究制定与落地实施过程中,三亚中央商务区充分发挥平台作用,在省交通运输厅的有力统筹和海南海事局的指导下,联合三亚市交通运输局、三亚海事局、中国船级社等单位通力协作,共同推动制度创新与技术攻关。《2025特别规则》的正式发布与实施,是海南自由贸易港游艇产业制度创新的又一里程碑,标志着游艇乘员定额放

宽至26人政策全面落地。该规则不仅在技术标准、检验流程与安全监管等方面实现系统优化和与国际接轨,更在制度层面为海南游艇产业高质量发展提供了坚实保障。

此外,《2025特别规则》将进一步规范游艇运营管理,提升游艇企业合规水平和抗风险能力;显著增强海南游艇产业的国际竞争力,吸引更多国内外知名游艇品牌和消费资源集聚三亚,为三亚提升“千艇之城”城市能级、建设海南自由贸易港游艇产业核心区注入强劲动力。

三亚机场第3条“第五航权”客运航线开通

现阶段每周执行1班

本报三亚 10月10日电(海南日报全媒体记者李艳玫 通讯员王慧茹)10月10日19时30分,一架蒙古国乌兰乌德飞抵海南控股旗下三亚凤凰国际机场(以下简称三亚机场),随后继续起飞前往蒙古国乌兰巴托,标志着三亚机场第3条“第五航权”客运航线正式开通。

据悉,该航线由蒙古国航空公司执飞,现阶段每周执行1班。其中,乌兰巴托至乌兰乌德方向的航班号为MR815,每周四22时10分从乌兰巴托起飞,次日03时10分抵达三亚;经三亚短暂停留后,于04时10分再次起飞,11时30分抵达目的地乌兰乌德。乌兰乌德至

乌兰巴托方向的航班号为MR816,每周四13时05分从乌兰乌德起飞,20时05分抵达三亚;随后于21时05分从三亚起飞,次日02时05分返回乌兰巴托(以上时刻均为北京时间,具体以航空公司官方公布信息为准)。

该航线的开通,是三亚市落实区域合作及“一带一路”倡议的具体实践和重要成果。为推动航线开航,三亚机场在海南机场集团的统筹指导下,多次联合省旅文厅、三亚市旅发局及涉旅企业赴蒙古国、俄罗斯开展旅游营销推广活动,通过举办旅游推介会、文化交流展览等形式,向当地市场全面展示三亚丰富的旅游资源、特色文化产品以及便捷的航空出行服务,有效提升了三

亚旅游品牌在蒙古国、俄罗斯的知名度和影响力,为航线的稳定运营和旅客量增长奠定了坚实基础。该航线将进一步加强中、蒙、俄三国在交通物流、经贸往来、旅游文化等领域的互联互通,推动“一带一路”倡议在东北亚及东南亚区域的深入实施,为促进区域经济一体化发展注入新动能。

截至目前,三亚机场已开通并稳定运营国际及地区航线37条,通航全球28个境外城市,累计完成境外旅客吞吐量68万人次。后续,三亚机场还将陆续开通“三亚⇌吉隆坡”“三亚⇌清州”等国际航线,以航线网络扩容的实际行动,持续助力海南自由贸易港建设。



10月10日19时30分,蒙古国航空公司乌兰巴托-三亚-乌兰乌德“第五航权”国际客运航线首航。三亚凤凰国际机场供图

海口国家高新区投资促进局局长、一级主任科员李洋: 做好自贸港招商一线的“答卷人”

H 为人民服务 让人民满意

■ 海南日报全媒体记者 郭萃

近日,在位于海口国家高新区的农夫山泉天然饮用水及饮料生产基地项目现场,工人正在进行主体钢结构吊装作业。“在全国所有基地里,这是从选址到摘地速度最快的一个。”农夫山泉股份有限公司相关负责人的赞叹,道出了“海口效率”的密码——这背后,离不开海口国家高新区投资促进局局长、一级主任科员李洋和他的团队。

不久前,在第五届海南省“人民满意的公务员”“人民满意的公务员集体”暨一等功公务员、记一等功公务员集体表彰大会上,李洋获“人民满意的公务员”称号。这份认可,从他跟随海南

就是凭着这股劲,他推动园区出台《海口国家高新区支持全生物降解材料产业发展若干措施》等多个精准扶持政策;牵头搭建“1+3+N”招商联动网络,让园区招商拧成“一股绳”。

近三年来,助力园区引进了康哲药业等一批行业头部企业,签约投资额超270亿元,完成项目挂地30余宗,供地近2000亩。这份成绩单,是他用专业啃出来的。

“不是招进来就完了,要陪着企业一起成长。”这是李洋常挂在嘴边的话。海南苏生生物科技有限公司曾陷入“青黄不接”的困境,产品销售收入跟不上研发支出,临床试验眼看要停摆。

李洋得知后,立即推动落实相关免租政策,牵头开展股权投资,仅用3个月的时间完成全部流程,1000万元

资金及时注入企业。今年前三季度,苏生生物成功上市4个国家第三类医疗器械品种,占全省同期新增数量的一半。

不止苏生生物,他还推动兑现7家企业545万余元租金补贴,解决德法、成兴等企业的土地历史遗留问题,用“全生命周期服务”让企业在园区扎根。

在危急时刻,李洋的担当更显党员本色。去年9月,超强台风“摩羯”逼近海口,李洋连续72小时守在药谷园区。台风来临前,他排查隐患时发现两名工人不肯撤离板房,“板房扛不住大风,万一出事怎么办?”他反复讲风险、算安全账,终于劝动两人转移。

台风过后,看到板房倒塌的场景,

他仍心有余悸。为了保障东智庄园幼儿园按时开学,他带着清障队伍连续奋战,打通校园门前的道路。老师们握着他满是泥污的手,称他是“幼儿园英雄”,而他只说:“这是党员该做的。”

新冠疫情最吃紧时,李洋主动请缨赴长三角驻点招商,将招商战线前移至长三角区域,一去就是300多天。隔离风险、思念家人,他都咬牙扛住,最终推动200多家企业落户园区。“招商人的担当不仅体现在招商工作中,更彰显于关键时刻的冲锋在前。”李洋说。

如今,“乐城研用+海口生产”模式从“首单”变“多单”,琼粤产业投资基金为园区注入动能,农夫山泉、东鹏特饮等项目加速推进,李洋仍在招商路上奔忙。

“海南自贸港全岛封关运作在即,要让更多企业相信海南、选择海南。”李洋的话语平实却坚定。

(本报海口 10月10日讯)

**海南将在京渝湘办“四城同办”校招活动
紧扣招才引智和招商引资双目标**

本报讯(海南日报全媒体记者易宗平)10月25日至26日,海南省委、省政府主办的“封关拓新局·四城同办”校招活动,将在北京、重庆、浙江杭州、湖南长沙同步举行,并将招才引智和招商引资相结合。

此次校招活动采用“线上+线下”模式。线下主会场,分别设在清华大学、重庆大学、浙江大学和中南大学,将于10月25日启幕。各主会场同时辐射相关高校,具体包括:位于北京市的中国人民大学、北京理工大学、对外经济贸易大学;位于重庆市的西南大学、重庆医科大学、西南政法大学;位于杭州市的浙江工业大学、浙江工商大学、浙江财经大学;位于长沙市的湖南大学、湖南师范大学、长沙理工大学。

线上则依托海南自贸港招聘网设立活动专区,支持在线投递简历,并特设“直播带岗”环节,为无法亲临现场的青年学子搭建“云端”参与桥梁。

为深入推進《百万人才进海南行动计划(2018—2025年)》,全力服务海南自贸港封关运作大局,海南省重点高校、科研院所、事业单位、大型国企等用人单位,借此次校招机遇,向全国青年学子发出“自贸港邀约”。

聚焦海南“五向图强”(向种、向海、向天、向绿、向数图强)重点产业,此次校招活动围绕“招才引智+招商引资”双目标,将在四城16校推出选调生招录政策宣讲、人才政策宣介、自贸港急需紧缺人才招聘、招商项目洽谈对接、琼籍学子座谈会等内容。

海南完成第二批 1159条乡村道路命名备案 让乡村“有名”更“扬名”

本报海口 10月10日讯(海南日报全媒体记者黄婷)今年,我省在海口、三亚、儋州、文昌、东方、五指山、乐东、定安、屯昌等9个市县开展第一批“乡村著名行动”试点工作中,在全省各市县铺开第二批试点工作,共完成第二批1159条乡村道路命名备案。这是海南日报全媒体记者从10月10日召开的2025年海南省第二批“乡村著名行动”新闻发布会上获悉的。

据了解,我省聚焦乡村“有地无名”“有名无标”等堵点问题,指导第二批试点市县科学制定实施方案,通过全面普查摸底,精准掌握乡村道路、居民点、公共服务设施等地名现状,规范开展命名工作,精心打造北港村、藤海社区、日新村等42个村(社区)。截至目前,全省已完成第二批1159条乡村道路命名备案,真正实现乡村地名“地有名、名必规范”,为乡村物流精准投递、应急救援快速定位、群众出行便捷导航提供了坚实的空间指引支撑。我省推动各市县加强数字地名标志建设,累计设置二维码、三维码智慧路牌1253个,全面覆盖试点村主要道路和公共区域。

我省还积极推动“地名+”融合发展,将地名工作与乡村产业、旅游、物流深度结合。比如,海口市依托北港村岛屿优势,绘制800多平方米地名文化墙绘,融入“鲸北”吉祥物形象,突出“赶海渔村”定位,助力乡村旅游引流。三亚市升昌村打造的“芒海路”“金芒街”等“芒”字系列地名,结合“芒果节”“采摘季”,年吸引游客超10万人次,带动果农及关联产业增收超千万元等。

海南省民政厅有关负责人表示,下一步,我省将以《海南省“加强地邮协作 助力乡村振兴”三年行动实施方案(2025—2027年)》为指导,深入推進“乡村著名行动”,为“快递进村”提供基础支撑。同时,打造“地名+电商”助农模式,推广一批叫得响的“地名靓品”,让乡村“有名”更“扬名”,为海南乡村全面振兴贡献民政力量。

中远海运集团海南区域总部在海口揭牌 海南省政府与中远海运集团签署深化战略合作协议

◀上接 A01 版

对外开放成效显著,更加坚定了中远海运集团加大在琼投资布局的信心和决心。中远海运集团将以更高水平参与海南自由贸易港建设,进一步打造洋浦枢纽港,提升航运和港口能级,加快构建“通道+枢纽+网络”现代物流体系,推动更多重大项目落地,为海南自由贸易港封关运作和央地共赢发展贡献航运力量。

省领导范少军、杨国强参加上述活动。

把情况摸透 把问题找准 把路径找对 走出一条符合国家使命要求具有海南特色的发展之路

◀上接 A01 版

既巩固拓展已有发展成果,又保持战略部署的稳定性和平连续性。要健全科学高效、协同联动的实施保障机制,完善监测评估体系,强化政策协同与资源保障,加强监督和指导,将规划提出的发展战略、主要目标、重点任务细化落实到省级专项规划、区域规划和市县规划中,确保规划落地见效。

省领导巴特尔、蔡朝晖、李峰、邹广、赵峰、杨国强、刘登山,省政府秘书长符宣朝参加会议。

海南省重点城市空气质量日报

(2025年10月9日12时—10月10日11时)

城市名称	空气质量级别	PM _{2.5} 浓度(微克/立方米)	PM ₁₀ 浓度(微克/立方米)
海口市	优	14	26
三亚市	优	10	22
五指山市	优	5	15

发布单位:海南省生态环境监测中心