

货轮在洋浦港集装箱码头停靠。

今年前三季度，洋浦港货物吞吐量同比增长超三成

硬件提升 港口提质 发展提速

■ 海南日报全媒体记者 刘梦晓 通讯员 邓晓龙

今年前三季度，洋浦港交出亮眼成绩单：今年1月—9月，洋浦港口货物吞吐量完成6183.92万吨，同比增长30.31%，洋浦港正以强劲增势展现区域发展的澎湃活力。

澎湃活力哪里来？同比增长30.31%的数据又是以什么作为支撑？答案都在繁忙的洋浦港里。

硬件提升

10月15日，在洋浦国际集装箱码头，数艘万吨货轮靠泊，岸桥精准作业，集卡车有序穿梭。

这样的繁忙，得益于项目建设为港口提供了可靠的硬件支撑。“洋浦港区域国际集装箱枢纽港扩建工程一阶段（以下简称洋浦枢纽港扩建工程）一期项目的顺利投产，为港口货物吞吐量增长奠定了坚实基础。今年前三个季度，洋浦港货物吞吐量已顺利达成预期目标。”洋浦交通运输和港航局港航物流科工作人员陈文莲表示。

作为海南自贸港封关运作的关健基础设施，洋浦枢纽港扩建工程一期工程新建700米码头岸线，包含1个20万吨级和

今年8月，在印度尼西亚廖内群岛省巴淡岛港，伴随着船笛声，一艘集装箱货轮启航。这是中远海运集团新开辟的巴淡岛港至洋浦港直航航线的首航，标志着中国与东南亚之间的海上直连服务进一步拓展。

这条班轮航线在巴淡、洋浦和马来西亚亚庇等港口之间定期往返，直达洋浦港后，还将与前往北美和南美地区的干线船舶衔接，从而打通印尼与美洲市场的快速通道。“直航航线不仅为中国和印尼之间的贸易建立了桥梁，还将促进整个东盟地区与中国的联系，这是双赢的机遇。”中远海运集运印尼公司总经理王巍表示。

通航效率的优化，同样是提升港口竞争力、吸引货主与船公司的关键。

10月10日，洋浦港航道中外段首次实现万吨级船舶双向通航——当天上午11时20分，载重超1.65万吨的“马卡萨”轮靠妥洋浦国际集装箱码头3号泊位。此前，已有载重1.27万吨的“海丰联发”轮靠泊，两艘船舶吃水均超过8米。但船舶进港待泊时间较传统单向通航模式缩短近30分钟，通行效率提升显著，为后续常态化施行积累了关键数据。

“为保障双向通航科学可行，洋浦海事局联合洋浦交通运输和港航局、港航企业委托专业机构开展专项研究论证，

奋力打造海南自贸港“样板间”

项目投产为港口货运提供硬支撑

1个15万吨级集装箱泊位，配套8台岸桥、23台轮胎吊和5台轨道吊等设备。今年3月，洋浦枢纽港扩建工程一期工程通过竣工验收，标志着这一重点工程取得重大进展，不仅实现了港口硬件设施的重要升级，更让洋浦港具备了承接大型远洋货轮的能力，彻底突破过往的硬件瓶颈，为应对持续增长的货运需求筑牢了坚实基础。

据了解，该工程是海南自贸港打造国际航运枢纽的核心工程，助力西部陆海新通道建设的关键工程，让港口可靠泊的船舶等级提升至20万吨级，对构建西部陆海新通道、扩大高水平对外开放等具有重要意义。这成效也很快显现——

不断织密的航线网络成为增长引擎

航线网络的加密与拓展，为吞吐量增长搭建了“加速器”。

“今年以来，公司积极作为，不仅新增多条航线，还对中东航线等原有线路进行班次加密，进一步完善了海南自贸港的航线网络布局。”海南港航国际港务有限公司生产操作中心副总经理杜成财介绍。

同样是在今年8月，“马卡萨”轮顺利停靠洋浦国际集装箱码头，并于14日凌晨启航，正式服务“洋浦—马来西亚亚庇—印尼巴淡”YBX新航线。这标志着该航线正式开通，“马卡萨”轮也成为了该航线的首航船舶。

与此同时，洋浦港—阿布扎比直航航

更加优化的通航效率持续提升竞争力

系统分析航道条件、交通流特征等关键因素，为双向通航实施奠定基础。”洋浦海事局负责人介绍，首航期间，该局启动专项保障方案，通过“电子巡查+现场核查+无人机巡查”全面排查航道碍航物，同步联合港口拖轮对航道周边渔船进行疏导隔离，有效防范商渔船碰撞风险。

这种“流程优化+技术创新”的升级，让洋浦港在区域港口竞争中更具吸引力，将进一步助推货物吞吐量攀升。

当前，随着海南自贸港即将全岛封关运作，政策红利持续释放，为码头货运增长注入了强劲动力。“零关税、低税率、简税制”等政策的有效落地，推动儋州洋浦加工贸易等业态的加速集聚，货物进

今年5月，首艘15万吨级外贸船舶停靠洋浦国际集装箱码头，刷新洋浦港超大型船舶靠泊纪录；今年8月，两艘30万吨级超大型原油运输船“微风”轮、“凯爱”轮同时靠泊洋浦口岸，检验了洋浦港的通航能力。

此外，洋浦枢纽港扩建工程一期工程还完成了场桥远控多维激光防撞升级改造，重点解决原有单点激光监测技术存在监测盲区以及易受外界环境因素干扰的问题，通过实时采集吊具所在贝位及相邻贝位集装箱边缘轮廓数据，降低设备碰撞风险，减少货物损耗及设备维护需求，为码头高效安全运营提供技术保障，更为货运吞吐量上涨增添硬件支撑。

线双周班服务已经进入常态：今年4月，两地将原有班次提升为双周班服务，为海南本地及中转货物开辟了更为高效的物流通道，有力推动了海南自贸港与中东地区的经贸往来。

目前，洋浦港已累计开通63条内外贸航线，其中内贸航线30条、外贸航线33条，航线已延伸至东南亚、印巴、中东等全球关键贸易区域，有效吸引跨区域货流向洋浦集聚。

下一步，洋浦港还计划开通南美秘鲁钱凯港航线及日本航线，通过持续加密航线网络布局，进一步提升港口综合竞争力。

出口需求呈现出持续攀升的态势。

杜成财介绍，进入第四季度，洋浦国际集装箱码头将继续聚焦全年吞吐量目标，采取多维度举措全力冲刺——

在基础设施方面，加快推进港口基础设施的优化升级，加大对装卸设备、仓储设施等的投入和改造，为货物的高效装卸和顺畅转运提供硬件保障；

在国际合作方面，积极深化与共建“一带一路”国家和地区沿线港口的合作，通过建立长期稳定的合作关系，开展多层次的业务交流与合作，拓展国际市场空间，为海南自贸港全岛封关运作后枢纽功能的全面升级奠定坚实基础。

（本报洋浦10月16日电）

儋州紧扣“八大样板间”建设主题 开展“自贸港公务员上讲台”活动

一讲一学，实现能力提升的双向奔赴

■ 海南日报全媒体记者 吴心怡

“这是我第一次面对这么多人讲课，提升了表达水平的同时，也让我有机会重新梳理自己的工作。”10月15日，谈及首次“上讲台”的收获，洋浦经济开发区高新技术产业发展促进中心工业节能服务科科长任伟东说。今年9月，儋州市自贸港公务员上讲台（第十一期）活动在该市图书馆报告厅开课，任伟东以“构建现代化产业体系 奋力打造自贸港‘第三极’”为题进行了授课。

上讲台的是当地优秀公务员代表，课程内容是与日常工作息息相关的实际案例。今年以来，儋州积极开展“自贸港公务员上讲台”活动。活动紧扣“八大样板间”建设主题，精准服务高水平开放、港航物流等儋洋一体化发展重点领域。据统计，目前该活动覆盖儋州公务员3000余人次，有效破解公务员“本领恐慌”，推动学用深度转化。

“我分享的内容主要是儋州的工业产业，着重介绍了石化产业、新能源产业及生物制造产业。”任伟东说。他结合儋洋一体化发展实际，系统分析了产业基础、发展机遇与挑战，为青年干部理解自贸港前沿产业布局、把握经济发展脉搏提供了宝贵的专业视角。

“截至目前，洋浦累计开通内外贸航线63条，初步形成‘兼井内外贸，通达近远洋’的航线格局。”另一堂课上，洋浦交通港航局港航物流发展科负责人周昌懋则结合自身工作内容，详细讲解了洋浦港航产业的基本情况、发展思路、保障措施以及取得成效，翔实的数据让台下的公务员纷纷记录。

儋州市委组织部相关负责人介绍，该市在开展“自贸港公务员上讲台”时围绕封关运作、压力测试等核心任务需求，系统开发系列专题理论课程，邀请参与相关领域项目建设的一线骨干干部或领域专家，结合口岸查验流程优化等实战案例进行深度理论

授课与解析，通过理论框架搭建、政策深度解读、案例复盘推演相结合的方式，着力构建服务儋洋一体化发展的系统性知识体系。

“港航物流产业是儋州洋浦的重要产业，也是着力打造自贸港‘样板间’之一，了解港航产业的基本情况有利于大家更好地认识儋州洋浦、推介儋州洋浦。”周昌懋说。

据了解，“自贸港公务员上讲台”活动学员主要涵盖近两年各单位新提拔的干部、各镇新提拔的中层干部、新入职公务员等。儋州市委宣传部办公室主任吴锦婵参加了3次课堂，讲台上公务员的分享为她打开了“新世界”。

“通过课堂，我能从更加宏观、全面的层面了解自贸港政策，也能从更有针对性的角度感受儋州洋浦的发展。”吴锦婵说，这样的活动还让她与其他单位的公务员有了联系，方便未来工作交流。

有着同样感受的还有2024年入职的公务员冯祝斌，这些来自改革发展一线、政策实践前沿的鲜活案例与深度解读，将文件上的政策条文转化为可知可感的生动实践。“课程有效弥补了我作为新录用公务员对市情理解不够深入、对政策如何落地缺乏直观感受的不足。通过课程所学知识，我能够将各项工作对应到具体的‘样板间’里，更深刻地理解每项工作的宏观背景与意义使命，进而更好地执行。”冯祝斌说。

对讲台上的优秀公务员代表来说，这是一次提升自我、锻炼能力的机会；对于讲台下的公务员来说，则可以开阔视野，并将所学运用到工作中。儋州市委组织部相关负责人表示，下一步，儋州将持续深化“自贸港公务员上讲台”活动品牌，探索跨部门联合授课等新模式，推动公务员队伍能力建设与自贸港发展同频共振，为海南自贸港封关运作提供坚实人才保障。

（本报那大10月16日电）

有需就见，有事就办 儋州设立“简儋见”会客厅

本报讯（海南日报全媒体记者 吴心怡）近日，“简儋见”会客厅在儋州市政务中心、洋浦政务中心正式设立，为政企“面对面”提供便捷空间，助力优化儋州营商环境。

“简儋见”会客厅由儋州市营商环境建设局设立。据悉，企业、个体工商户及群众均可通过“线上点”“电话点”“窗口点”渠道，对行政审批、市场运营、政策兑现以及涉营商环境建设问题协调处理等事项提出需求、发起邀约。“接单”后，儋州市企业服务中心将担任“专属联络员”，敲定应约部门、人员以及时间。

在“简儋见”会客厅，对于能当场解决的问题，有关部门将当场协调解决；需要后续办理的问题，有关部门将明确路径，专人跟进；对于较为复杂的重点疑难问题，将邀请多方力量参与，共同会商，并全程督办。

有需就见，有事就办，“简儋见”

会客厅的设立是儋州持续打造一流营商环境“样板间”的缩影，是优化营商环境的具体实践。据统计，2025年前三季度，儋州市（含市、镇、办事处、村居）共高效办结各类行政审批及公共服务事项近30万件，政务服务的“速度”与“温度”同步提升。今年以来，儋州推行“预约办+延时办”服务机制，在工作日午间、晚间及周末开设服务窗口，覆盖78项高频事项，有效破解“上班没空办、下班没处办”的难题。同时，通过组建帮办代办团队、上线证照临期自动提醒服务，以“一对一”辅导、“服务找人”等暖心举措，让企业群体办事更省心，企业群众满意度持续提升。

儋州市营商环境建设局相关负责人表示，将以更贴心、更高效的服务助力企业发展，做到亲而有度、清而有为，打造一个开放、透明、法治的政企企商直通车。



航拍洋浦港集装箱码头。本版图片均由海南日报全媒体记者 陈元才 摄

洋浦枢纽港扩建工程一期工程

新建700米码头岸线

- 1个20万吨级
- 1个15万吨级集装箱泊位

- 8台岸桥
- 23台轮胎吊
- 5台轨道吊等设备

洋浦港已累计开通63条内外贸航线

制图 陈海冰