海南日报
值班主任：张苏民 主编：孙婧
美编：张昕 检校：李彪 许达吉

重新定义海南自驾游——环岛旅游公路再『进化』

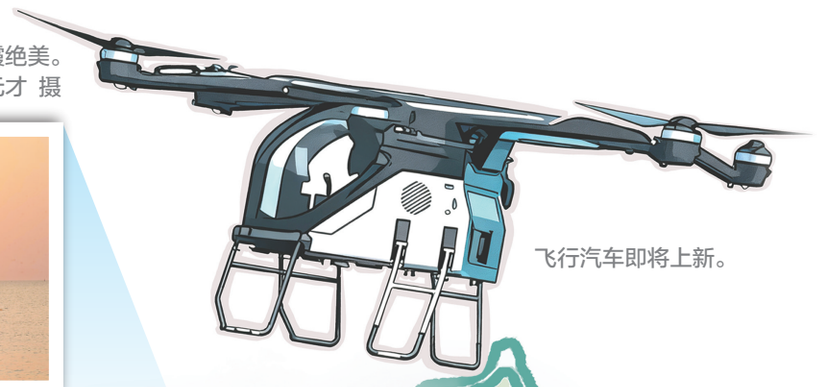
■ 海南日报全媒体记者 曹马志

“从出生起，它就自带流量——“国家海岸一号风景道”“中国十大自驾游精品线路”“中国最美公路”……

实际上它也不负众望。众多游客慕名而来，只为一睹它的芳容。甚至，它还交到了“新朋友”——环热带雨林国家公园旅游公路于去年底通车，与它山海相映成趣。

它就是海南环岛旅游公路。近两年，沿途特色驿站接连开业，海岛玩法持续更新，再加上无人驾驶汽车投放、飞行汽车规划提上日程……这条不断“进化”的旅游公路，还将带给我们哪些惊喜？

海口段荣山寮村晚霞绝美。
海南日报全媒体记者 陈元才 摄



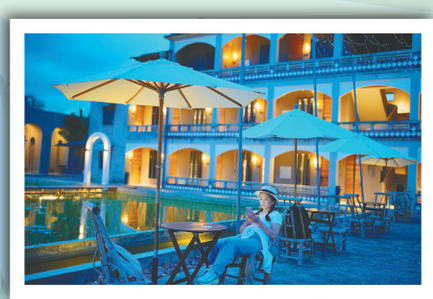
飞行汽车即将上新。

昌江段棋子湾海滩堆石如棋。

儋州段儋耳追光驿站，摩旅者的心灵港湾。

本版手绘/杨千懿
本版图片除署名外均由
海南日报全媒体记者 张茂 摄

在无人驾驶汽车里K歌。



在琼中山有居民宿畅享清凉。

↑↓琼海段“牛奶海”成热门打卡地。

A 新玩法

驾驶从此不再单调，从陆地到天空，前方惊喜不断

别赶路，去享受路。

旅游博主陈新文很喜欢这句话。海南环岛旅游公路开通后，他多次来海南自驾，享受这条路上的风景，几乎每次都有新发现。今年国庆中秋的自驾之旅，给他的感受甚至可以用“惊叹”来形容——第一次体验了无人驾驶汽车。

租车网点就设在海口美兰国际机场。陈新文在工作人员的指引下租了一辆无人驾驶汽车，开启了这次的环岛之旅。“很奇妙，也很方便。”陈新文说，这种方便不仅体现在不用自己驾驶，能完全沉浸在路上的风景里，还在于汽车内提供的各种智能服务。

车内搭载了路线推荐、智慧导游、多语种智能语音交互系统，能随时为乘客介绍当地景点、历史人文背景等。虽是无人驾驶，但汽车启动、行驶、停靠都特别平稳，仿佛由经验丰富的“老司机”来掌舵。

“不仅有‘老司机’帮你开车，还有‘专属导游’帮你讲解。”对这趟“自驾”之旅，陈新文给出了很高的评价。

他体验的，恰好是无人驾驶旅游专线在海南的首秀。今年国庆中秋假期，海南交投环岛旅游公路投资开发有限公司与神州租车合作，在海南环岛旅游公路投放了搭载L4级自动驾驶系统的新能源汽车。海南环岛旅游公路也成为全省首个、国内少见的推广应用L4级自动驾驶的旅游公路。市场给出了积极的反馈：不仅预订火爆，在社交平台也掀起一股“打卡”热潮。

但这热潮并非才兴起，可以说，自诞生起，海南环岛旅游公路就自带流量。这条公路于2023年底通车，主线全长988公里，贯穿海口、文昌、琼海等沿海12个市县，沿途经过滨海岬角、特色海湾、红树林等约9类84段景观区域，将海南岛沿海的自然人文风景，串连成一条璀璨的“珍珠项链”。

文昌木兰湾段的风车海岸、琼海孟菜园村段的牛奶海、万宁正门岭大桥段的悬崖海岸、儋州峨蔓镇的火山海岸……在环岛旅游公路上，网友们不断发现新的“打卡”点。

迷人的风景不仅在路上，也在空中。

在环岛旅游公路儋州段，欣赏过“一半是海水一半是火焰”的万年火山海岸后，来自上海的高颖和伙伴决定换个方式看海。

她们选择了高空跳伞。

“呼——”在3000米的高空，高颖从机舱一跃而下，耳畔风声呼啸。从这个角度看海，她体会到不一样的风景，“这种感觉就像本来身处画中，现在人在画外，从更远的视角去看会更加震撼”。

“环岛旅游公路开通后，引流效果明显，人气更旺。”2019年就在儋州开设高空跳伞基地的海南亚太通用航空有限公司董事长何玉明说，跳伞项目深受旅客好评，每逢假期更是一机难求、一位难得。

不只在儋州，现在，环岛旅游公路沿线已开设多家跳伞基地，如三亚、陵水、万宁、琼海、乐东等地。每一处高空，都能领略到不一样的风景。

发展低空旅游，海南优势得天独厚，全年可供低空飞行天数超300天，且旅游景点众多，应用场景丰富。因此，海南作为全国首批低空空域管理改革的试点地区，在全国率先建设覆盖全省的低空空域空管服务保障示范区。除跳伞外，滑翔伞、热气球、直升机观光等一批低空旅游项目接连上马，给游客带来了新体验。

当下，“旅游公路＋低空经济”，正碰撞出新的火花。

“环岛沿海文旅资源丰富，在旅游领域有丰富的低空飞行器应用场景。海南自贸港开放的政策优势，有助于推动中国飞行器走出国门。”亿航智能首席运营官王钊说。当前，亿航智能已在海口、三亚、临高、万宁、陵水等市县进行产业布局，落地低空飞行器业务。

今年1月，小鹏汇天与海南省发展改革委签约，共同建设海南“飞行汽车应用示范岛”。双方计划以海南环岛旅游公路为基础，打造全球首条“空中环岛旅游公路”。

“飞行汽车出游作为新兴的度假方式，将重新定义海岛自驾游，成为海南旅游的独特标识。”小鹏汇天副总裁仇明全表示。

B 新业态

特色驿站串联飞行营地等设施，升级旅客体验与百姓收入

在路上游玩，在驿站停留。

驿站，是连接环岛旅游公路和旅客的纽带，也是培育完善公路旅游多元业态的枢纽。按照规划，环岛旅游公路将建设40个驿站。继首批火山海岸、儋耳追光、莺歌踏浪3个驿站投用后，天涯海角、鹿回东海、大小洞天、木栏头灯塔文化等驿站也接连开门迎客。10月1日，位于儋州的神冲滨海旅游度假区亮相。这座拥有400年历史的火山石渔村，经过“爆改”后，集合了民宿、餐厅、咖啡厅、水上活动等多种业态。

因深度结合当地自然和人文资源，驿站之间也各具特色。今年国庆中秋假期，位于“冲浪胜地”万宁的日月逐浪驿站开启试运营。近百位冲浪爱好者齐聚现场，见证国内首个奥林匹克级人工造浪池的诞生。

造浪池占地约1万平方米，可模拟0.3米至2.7米共23种形态各异的海浪。不论是零基础的爱好者还是专业运动员，都能在这里找到乐趣。人工造浪池突破了自然海浪的时空限制，将“人等浪”转为“浪等人”，可实现全天候、全季节的冲浪体验。

在环岛旅游公路及驿站的建设过程中，海南以“企业自筹＋政府补助＋社会资本＋市场融资”的投融资新模式，实现多渠道筹集资金，为海南自贸港重大公路工程项目投融资方案提供新经验。其中，中国交建“带资带人进组”，携手中国中铁，以社会资本方身份共同投资27亿元，推动旅游公路建设；海南省旅游投资集团投资建设神冲滨海旅游度假区；中国旅游集团投资建设日月逐浪驿站……据不完全统计，省内外企业因地制宜建设旅游驿站、飞行营地、滨海民宿、户外露营地、田园综合体、渔业产业园等业态，总投资已近百亿元。

在环岛旅游公路琼海段，一座洋溢南洋风情的大型庄园正在崛起。

海南企业家陈涛投资10亿元，在此建设白玉香健康产业园，不仅将建设热带特色农产品精深加工厂，还配套椰子博物馆、民俗婚庆馆等文化设施，并设有中小学研学基地等。

海南白玉香健康产业有限公司副总经理符玉娇说，环岛旅游公路将周边潭门千年渔港、博鳌亚洲论坛永久会址、中国（海南）南海博物馆紧密连在一起，为白玉香健康产业园做大研学旅游提供重要支撑。全部生产线投产后，企业预计可提供约4000个就业岗位。

“以前在外打零工，钱不多也不稳定。现在家门口有工干、有钱挣。”琼海市潭门镇金鸡村村民刘银妹在产业园找到了新工作，生活也更有奔头了。

越来越多像刘银妹一样的村民，依托环岛旅游公路吃上了“旅游饭”。

在海南交投环岛旅游公路投资开发有限公司副总经理贾界峰看来，环岛旅游公路不仅是充分展示海南沿海自然风光和人文历史的重要载体，也是促进民宿、餐饮、体育、赶海、低空飞行等产业发展的纽带。

目前，为系统整合公路、驿站、景点、服务设施等资源，环岛旅游公路已建成云控中心，构建“线上＋线下”的公共服务平台，并纳入“一部手机游海南”系统，全景化展示环岛旅游公路沿线服务环境，一个APP就可为游客提供全方位的信息服务。

海南于2021年8月获批“环岛旅游公路创新发展交通强国建设”试点任务。今年，这项试点任务顺利通过交通运输部验收，这是海南首个通过验收的交通强国建设试点任务。

C 新联动

“顶层规划”将公布，公路旅游越山向海、继续升温

纵观海岛路网，环岛旅游公路只是一个旅游新格局的开幕。

同为“旅游”而生，环热带雨林国家公园旅游公路于去年底通车。这条466公里的雨林“内环”，与988公里的滨海“外环”相映成趣，放大了山海之间的共鸣——

“外环”沿线推出海上运动、渔市体验、低空运动等创新业态；“内环”沿线则涌现出白沙五里路有机茶园、七仙岭全球热带水果博览中心等研学基地。

这是一场梦幻联动。“双环”的不仅是路，更是产业升级的催化剂，带动了路衍经济的崛起。

省旅文厅统计数据显示，今年国庆中秋假期，“双环”旅游公路沿线众多景点、乡村旅游点和民宿热度持续攀升，接待游客实现较快增长。

其中，文昌椰子大观园接待游客人次同比增长68.9%，文昌铜鼓岭同比增长34.9%；海口荣山寮村同比增长27.5%；琼海潭门镇“牛奶海”同比增长90.72%；琼中山有居民宿同比增长13.9%；白沙起义纪念园同比增长95.73%……

省旅游发展研究会会长王健生认为，“双环”正在改变海南旅游格局，这两条公路本身也正成为海南两大王牌旅游产品。海南“沿海热、中部冷”的传统旅游格局被逐步重构。

旅游公路的人气越来越旺，但不容忽视的是，旅游公路的支线和连接线还需加快织密，让旅客和沿线群众享受更多元畅通的旅游公路网。

近年来，海南已相继建成万宁石梅湾至大花角、文昌“两桥一路”、琼海港下至潭门、昌江棋子湾、陵水吊罗山、琼中黎母山等一大批旅游公路。

“我们将根据旅游业态的开发情况，继续完善全省旅游路网布局，进一步补强公路联通体系。”省交通运输厅综合规划处副处长肖咪咪介绍。目前，“双环”旅游公路已和环岛高速、高铁、国道组成全岛“五环”路网格局，“双环”间互联互通的主要干线公路已有15条，呈“两环六纵九横”的快进慢游路网结构。

肖咪咪还参与了海南省旅游公路发展规划编制。眼下，这份“顶层规划”已编制完成并通过专家评审，待省政府批复后将对外公布。

可以看出，从海南环岛旅游公路开始，公路旅游的热潮，在海南仍将继续升温。 （本报海口10月29日讯）

自贸港观察

扫一扫看海报
环岛旅游公路“盲盒”哪一款让你心动

总策划：曹健 张杰
执行策划：罗清锐
执行总监：许世立
客户端主编：王丹南
海报文案：王丹南
海报设计：肖迪