



10月11日，第十一届世界自由区组织大会“税收与自由区：挑战与机遇”专题分论坛举行。海南日报全媒体记者 陈元才 摄

自由区在全世界方兴未艾之时，税收制度一直是非常热门的话题。10月11日，第十一届世界自由区组织大会举行“税收与自由区：挑战与机遇”专题分论坛，中外嘉宾聚焦税收政策在自由区发展过程中扮演的重要角色，以及挑战和机遇展开了热烈讨论，海南自贸港的税制改革也受到与会嘉宾的关注和肯定。

阿联酋 Wavteq 集团创始人兼首席执行官亨利·洛文达尔在全世界超过 14 个国家有财税相关经验，在他看来，海南离广东很近，而广东在中国改革开放领域扮演着先行者的角色，海南在零关税、降税等方面也有着长期思考，他强调要针对不同商品品类或产业情况以及业态，进行非常灵活和系统性的税收调整和改革，“海南自贸港和其他自贸区的税收政策也有很大区别，这也体现出自由区的竞争。”

乌拉圭美洲自贸区首席执行官马丁·多瓦表示，很多自由区为了吸引投资者，前期可能要进行基础设施的改善，但同时也将进行实质税务调整，比如更好的征税权的分配，即使市场达到繁荣，也使企业不至于承受过度的损失，“拉美大多数国家，都和美国有非常密切的贸易往来。我们必须确保本国企业，尤其是从事跨国贸易的企业，在全球的利润支付中，至少保持一定的有效税率，遏制低税竞争情况。”

“海南自贸港税制核心是零关税、低税率、减税制，是符合国际税制改革大方向的。”海南省财政厅副厅长周正表示，税收制度一直都是海南自贸港设计制度体系的核心环节，海南税制设计一方面紧密跟踪对接国际经贸规则，特别是税收规则的前沿发展方向；同时根据海南本地经济社会和产业发展情况，结合省情不断进行优化完善，保持改革渐进性，确保海南自贸港税制体系具有国际竞争力。

“自由区需要有一个稳定的营商环境。政府可以采取多种类型的激励措施和补贴方案，最重要的是在企业创立初期帮助他们减少可能面临的资金风险。”格鲁吉亚波季自由工业区首席执行官大卫·埃布拉利泽说，作为一个相对规模比较小的国家，格鲁吉亚制造业不是那么强大，所以早期对企业提供大量支持，采取多样的财税补贴形式就非常重要。格鲁吉亚还通过免签证的政策，吸引更多的贸易型游客，也取得了一定的成果。

中国服务贸易协会会长张伟认为，海南自贸港全岛封关后，在税制改革方面还有很大机遇和空间，比如服务贸易出口退税和一些领域的零税率，同时海南还具备区域化优势，东盟更近，可以把跨境的电子商务商品更快输送到东南亚。“建议海南目前要做好精准招商，特别是要充分利用好海南 30% 的增值加工免关税政策，吸引如芯片封装等企业落地。”

值得一提的是，分论坛上，海控全球精品免税城还做了开场推介，介绍海南自贸港充分利用离岛免税政策，链接全球精品，打造品质消费，逐步成长为海南对外开放的一张亮丽名片。

(本报海口 10月 11 日讯)

海南自贸港税收政策有很大竞争力

海南日报全媒体记者 郭春来

与会嘉宾在“通往繁荣之路：自由区与贸易的未来”分论坛深入探讨—— 自由区如何实现可持续发展？

■ 海南日报全媒体记者 李梦瑶

世界经济格局深刻调整，挑战与机遇并存，自由区如何保持应对姿态？

10月11日，第十一届世界自由区组织大会进入第二天，一场以“通往繁荣之路：自由区与贸易的未来”为主题的对话，吸引来自国内外的多名自由区组织负责人、国际组织和协会代表展开深入探讨。

“自由区不仅是非常重要的商品和服务枢纽，更是机遇中心。”西班牙巴塞罗那自由区联合公司总经理布兰卡·索里格认为，面对变局所带来的挑战，自由区可以将其转化为“催化剂”，通过物理与数字联通，实现可持续性与韧性建设，进一步驱动增长、创新与竞争力。

可持续发展，这是与会嘉宾在讨论自由区的未来时，频频提及的一个关键词。

“我们要完善国际物流运输网络，并通过数字化手段更好地实现互联互通，进一步提高自由区的贸易效率。”国际道路运输联盟秘书长翁贝托·德·普雷托表示，自由区还应采取更加有效的措施降耗减排，实现更绿色的贸易。

在他看来，自由区可以探索出一条可持续发展之路，创造更多就业机会，吸引更多投资和贸易，并将更多的市场连接在一起，促进区域经济一体化，重构全球贸易网络，更好助力经济全球化。

对话中，阿曼经济特区和自由区公共管理局主席苏奈迪抛出了一个问题：自由区需要承担什么样的责任？

“建立自由区，不是一个目标而是一种手段，目的是实现繁荣。”他建议，自由区可以发布相关的标准和基准，为中小型企业赋能，让相关人才进入自由区不再有障碍，帮助解决创业就业等问题，“同时，我们还应采取合作和创新的方法，构建更高效的贸易供应链。”

在畅想自由区的未来新愿景时，苏奈迪特别提到了海南自贸港。他认为，海南自贸港实现加工制造、贸易物流、文化旅游等多元化经济高质量发展，充分印证了生产生活一体化综合发展模式的可行性，“如何找到工作和生活的平衡，实现可持续发展，这是其他自由区可以从海南自贸港学习到的。”

(本报海口 10月 11 日讯)



相约海南 共享新机遇



↑ 参加第十一届世界自由区组织大会的中外嘉宾在交流讨论。海南日报全媒体记者 陈元才 李天平 摄

↓ 与会嘉宾在展示区了解海口江东新区发展情况。海南日报全媒体记者 封烁 摄



“一线之声：企业用户对园区服务的视角”专题讨论举行 园区应成为多元服务提供方

■ 海南日报全媒体记者 周晓梦

哪些园区服务与政策能有效支持企业成长？园区运营方如何更好地帮助中小企业融入供应链与全球网络？

10月11日下午，在第十一届世界自由区组织大会举行的“一线之声：企业用户对园区服务的视角”专题讨论上，参会嘉宾围绕上述问题，聚焦在园区运营的一手经验与挑战展开探讨，旨在找到提升园区企业用户满意度、增强竞争力及构建更强大园区生态的实用解决方案。

“现代园区运营已不再局限于基础设施建设，而是构建一个多方协作、服务多元的生态系统。同时，法律框架和合规性必须清晰可理解，要直面企业痛点，提供针对性服务。”讨论一开始，IFZA 市场关系总监帕特里克·屈尔便抛出看法。

这一观点得到现场其他参会嘉宾的广

泛认同。世界自由区组织知识顾问安斯利·布朗强调，园区是一个生态系统，合作是核心，“园区运营的关键在于合作，其中包括政府、企业、金融机构等多方的协同”。

尼日利亚 OIDA 集团首席执行官埃梅卡·埃内则提到，从他的实践观察来看，当前区域挑战差异大，园区之间的合作也亟待加强。“比如：东非面临物流与供应链挑战，西非则更需要数字解决方案，因此园区之间打破竞争思维，转向互补合作。”他说道。

除了合作，规定透明度、政策稳定性与人才供给等问题，同样考验园区运营方“实力”。

在谈到园区发展动力时，埃梅卡·埃内认为，政策支持与企业行动应双轮驱动，并搭建数字平台为园区企业赋能。“政策驱动与企业行动相结合，同时借助数字平台推动企业间合作。”他补充道，应建立

打造双向信息渠道，提升市场信息获取与反馈能力。

“人才不是最大的挑战，培训人才才是。”帕特里克·屈尔指出，企业需通过科学模型提升培训效率，注重留住人才与释放潜力。作为园区运营方，在园区企业扩张阶段可引入外部资源，为他们提供针对性强的培训支持。

此外，帕特里克·屈尔表示，园区不仅仅是基础设施提供者，更应成为多元服务提供方，成为“可预测性问题解决者”，协助企业解决融资、关税、出口许可等问题。

总体来看，参会嘉宾们普遍认为，从硬件建设到服务赋能，从单点竞争到生态合作，园区的运营逻辑正在发生深刻转变。只有通过园区、政府、企业、金融机构等深度协同，才能真正构建具有持续竞争力与包容性的园区发展生态。

(本报海口 10月 11 日讯)

“通往繁荣之路：自由区与贸易的未来”分论坛在海口举行

本报海口 10月 11 日讯 (海南日报全媒体记者 李梦瑶) 10月 11 日，第十一届世界自由区组织大会分论坛“通往繁荣之路：自由区与贸易的未来”在海口举行。

该论坛聚焦自由区与贸易的未来，邀请来自国内外的自由区组织负责人、国际组织和协会代表等齐聚一堂，共同探讨如何在世界经济格局深刻调整的大趋势下，进一步发挥自由区推动创新、可持续发展与跨境合作的催化剂作用，促进利益相关方合作、助力经济繁荣。

与会嘉宾普遍认为，当前的大变局之下，全球自由区面临诸多机遇与挑战。作为全球贸易格局中的关键节点，自由区可以将这些挑战视作催化剂，通过加强交流合作，推动全球要素资源优化配置，更好地实现贸易便利化、吸引投资并促进创新，助力经济全球化。

对话中，“海南经验”被频频提及。与会嘉宾表示，海南自由贸易港实现加工制造、贸易物流、文化旅游等多元经济一体化，充分证明了自由区可以实现韧性、协同与可持续发展。

论坛上，各方还从供应链韧性、数字化转型、基础设施及国际合作等多方面展开了深入交流与辩论，并分享了来自世界各地多个自由区的实践探索，为构建更高水平自由区提供了新思路与可行方案。

副省长杨国强出席论坛并致辞。

杨国强会见西班牙、阿联酋客人

本报讯 10月 11 日上午，副省长杨国强在海口分别会见西班牙巴塞罗那自由贸易区联盟董事总经理布兰卡·索里格、博雷利、阿联酋迪拜环球港务集团园区与经济区高级副总裁西蒙·索诺。(鲍讯)

嘉宾访谈

国际道路运输联盟秘书长翁贝托·德·普雷托：以运输网络韧性提升海南国际贸易竞争力

本报海口 10月 11 日讯 (海南日报全媒体记者 曹志) “我凌晨三点半才休息，但一想到能在海南与来自全球的嘉宾探讨贸易未来，我就充满动力。”10月 11 日，参加第十一届世界自由区组织大会的国际道路运输联盟秘书长翁贝托·德·普雷托表示，海南作为中国面向太平洋和印度洋的重要开放门户，可借助运输网络升级与自由区创新，成为全球贸易架构重塑中的关键节点。

“全球贸易的本质是‘连接’，而道路运输就是这一连接的‘骨干’。”翁贝托·德·普雷托指出，当前地缘政治变化、技术革新正推动全球贸易“硬件”(基础设施)与“软件”(流程标准)双重变革，而运输网络的韧性，直接决定了贸易应对危机、捕捉机遇的能力。

链接全球贸易，构建立体交通网络，海南具有地理区位优势。海南背靠超大规模国内市场，是沟通太平洋、印度洋两大水系的海上交通要道，毗邻东南亚，与共建“一带一路”国家的空中及海上互联互通，处于国内国际双循环的重要交汇点，有连接国际两个市场、两种资源的独特优势。

在翁贝托·德·普雷托看来，打造具有韧性的交通网络，对于支撑国际贸易可持续发展至关重要，国际道路运输联盟实施的标准化国际公路运输系统将在其中发挥重要作用。例如，海南的热带农产品通过标准化道路运输网络，可以快速对接粤港澳大湾区的消费市场，同时东南亚的原材料经海南中转时，借助数字化通关实现“秒级”查验，这将极大提升海南在区域贸易中的竞争力。

拥抱 AI，已成为全球贸易的未来趋势。他强调数字化与人工智能对贸易便利化的颠覆性作用，通过持续推动运输体系数字化转型，通过 AI 优化路线规划，不仅能有效降低运输成本，还能减少碳排放，实现效率提升与绿色环保双赢。

“全球贸易架构的重塑需要政府、私营部门、国际组织的协同发力。”翁贝托·德·普雷托期待和海南自贸港加强合作。

◆上接 A01 版

为何青睐海南？“我们非常看好海南自贸港封关运作带来的巨大机遇。”多次到海南调研考察的刘明如数家珍：12月 18 日正式封关后，以“一线放开、二线管住、岛内自由”为基本特征的政策体系，以及更加优惠的货物“零关税”政策、更加宽松的贸易管理措施、更加便利的通行措施、更加高效精准的监管模式，将极大促进贸易自由化便利化。

以项目为媒，刘明登台化身“代言人”，向国内外嘉宾推介海南自贸港的优势和前景。这是“国字号”协会和海南自贸港的双向奔赴，也是海南充分发挥商协会作用扩大招商引资“朋友圈”的生动实践。

“在海南自贸港，做全球生意。”刘明介绍，该项目落户后，可整合报关、物流、仓储等全流程服务体系，还可以提供供应链金融、认证、生活保障、运营托管、代展代销等配套服务，为中国企业深度融入全球产业链提供新路径，为推动全球贸易便利化、提升区域经贸韧性和促进数字转型注入新动能，助力海南打造国内国际双循环重要交汇点。

投资海南自贸港，“国字号”协会打样。该项目将于今年底前营业，未来计划集聚打造千亿元规模的国际贸易综合体。“希望全球自由贸易区客商实地考察，共同探索自贸港无限商机，开创跨境电商合作新篇章。”在专题讨论即将结束之际，刘明再次发出“海南之约”。