



■ 新华社记者

历史,正在书写新的篇章。

10月20日至23日,党的二十届四中全会在北京召开。会议将审议《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》,为未来五年中国发展擘画蓝图。

2021年—2025年,“十四五”时期是我国全面建成小康社会、实现第一个百年奋斗目标之后,乘势而上开启全面建设社会主义现代化国家新征程、向第二个百年奋斗目标进军的第一年。全国上下勠力同心、攻坚克难,我国经济社会发展取得新的开创性进展、突破性变革、历史性成就。

2026年—2030年,围绕以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业,“十五五”时期是基本实现社会主义现代化夯实基础、全面发力的关键时期。

一以贯之的主题,始终不渝的初心,接力奋斗的足迹。

“十五五”新的征程即将开启,以习近平同志为核心的党中央团结带领全党全国各族人民,向着全面建成社会主义现代化强国、实现第二个百年奋斗目标踔厉奋发、勇毅前行,必将确保基本实现社会主义现代化取得决定性进展,开创中国式现代化崭新局面。

领航定向
驾驭发展全局创造新的历史伟业

“十四五”规划收官之际,“两张网”的建设格外引人关注:

一张是国家综合立体交通网,“6轴7廊8通道”主骨架建成率超过90%;

一张是国家水网,2025年底覆盖率预计达到80.3%。

大国之治,江山为基。水网、路网,越千里山川,通四方之利,济万民之需,都是事关现代化建设的大事。

2021年,“十四五”开局之年,在带领中国人民向着第一个百年奋斗目标奋力冲刺的同时,习近平总书记的目光已投向第二个百年奋斗目标。

当年5月,河南南阳,总书记专题调研南水北调:“水网建设起来,会是中华民族在治水历程中又一个世纪画卷”;7月,西藏林芝,总书记来到川藏铁路的重要枢纽站林芝火车站,了解川藏铁路总体规划及拉萨至林芝段建设运营情况,要求“建设好这一实现第二个百年奋斗目标进程中的标志性工程”。

“十四五”时期是我国全面建成小康社会之后,乘势而上为实现第二个百年奋斗目标而奋斗的第一个五年,是我国抓住难得机遇、顶住各种挑战、拓展发展新空间的关键时期。

习近平总书记强调:“确保全面建设社会主义现代化国家

确保基本实现社会主义现代化
取得决定性进展
写在党的二十届四中全会召开之际

开好局、起好步。”

五年间,一幅山河锦绣、盛世昌荣的恢弘画卷运笔着墨、徐徐铺展。

这段征程激励奋进步伐:中国经济总量接连跨越110万亿元、120万亿元、130万亿元台阶,预计将于2025年底达到140万亿元左右,4年平均增长5.5%,人均国内生产总值连续两年超过1.3万美元,中国对世界经济增长的年均贡献率保持在30%左右……

这个时代奔涌创新活力:“十四五”规划确定的102项重大工程进展顺利,中国站上一个又一个“大国重器”创新制高点,研发投入强度提高到2.69%,成为世界上首个国内有效发明专利数量突破400万件的国家……

这幅图景绘就美丽中国:“增绿”全球最多,森林覆盖率提高到25%以上;地级及以上城市空气质量优良天数比例稳定在87%左右;长江、黄河干流全线达到二类水质标准;新能源发电装机规模历史性超过火电,建成全球最大清洁发电体系……

这张答卷浸透民生福祉:每年城镇新增就业1200万人以上,人均预期寿命提高到79岁,建成世界上规模最大的教育体系、社会保障体系、医疗卫生体系,城乡区域协调发展进展显著,全体人民共同富裕一步一个脚印向前推进……

五年间,亿万人民砥砺前行,世界见证新时代中国一个又一个高光时刻:

隆重庆祝中国共产党成立100周年,宣告全面建成小康社会;胜利召开党的二十大,对以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴作出战略部署;召开党的二十届三中全会,谋划进一步全面深化改革;喜庆新中国75周年华诞;隆重纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年……

“实现中华民族伟大复兴是前无古人的伟大事业。憧憬和挑战,都激发我们只争朝夕、永不懈怠的奋斗精神。”习近平总书记的话深情而豪迈。

这是以科学理论指引前进道路的五年。

2020年10月29日,党的十九届五中全会审议通过《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标的建议》。

站在“两个一百年”奋斗目标的历史交汇点,这次全会将“十四五”规划与2035年远景目标统筹考虑,为未来中国经济社会发展勾勒逻辑主线:

“‘十四五’时期经济社会发展要以推动高质量发展为主题”“准确把握新发展阶段,深入贯彻新发展理念,加快构建新发展格局”。

2022年10月,党的二十大报告明确提出:“高质量发展是全面建设社会主义现代化国家的首要任务。”理论和实践的创新突破,激荡在新时代新征程上。

下转A02版▶

这项增速全国“三连冠”,释放海南“向新力”



■ 邱江华

10月17日,2024年海南省科技经费投入统计公报发布,数据显示,2024年全省共投入研究与试验发展(R&D)经费109.61亿元,比上年增加19.81亿元,增长22.1%,高于全国13.2个百分点。据悉,这项增速位列全国第一。

值得关注的是,这已是海南R&D经费投入增速连续第三年位居全国第一。“三连冠”可以充分说明,这绝非偶然的数字波动,更不是短期政策红利催生的临时效应,而是在海南自贸港建设背景下,科技创新活动日益活跃的体现,为推动海南高质量发展注入了更坚实、更持续的动能。

R&D经费不只是简单“花钱”,而是未来竞争力的“储蓄”

要读懂这份“三连冠”成绩单的分量,首先要厘清一个关键概念:什么是R&D经费?

R&D经费,是指为实现技术突破、

产品创新或工艺改进,在基础研究、应用研究和试验发展三大领域投入的资金总和。基础研究是探索“从0到1”的原始突破,应用研究是衔接“从1到10”的技术转化,试验发展则是实现“从10到100”的产业落地,三者共同构成了创新链条的完整闭环。

R&D经费的投入强度(R&D经费占GDP比重)与增速,反映出一个地区对科技创新的重视程度,更预示着其未来经济发展的潜力与竞争力。

近几年,海南R&D经费投入增长的轨迹尤为清晰:2018年至2022年,经费规模从32.67亿元稳步攀升至68.37亿元,连续3年保持两位数增速,为后续突破奠定坚实基础。

2022年迎来关键跨越——投入强度首次突破1%的重要关口,达到1.02%,增速同步登顶全国第一;2023年、2024年,海南持续加码投入,以真金白银的实际行动,不断刷新科技创新的“加速度”。

这组数据不仅勾勒出海南的科技创新之路,是一条后来居上、赶超发展的光明之路,也折射出海南经济发展的内在逻辑和未来走向。

在国家加快培育新质生产力的大背景下,海南对科技创新给予了更大力度的重视和支持,将其摆在引领中国特色自由贸易港建设的重要位置。

从政府层面的战略布局、政策支持,

到经营主体的主动投入、积极探索,创新驱动发展的理念深度融入自贸港建设肌理,创新引领经济社会高质量发展的作用愈发凸显。

增速连续三年全国第一,海南底气何在

当今世界正经历百年未有之大变局,新一轮科技革命和产业变革深入发展,谁牵住了科技创新这个“牛鼻子”,谁就能在国际竞争中占领先机、赢得优势。

长期以来,受经济体量、产业基础等因素影响,海南处在“科技小省、科技弱省”行列。如今,R&D经费投入增速连续三年全国第一,不断攀升的数据,不仅打破了外界对海南科技创新的固有印象,更极大振奋了全省推动创新发展的信心与士气。

这份亮眼成绩的背后,既有自贸港建设带来的政策红利,也有特色产业催生出的内生动力。

一方面,海南以自贸港建设为契机,加快打造“科技开放合作、科技创新和科技体制改革”三个高地,加快建设人才荟萃之岛、技术创新之岛,加快完善从基础研究到成果转化的全链条创新体系,一系列改革举措破除创新壁垒,让科技创新活力充分释放,推动科技创新质效实现新突破。

下转A02版▶

中共中央总书记习近平电贺郑丽文当选中国国民党主席
郑丽文复电习近平表示感谢

新华社北京10月19日电 中共中央总书记习近平19日致电郑丽文,祝贺其当选中国国民党主席,指出多年来两党在坚持“九二共识”、反对“台独”共同政治基础上,推动两岸交流合作,致力维护台海和平稳定,增进两岸同胞亲情福祉,成效积极。当前,世界百年变局加速演进,中华民族伟大复兴势不可挡。期望两党坚持共同政治

基础,团结广大台湾同胞,增强做中国人的志气、骨气、底气,深化交流合作,促进共同发展,推进国家统一,坚定守护中华民族共同家园,守护两岸同胞根本利益,携手开创中华民族更加美好的未来。

同日,新当选的中国国民党主席郑丽文复电,对习近平总书记表示感谢。她表示,海峡两岸于1992年达成

各自以口头方式表达坚持一个中国原则的共识。两党在坚持“九二共识”、反对“台独”的共同政治基础上,推动两岸关系和平发展,取得诸多历史性成就。两岸同为炎黄子孙、同属中华民族,两党应在既有基础上,强化两岸交流合作、促进台海和平稳定,为两岸人民谋取最大福祉,为民族复兴开辟宏伟前程。

习近平就日本前首相村山富市逝世向日本首相石破茂致唁电

新华社北京10月19日电 10月19日,国家主席习近平就日本前首相村山富市逝世向日本首相石破茂致唁电,对村山富市逝世表示哀悼,向遗属表示慰问。

习近平指出,村山先生是日本富有正义感的政治家,也是中国人民的老朋友,长期致力于中日友好事业。1995年村山先生作为时任日本首相就历史问题发表正式谈话,承认并深刻反省日本侵

略战争和殖民统治历史,向受害国道歉。“村山谈话”的精神应当恪守。希望日方同中方相向而行,以史为鉴、面向未来,维护双边关系政治基础,携手全面推进中日战略互惠关系发展。

封关之年看海南

前9月海南跨境电商进出口货值超13亿元
助力“中国制造”快速进入全球市场

“首”望自贸港

本报海口10月19日讯(海南日报全媒体记者曹马志)据海口海关统计,今年1月至9月,海南跨境电商进出口货值约13.12亿元,其中出口12.51亿元,越来越多的“中国制造”从海南加快“出海”,快速进入更加广阔的全球市场。这是海南日报全媒体记者10月19日从海口海关获悉的。

10月18日,海口美兰国际机场国际货站,一批打包好的跨境电商货物堆得满满当当,即将搭乘国际航班出国,海口美兰国际机场物流发展部跨境电商主管冯琼瑶忙得脚不沾地。

今年以来,美兰机场已开通运营海口⇌巴黎、第比利斯—海口—米兰等7条国际货运航线,初步构建起以海口为辐射点,覆盖欧洲、西亚、中东等地区的国际货运航线网络。机场跨境电商业务已

累计运输1000多万单,货值超过8亿元。

“9610,这是美兰机场跨境电商的新起点。”冯琼瑶至今清晰记得这一天——2022年8月24日,美兰机场国际货站顺利完成跨境电商“9610”出口首单业务,标志着海南省空港口岸跨境电商“9610”模式的正式运行。

“9610”全称“跨境贸易电子商务”,适用于境内个人或电子商务企业通过“清单核放、汇总申报”模式办理通关手续,依托电子商务交易平台实现交易,因链路短、成本低等特点,正成为当前跨境电商出口主流渠道。冯琼瑶介绍,美兰机场“9610”业务的开通填补了我省空港口岸跨境电商业务的空白,大量跨境电商出口无需再通过其他口岸中转至境外,跨境电商包裹可直接运抵美兰机场进行分拣、申报、查验、离境等全流程操作,大大提升了整体通关效率。

从9610出口首单的新加坡开始,美兰机场的跨境电商“朋友圈”持续扩大,

逐渐实现跨越式发展:2022年,美兰机场跨境电商进出口97吨,9.6万单,货值约1463万元;今年截至10月13日,美兰机场跨境电商业务已累计运输1023万单,总重量达8550吨,申报价值达8.04亿元。出口业务辐射欧洲、中东、西亚、大洋洲及东南亚,跨境电商货物包括服装、日用品、节日用品、汽车零配件等。

今年8月,三亚机场也顺利完成跨境电商查验中心建成后的首票“9610”出口货物通关,截至9月底共出口货值约290万元。

针对跨境电商包裹时效要求高的特点,海口海关优化流程,打造机场口岸“一站式”通关跨境电商“9610”新模式,提供“7×24小时”的即时查验服务,确保跨境电商包裹的通关“零等待”。新模式下,“9610”通关流程从过去至少需要72小时缩短至1.04个小时,通关效率大幅提升98%以上。

下转A03版▶
(相关报道见A04版)

海关出台支持三亚外向型经济发展十条措施
支持免税企业拓展展示范围

本报讯(海南日报全媒体记者曹马志)10月18日,海南日报全媒体记者从海口海关获悉,该关所属三亚海关、三亚机场海关日前研究制定支持三亚外向型经济发展十条措施,从重点口岸建设、特色产业培育、政策红利释放等多维度发力,为三亚外向型经济高质量发展注入新动能。

离岛免税作为三亚外向型经济的重要抓手,措施对此明确多项创新方向。措施不仅支持免税企业拓展展示范围、开展“首发首秀”及“免税+”促销活动、巩固拓展离岛免税集中审单改革成效、推行免税店分级监管新模式,还支持离岛免税、离境免税待提免税品同车运输、快速配送。

围绕三亚热带特色与新型产业,措施量身定制支持方案。在热带高效农业方面,海关既助力三亚特色农产品“走出去”,帮助出口水生动物、种苗花卉、水果企业培育优质出口备案基地,优化进出口鲜活易腐农食产品属地查验绿色通道;又保障优质种质资源“引进来”,全力服务全球动植物种质资源中转基地建设,创新实施“跨直属关区附条件提离”“特定用途种苗免于口岸检疫采样”措施。在邮轮游艇产业方面,实行“即靠即下”“即靠即检”,

下转A03版▶



中国(海南)热带雨林自行车爬坡挑战赛开赛

10月19日,中国(海南)热带雨林自行车爬坡挑战赛在乐东黎族自治县开赛,300名参赛选手沿海南环热带雨林国家公园旅游公路赛道骑行,开启一场健康与自然相融之旅。赛事由中国自行车运动协会、省旅游和文化广电体育厅主办。文/海南日报全媒体记者 刘操 通讯员 陈海清 图/主办方提供