



H A I N A N D A I L Y

乙巳年九月初一 初三霜降 2025年10月 21 星期二 国内统一连续出版物号 CN46-0001 /今日8版
1950年5月7日创刊/ 海南日报社出版/ 第25215号 南海网 www.hinews.cn www.hndaily.com.cn

高质量发展取得新的历史性成就

——从“十四五”看中国答卷

■ 新华社记者 魏玉坤 邹多为

“十四五”规划收官在即。
“十四五”期间，以习近平同志为核心的党中央统揽全局、领航掌舵，全国上下勠力同心、众志成城，坚定不移办好自己的事，用新的伟大奋斗创造出新的历史伟业，中国答卷举世瞩目，中华民族伟大复兴势不可挡。

保持定力 扎实推动高质量发展

前三季度，国内生产总值(GDP)同比增长5.2%！
10月20日发布的这一经济增速，彰显中国号巨轮顶住了外部压力，继续展现强大韧性。
潮头掌舵，扬帆奋楫。
“党中央集中统一领导是做好经济工作的根本保证，在关键时刻、重要节点，党中央及时研判形势、作出决策部署，确保我国经济航船乘风破浪、行稳致远。”这是对新时代以来党领导经济工作实践的精辟概括，是全国上下的最大共识。
面对不确定性，最重要的就是集中精力办好自己的事。
“十四五”期间，世界百年变局加速演进，改革发展稳定任务之艰巨前所未有。全国上下积极作为、攻坚克难，扎实推进高质量发展，中国式现代化阔步前行，经济社会发展取得新的开创性进展、突破性变革、历史性成就。
“量”上连跨新台阶——
110万亿元、120万亿元、130万亿元……“十四五”以来，中国经济总量接

连跨越新关口，预计到今年底有望达140万亿元左右。
从经济增量上看，“十四五”时期预计超过35万亿元，相当于“再造一个长三角”，超过世界排名第三国家的经济总量。
多家外媒刊文，高度评价“十四五”中国经济发展成就，认为超出预期。
在世界发展舞台上，中国力量愈发彰显。
“十四五”前4年，中国经济增速平均达到5.5%，在世界主要经济体中名列前茅；中国对世界经济增长的年均贡献率保持在30%左右，是世界经济发展最稳定、最可靠的动力源。
“质”上实现新突破——
近期，两则消息引人关注：马来西亚的亚洲航空公司正洽谈采购C919客机，柬埔寨国家航空有限公司拟采购20架C909飞机。
国产大飞机“出海”，彰显大国重器的技术硬实力。
第一艘国产电磁弹射航母福建舰下水，全球第一座第四代核电站石岛湾基地投入商业运行；研发人员总量居世界第一；今年全球百强科技创新集群数量达到24个，连续3年位居全球第一……“十四五”期间的一个又一个“第一”，见证创新驱动发展步伐铿锵。
习近平总书记深刻指出，市场资源是我国的巨大优势，必须充分利用和发挥这个优势，不断巩固和增强这个优势。
我国经济由高速增长阶段转向高质量发展阶段，充分挖掘内需潜力，加快培育完整内需体系，是把握发展主动权的必然之举。
中国超大规模市场华丽转身：2021

年至2024年，内需对经济增长平均贡献率达86.8%。其中，最终消费支出平均贡献率为59.9%，比“十三五”时期提高11.1个百分点。纵深广阔的经济版图上，中国稳居全球第二大消费市场、第一大网络零售市场。
“十四五”以来，中国经济向上生长、向好突破，还有更多注脚：
单位GDP能耗4年累计降低11.6%，新能源汽车产销量保持全球第一；京津冀、长三角、粤港澳大湾区三大动力源地区引领作用持续增强，经济体量占全国40%以上；货物贸易规模年均增长8.0%，第一大国地位更加稳固；累计建成超过10亿亩高标准农田……
国际货币基金组织发布报告指出，中国经济正逐步向更高质量、更加平衡、更具可持续性的增长模式转变。

勇立潮头 全面深化改革开放

市场准入制度是我国社会主义市场经济基础制度之一。针对隐性壁垒仍存、地方保护花样翻新等顽疾，市场准入制度改革突出问题导向，往深水区持续攻坚。
今年发布的新版市场准入负面清单再次“瘦身”，清单事项数量由2022年版的117项缩减至106项。清单之外，各类经营主体皆可依法平等进入。
改革，伟大时代的勇毅之举，发展进步的动力之源。
经过40多年改革，容易的、皆大欢喜的改革已经完成了，剩下的都是难啃的硬骨头。“十四五”时期是聚力改革攻坚的重要历史交汇期。

下转 A05 版▶

海航技术完成超2400架次飞机维修，服务覆盖国内外近50家航司及飞机租赁公司——

海南自贸港飞机维修成了“香饽饽”



日前，海南自贸港一站式飞机维修产业基地，工作人员对一架客机进行维修。



■ 海南日报全媒体记者 邵长春
通讯员 徐嘉婧 张健

近日，一架来自约旦皇家航空的波音787型飞机平稳降落在海口美兰国际机场，将在海南自贸港一站式飞机维修产业基地内，接受海航航空技术有限公司(以下简称海航技术)提供的专项改装和整机喷漆服务。
这是海南自贸港承接的首单来自约

旦的进境飞机维修业务，在自贸港全岛封关运作进入倒计时的关键节点，自贸港航空维修业再获新突破。
自2022年海南自贸港一站式飞机维修产业基地投产以来，截至目前，已完成超2400架次飞机维修、超280架次整机喷涂及6.1万件航空零部件维修，其中包括百余架次进境飞机维修和喷漆业务，服务覆盖国内外近50家航空公司及飞机租赁公司。海南几乎是从无到有，将飞机维修产业做大做强，“圈粉”全球航司，吸引越来越多的“回头客”，成为海南自贸港投资吸引力和新兴产业发展的生动案例。

**业务板块广泛
修飞机“一步到位”**

“这是孔探仪，工作原理就像给发动

机做‘肠胃镜’检查一样，可以更精准、更直观地检查发动机内部的微小损伤。”海南自贸港一站式飞机维修产业基地维修机库内，海航技术旗下大新华飞维海口基地无损检测工程师林赛荣正在对发动机进行检测。
在他周围，10余架飞机将偌大的机库停得满满当当，外面停机坪上还有更多架飞机“排队”在等待入库检修。
“这架是约旦的，这架是越南的，这架是卡塔尔的，那边的是中国香港的，越来越多境外航空公司选择来海南修飞机！”海航技术旗下大新华飞维空港维修基地副总监杨文博说。
他解释道，一站式飞机维修产业基地就像是飞机的“4S店”，“汽车4S店能做的保养、维修、美容，我们这里都有对应的板块业务，

下转 A05 版▶

抓铁有痕 踏石留印

——“社会主义是干出来的”系列述评之三

■ 新华社记者 严赋憬

“党的十八大以来，党中央作出的决定，哪一件不是说到做到、一以贯之的？我们抓什么，就是抓铁有痕、踏石留印。”
今年3月，在云南、贵州考察期间，谈及全党开展的深入贯彻中央八项规定精神学习教育，习近平总书记道出其中深刻考量。
成事之道，为大于其细，执一而应万。从中央八项规定，我们可以读懂中国共产党人的成事之道。
中央八项规定，短短600余字，内容虽短，解决的却是“老虎吃天不知从哪儿下口”的问题。习近平总书记鞭辟入里地指出：“下口就要真正把那块吃进去、消化掉，不要这吃一嘴那吃一嘴，囫

圇吞枣，最后都没有消化。”
从遏制“舌尖上的浪费”，到刹住“车轮上的腐败”，从整治“会所里的歪风”，到制止“天价月饼”“天价烟酒”，一个问题一个问题抓；
“抓了中秋节抓国庆节，抓了国庆节抓新年，抓了新年抓春节，抓了春节抓清明节、抓端午节”，一个节点一个节点坚守；
从十九届、二十届中央政治局第一次会议均研究八项规定实施细则，到整治形式主义为基层减负，一个阶段一个阶段推进。
作之于细，累之成风。八项规定一子落，党的建设满盘活。全面从严治党势如破竹、势不可挡，激扬清风正气，激发党和国家事业新的生机活力。
“中央八项规定都抓不好、坚持不下

去，还搞什么十八项规定、二十八项规定？抓‘四风’要首先把中央八项规定抓好，抓党的建设要从‘四风’抓起。办好一件事后再办第二件事，让大家感到我们是能办成事的，而且是认真办事的。”
新时代的徙木立信之举，在“共产党人最讲认真”的言行之中，得到人民衷心拥护。
习近平总书记一再强调“钉钉子”精神，“钉牢一颗再钉下一颗，不断钉下去，必然大有成效”；同时，反复告诫“抓工作不能狗熊掰棒子”，掰一个丢一个，最终瞎忙活。
九层之台，起于累土。“干大事都要一点儿一点儿地积累”“一环紧着一环拧，一锤接着一锤敲，才能积小胜为大胜”……言语之间，蕴含朴素而深刻的道理。

下转 A05 版▶

封关之年看海南

海南离岛免税政策再升级

“一个新增”“三个优化”满足多元消费需求



新闻发布

本报海口10月20日讯（海南日报全媒体记者王培琳）日前，财政部联合海关总署、税务总局发布了关于调整离岛旅客免税购物政策的公告（财政部海关总署 税务总局2025年第9号公告，以下简称《公告》），进一步调整完善离岛免税政策，将于今年11月1日起执行。10月20日，海南省新闻办举行海南自贸港政策解读系列主题新闻发布会——

离岛免税优化政策专场，对海南离岛免税政策优化调整内容进行详细解读。
据介绍，这次政策优化是在海南自贸港即将启动全岛封关运作背景下的一次重要调整，也是财政部等国家部委进一步支持海南自贸港建设的一项重要举措，从供给端和需求端双向发力，积极回应了市场主体的经营诉求，进一步满足了消费者多元化的购物需求。
根据《公告》，本次政策优化调整的主要内容可以概括为“一个新增”和“三个优化”。

“一个新增”是指在原有离岛免税45个商品大类的基础上，进一步扩大商品范围——
一是新增2个商品大类，即宠物用品、可随身携带的乐器。其中“宠物用品”品类包括宠物用具、玩具、食品；“可随身携带的乐器”包括长笛、吉他、小提琴、手风琴等19个乐器商品。
二是新增3个商品细类。第一，将“家用空气净化器及配件”大类调整为“小家电”大类，并增加扫地机器人、加湿器、吸尘器等15种商品；

下转 A05 版▶
(相关报道见 A02 版)

琼港空运合作构建国际冷链通道

海南海鲜，20余小时运抵美国

本报海口10月20日讯（海南日报全媒体记者邓海宁 通讯员李如苑）10月19日，一架装载了约600公斤海南冷冻海鲜的飞机从海口美兰国际机场出发，经香港国际机场中转，最终飞抵美国纽约肯尼迪国际机场。据悉，这是自今年9月海南机场集团与香港机场管理局签署合作备忘录以来，琼港两地在航空物流协同效能提升的重要突破，为海南特色农产品通过自贸港渠道拓展国际市场提供了新路径。
据了解，该批出口的冷冻海鲜包括

大黄鱼、东星斑、珍珠斑等，由国泰航空公司承运。为了做好运输保障，美兰机场在海口美兰机场海关的支持下，实行7×24小时预约通关，执行“随报随检、即检即放”措施，并组建专门保障团队，在冷库设置专用存储区，优化货物运输流程。从货物入库、分拣到装机，各环节衔接顺畅。同时，美兰机场与国泰航空紧密配合，充分利用客机腹舱资源，结合香港机场夜间中转的时效优势，确保海南生鲜产品在20余小时送达美国主要城市，构建起高效稳定的国际冷链通道。

美兰机场相关负责人表示，此次冷链运输的成功完成，体现了琼港两地航空物流的合作成效，依托海南自贸港的出口政策优势与香港机场密集的全球航线网络，海南的热带水果、鲜活海产等特色产品正加速融入全球供应链体系。
据悉，未来美兰机场将继续深化与各航空公司、包机商及货运代理的合作，充分发挥自贸港政策优势，通过优化冷链货物保障流程、推进冷链设施智能化升级，推动更多优质海南农产品走向世界。

通过海运抵琼，更低损耗、更加保鲜

越南榴莲，2至3天直达海南

本报讯（海南日报全媒体记者刘梦晓 通讯员邓晓龙）近日，在洋浦国际集装箱码头，首批越南榴莲完成进口报关申报手续后，搭乘卡车陆运至东方市八所港。这是越南榴莲首次经此通道抵琼，为海南市民带来更新鲜的热带水果体验。
为保障这条通道顺畅运行，海南中

远海运集装箱运输有限公司(以下简称海南集运)对运输全流程进行了细致梳理。“我们明确了各环节的时效标准，还提前预研了可能出现的问题及解决方案。从客户提出运输需求开始，公司内部各部门高效协同，在船期选择、订舱、拖车以及报关报检等环节实现无缝衔接，确保榴莲能以最快速度装箱上船。”

该公司操作部经理郭娜卡介绍。
货物抵港后，海南集运与洋浦海关紧密协作，将进口报关申报及手续办理时间严格控制在24小时内，同时协调码头保障船舶按时靠泊。相较于传统中老铁路中转陆运模式，海运直达仅需2天到3天，再结合全程冷链温控，大幅提升了榴莲的新鲜度，

下转 A05 版▶



海南陵水：惬意错峰游

近日，游客在位于陵水的海南海洋欢乐世界度假区体验喂食企鵝。
国庆假期后，机票、酒店等价格下降，不少游客来到海南享受舒适惬意的错峰游。

新华社记者 郭程 摄