

# “首”望自贸港

三亚凤凰国际机场开通的格鲁吉亚航空“第比利斯—三亚—米兰”国际货运洲际航线。

(三亚凤凰国际机场供图)

■ 海南日报全媒体记者  
曹马志

为合作机遇而来，来自格鲁吉亚的大飞机在海南自贸港“振翅”高飞，越飞越远。一手牵着海口美兰国际机场，一手牵着三亚凤凰国际机场，格鲁吉亚航空集团董事长塔马兹·盖亚什维利倍感振奋：格鲁吉亚航空成为海南最重要的两座民航机场合作伙伴，并携手共同开通了全货机航线，开辟国际贸易新航线。

“第比利斯—海口—米兰”“第比利斯—三亚—米兰”，这两条国际货运航线，极大促进了海南与欧洲之间的跨境电商、免税商品及高端消费品的双向高效流动，推动海南自贸港“空中丝绸之路”物流大通道能级跃升。

## 免税商品入境上新再提速

为了参加首航仪式，塔马兹·盖亚什维利专程飞到海南，见证航线开通的喜人时刻——

9月29日，“第比利斯—三亚—米兰”国际货运航线首航仪式在三亚凤凰国际机场国际航站楼举行，该航线是三亚市连接欧亚的重要航运通道，实现海南国际航空货运网络拓展的新突破。

这条国际航线“拉货”能力很强：格鲁吉亚航空公司执飞，采用波音767-300全货机，单班最大载货量约50吨。航线以跨境电商物流与免税品运输为双核心业务方向：货物出口主要为跨境电商商品，回程则以免税品为主，计划每周执飞两班，为企业构建高效、稳定、畅通的“空中物流走廊”。

对塔马兹·盖亚什维利来说，这条航线的开通，也见证格鲁吉亚航空和海南的合作伙伴共同开通了全货机航线，开辟国际贸易新航线。

“第比利斯—海口—米兰”“第比利斯—三亚—米兰”，这两条国际货运航线，极大促进了海南与欧洲之间的跨境电商、免税商品及高端消费品的双向高效流动，推动海南自贸港“空中丝绸之路”物流大通道能级跃升。

## 硬核政策支持航线开拓

时隔不到一年半，格鲁吉亚航空连开两条海南自贸港直通欧洲的国际航线。投入更多飞机运力，上新跨国航线，这家来自国外的航空公司何以“加仓”海南？

在塔马兹·盖亚什维利看来，海南加快推进航运业高水平开放，为国际航线跨国合作提供了坚实保障。熟悉航权开放的人一眼就能看出，海口、三亚，连接格鲁吉亚第比利斯和意大利米兰，两条航线都是典型的第五航权航线。

所谓第五航权，即第三国运输权，指一个国家的航空公司在经营某条境外航线的同时，获得在第三国经停并装载客货的权利。这种权利允许航空公司在中途经停并上下旅客和装卸货物，是航空公司扩展境外航线网络和发展全球市场的重要途径之一，被誉为“最丰富、最具有经济实质意义”的航权。

省交通运输厅民航办相关负责人介绍，《海南自由贸易港建设总体方案》中提出，实施更加开放的航空运输政策，扩大包括第五航权在内的海南自由贸易港建设所必需的航权安排。海南持续用好用足航权开放政策，进一步拓展和优化国际航线网络布局，全面提升航空物流和客运

综合服务能力，加快推进运输往来自由便利，打造高水平对外开放门户枢纽。

有了航权开放加持，海南开拓国际航线有了强力的政策支持，但是不靠近原产地，也不靠近货源地，长期以来受产业特点影响，货源不足，成本高企，一直是制约国际航空物流发展的因素。

“海南专门出台促进航空货运发展奖励办法，有效降低了企业成本，增强了开通运营国际航线的信心和动力。”作为格鲁吉亚航空在海南重要的合作伙伴，海南天宇航空服务有限责任公司董事长王昱燃介绍，海南对符合条件的航空公司和企业，将根据航班量、货运量、载运率等指标给予相应奖励，每条境外全货机航线年度奖励最高为8000万元，精准“滴灌”支持，更贴合行业发展需求。

海南还重点鼓励海口美兰国际机场、三亚凤凰国际机场和琼海博鳌机场的全货机航线(含客改货航线)、货邮集货业务发展以及货运枢纽功能建设，奖励对象包括航空公司、包机企业、货运代理企业、货站经营主体等，支持合力拓展货源市场，不断提升海南国际航线可持续发展的内生动力。

## “空中桥梁”护航买全球卖全球

作为岛屿型经济体，海南岛具有独特的地理和区位优势。从海南出发，4小时飞行时间可以覆盖亚洲21个国家和地区、约47%的全球人口，8小时可以覆盖59个国家和地区、约67%的全球人口。海南正加快打造“四小时八小时飞行经济圈”。

“我们看好海南自贸港的市场前景，这条国际航线已稳定运营了一年多。”塔马兹·盖亚什维利表示，正是得益于“第比利斯—海口—米兰”航线良好的市场情况，格鲁吉亚航空才有信心底气携手合作伙伴，投入更多国际航运资源，开通了“第比利斯—三亚—米兰”航线。

连通海南离岛免税市场和欧洲众多品牌的消费精品产区，海口三亚两条空中“免税快线”，大大提升了海南免税商品上新的效率，助力免税企业紧密接轨国际，将更多

(本报海口10月12日讯)

免税新品精品更快带给消费者。据海口海关统计，今年国庆中秋“双节”假期，海关共监管离岛免税销售金额9.44亿元，比去年同期增长13.6%，免税购物热潮持续升温。

“以国际航线为媒，我们紧密联动主管部门、机场、航空公司、货主等各方力量，聚力打造海南自贸港跨境电商集散地，将‘中国制造’更快送往广阔的海外市场。”王昱燃说。目前，格鲁吉亚航空在海南累计运营第比利斯—海口—米兰、海口—第比利斯、第比利斯—特拉维夫—海口、第比利斯—海口—巴黎、第比利斯—三亚—米兰等5条国际航线。

买全球，卖全球。海南持续加密国际航线，更深度融入全球产业链供应链，助推加快构建国内国际双循环重要交汇点。

(本报海口10月12日讯)

际，问需于企，动态优化支持政策，拿出“真金白银”，让海南逐步突破货源不足、成本高企的瓶颈。同时，着眼国际贸易需要，海南要架起更多“空中桥梁”，深度融入全球产业链供应链创新链，对标国际高标准经贸规则，持续推进高水平开放，增强国内国际两个市场两种资源的联动效应，为海南自贸港高质量发展注入澎湃动能。

(曹马志)

“第比利斯—海口—米兰”“第比利斯—三亚—米兰”，两条国际航线的开通，成了海南国际航线的“双子星”，为企业搭建起高效的“空中物流走廊”，让海南离岛免税商品上新速度再提速，也让“中国制造”更快飞向海外市场。

加密、新开国际航线，要持续发挥航权开放的政策红利。正是政策红利加持，让企业有了开拓市场的信心。海南要根据航空货运市场实

## H记者“首”记

### 架好互联互通的“空中桥梁”

“第比利斯—海口—米兰”“第比利斯—三亚—米兰”，两条国际航线的开通，成了海南国际航线的“双子星”，为企业搭建起高效的“空中物流走廊”，让海南离岛免税商品上新速度再提速，也让“中国制造”更快飞向海外市场。

加密、新开国际航线，要持续发挥航权开放的政策红利。正是政策红利加持，让企业有了开拓市场的信心。海南要根据航空货运市场实

(曹马志)



# 空中丝织畅全球



近期，三亚开通往返明斯克、乌兰巴托、吉隆坡等多条国际航线，吸引众多境外游客体验魅力海岛游。(三亚凤凰国际机场供图)

广告·热线：66810888

# 海南中心旁 云端大平层

320m<sup>2</sup> 奢阔景观大宅

电话 | 4001112777

70年现房现证

发展商/开发商：海南航考房地产开发有限公司  
房产证号：琼〔2023〕海口市不动产权第0127988号

富力·首府  
THE TOP