

关注神舟二十一号载人飞船

我国瞄准10月31日23时44分
发射神舟二十一号载人飞船

新华社酒泉10月30日电（记者李国利 黄一宸）我国瞄准10月31日23时44分发射神舟二十一号载人飞船，飞行乘组由张陆、武飞、张洪章3名航天员组成。

10月30日上午，神舟二十一号载人飞行任务新闻发布会在酒泉卫星发射中心举行。中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室综合计划局局长张静波在会上表示，经研究决定，瞄

准10月31日23时44分发射神舟二十一号载人飞船，飞行乘组由张陆、武飞、张洪章组成，张陆担任指令长，3名航天员分别为航天驾驶员、飞行工程师和载荷专家，涵盖了我国现役3种航天员类型。

“航天员张陆执行过神舟十五号载人飞行任务，武飞和张洪章均来自于我国第三批航天员，是首次执行飞行任务。”张静波介绍，其中，武飞入选前是中国航天科技集团有

限公司空间技术研究院工程师，张洪章入选前是中国科学院大连化学物理研究所研究员。

目前，神舟二十一号任务各项准备工作正在稳步推进，执行这次发射任务的长征二号F遥二十一号运载火箭即将加注推进剂。

这次任务是空间站应用与发展阶段第6次载人飞行任务，也是载人航天工程第37次飞行任务。任务主要目的是：与神舟

二十号乘组完成在轨轮换，在空间站驻留约6个月，开展空间科学与应用工作，实施航天员出舱活动及货物进出舱，进行空间碎片防护装置安装、舱外载荷和舱外设施设备安装与回收等任务，开展科普教育和公益活动，以及空间搭载试验，持续发挥空间站综合应用效益。

张静波表示，按计划，神舟二十一号载人飞船入轨后，将采用自

主快速交会对接模式，约3.5小时后对接于天和核心舱前向端口，形成三船三舱组合体。在轨驻留期间，神舟二十一号航天员乘组将迎来神舟二十号货运飞船和神舟二十二号载人飞船的来访。

“目前，飞船飞行产品质量受控，航天员乘组状态良好，地面系统设施设备运行稳定，空间站组合体状态正常，具备执行发射任务的各项条件。”张静波说。

支持提振消费
免税店政策“升级”

支持国内商品进店销售、扩大免税店经营品类……我国免税店政策将从11月1日起“升级”，有望进一步加大免税店对出入境旅客购物消费的吸引力。

记者10月30日从财政部了解到，财政部等五部门印发通知，明确自2025年11月1日起完善免税店政策。

免税店，是设立在对外开放口岸、市内特定区域或者出入境运输工具上，向出入境旅客等特定人群销售免税商品的商店。当前，我国共设有口岸出境、口岸进境、市内免税店等6种类型免税店（不含海南离岛免税店）。

近年来，我国出入境旅游持续增长，旅客消费结构更加多元化。“本次完善免税店政策，将进一步加大免税店对出入境旅客购物消费的吸引力，促进免税商品零售业务健康有序发展，是加强免税店政策顶层设计、完善管理的重要举措。”中国财政科学研究院院长杨志勇说。

免税店政策“升级”，最大的看点是更多“国货”将进店销售。

此次发布的通知明确，鼓励具有免税商品经营资质的企业和经国务院批准允许参与免税店经营的外商投资企业加大优质特色国内商品采购力度。有关企业采购国内商品，进入口岸出境免税店和市内免税店销售，视同出口，退（免）增值税、消费税。

在中国社科院世界经济与政治研究所研究员高凌云看来，这些进入免税店销售的“国货”商品价格更加优惠，对于出入境旅客来说更具吸引力。

“此次明确的相关政策，将打通过去我国口岸出境免税店、市内免税店在销售国内商品方面存在的政策堵点，国内商品进入免税店有关监管和退税流程也将更加清晰、完善，有利于更多优质特色国内商品销售，以更高水平的供给来提振消费。”杨志勇说。

手机、微型无人机、运动用品、保健食品、非处方药、宠物食品……根据通知，免税店经营品类进一步扩大，更多便于携带的消费品被纳入经营范围。

“国内外消费者可购买的免税商品将更加多元、新潮。”高凌云说，与此同时，有关部门进一步优化进口免税商品监管方式，支持免税商品经营企业采购更多最新商品、热销商品，丰富旅客购物选择。

放宽免税店审批权限，是此次政策调整的另一大看点。将口岸出境免税店设立、口岸出境免税店及口岸进境免税店经营主体确定方式变更等审批权限，由现行财政部会同商务部、文化和旅游部、海关总署、税务总局审批，下放至口岸所在地省级有关部门审批。

“部分免税店审批权限下放至省级，将有利于各地因地制宜整合优化免税店布局，有利于整个免税行业进一步发展。”杨志勇说。

支持口岸出境免税店、口岸进境免税店和市内免税店提供网上预订服务；允许旅客在市内免税店预订后在口岸进境免税店提货；有关部门和免税商品经营企业持续优化免税购物流程……通知进一步完善免税店便利化和监管措施。

“这将进一步创新免税店销售模式，提高消费者购物便利化程度。”高凌云说，总体来看，此次免税店政策“升级”后，旅客将能更加便利地在免税店买到更多优质特色国内商品和国际热销商品，旅客免税购物体验将进一步改善、提升。

（新华社北京10月30日电 记者申铨）

HPV疫苗免费接种
守护女性健康的国家承诺

一剂疫苗，种下的是希望，守护的是未来。

这是一份惠及千万女孩的健康礼包——HPV疫苗自2025年11月10日正式纳入国家免疫规划，2011年11月10日后出生的满13周岁女孩可以免费接种双价HPV疫苗。这不仅是降低我国宫颈癌疾病家庭负担的关键一步，更是推动全民健康的国家承诺。

接种HPV疫苗，是阻断病毒侵袭、预防宫颈癌的第一道防线。宫颈癌是常见女性恶性肿瘤之一，严重威胁女性身心健康。近年来，我国宫颈癌呈现发病率上升和年轻化的双重趋势。数据显示，2022年，我国宫颈癌新发病例约15.1万例，死亡病例约5.6万例。

根据政策，各地将为年满13周岁的适龄女孩免费接种双价HPV疫苗，共接种2剂次，间隔时间半年。

国家疾控局卫生免疫司有关工作负责人表示，这将有效提升HPV疫苗接种率，减少不同地区、不同收入群体间的接种率差异，保证目标人群公平地获得预防接种服务，更广泛地保护群众身体健康。

我国将13周岁女孩确定为HPV疫苗免费接种的目标人群，是综合考虑保护效果、成本效益和可操作性的最优解。

中国疾控中心免疫中心副主任安志杰说，从免疫效果来看，在13周岁接种HPV疫苗可以获得更高的抗体水平、更持久的保护效果。

科技创新的步伐，正让健康成果持续下沉、更加普惠。

中国疫苗行业协会会长魏树源介绍，我国已上市的国产双价HPV疫苗由两家企业生产，总产能可达5500万剂，能够满足市场需求，且均通过了世界卫生组织预认证。

“将HPV疫苗纳入国家免疫规划，标志着我国免疫规划事业进入了新的发展阶段。”中国疾控中心免疫规划首席专家王华庆说。

作为人口大国，中国在预防宫颈癌领域的决策与实践，既是以务实行动守护女性健康，也为推动全球健康更加公平可及注入中国动力。

从摸底适龄女孩数量到合理设置接种单位，从组织企业生产排期到规范开展疫苗接种与风险监测，一张健康公平的守护网正在织就。国家疾控局表示，疾控部门将联合多部门协同发力，确保政策平稳落地。

愿更多人免于疾病困扰，更多生命不再因癌症凋零。让这份温暖的保障跨越山海，给女孩们穿上健康铠甲，勇敢奔赴璀璨人生。

（新华社北京10月30日电 记者彭韵佳 刘祯）

3.5小时自主快速交会对接
中国载人飞船将首次实施

据新华社酒泉10月30日电（记者李国利 黄一宸）神舟二十一号载人飞船瞄准10月31日23时44分发射，按计划飞船入轨后将采用自主快速交会对接模式，约3.5小时后对接至天和核心舱前向端口，与空间站形成三船三舱组合体。

这是中国载人航天工程新闻发言人张静波10月30日在神舟二十一号载人飞行任务新闻发布会上介绍的内容。

3.5小时快速交会对接方案，减少了飞船远距离导引段轨控次数和飞行圈次以及近距离导引飞行时间，意味着航天员舱内等待时间缩短了，对能源的消耗需求降低了，既提高了神舟飞船的自主交会对接能力，也增强了我国空间站任务规划的灵活性和应急响应能力。

“这一方案减轻了对于发射时间窗口的约束。”中国航天科技集团五院李喆介绍，“通过更精确的发射和入轨控制，使飞船进入一条初始相位差更小的轨道，绕飞更少的圈数就能与空间站‘准时相会’。”

这次飞行任务中，长征二号F遥二十一运载火箭的控制系统采用了产品化双十表光学惯组，能够满足载人飞船3.5小时快速交会对接的精度要求。此前神舟十二号至神舟二十号载人飞船均采用6.5小时交会对接方案。

航天驾驶员
张陆 指令长



汉族
籍贯湖南汉寿
硕士学位

1976年11月出生，1996年8月入伍，1999年4月加入中国共产党，现为中国人民解放军航天员大队一级航天员，陆军大校军衔。2010年5月入选为我国第二批航天员。2022年11月，执行神舟十五号载人飞行任务，2023年9月，被中共中央、国务院、中央军委授予“英雄航天员”荣誉称号，并获“三级航天功勋奖章”。

将圆梦太空
我国最年轻航天员

新华社酒泉10月30日电（记者李国利 刘艺）神舟二十一号航天员乘组10月30日公开亮相，刚满32岁的武飞将刷新我国执行飞行任务最年轻航天员的纪录。

武飞出生于1993年10月，是目前我国航天员队伍中最年轻的航天员，曾任中国航天科技集团有限公司工程师。2020年9月，作为航天飞行工程师入选为我国第三批航天员。

“迎来自己的首次飞天任务，我深感无比幸运。”武飞说，这份幸运，源于正处于一个航天事业跨越式发展的伟大时代；源于常态化的天地往返让年轻一代有了更多、更早为国出征的机会；更源于成千上万名科研工作者用智慧与汗水搭建起这座通往星辰大海的“天梯”。

神二十一乘组依旧按照“新老搭配，以老带新”的方式选拔，我国第二批航天员张陆时隔两年多再度叩问天宫，以丰富经验扛起指令长重任；第三批航天员武飞、张洪章分别以航天飞行工程师、载荷专家的身份首度圆梦太空。

中国空间站开启长期有人驻留时代后，神舟载人飞船“一年两发”已成为常态，越来越多的年轻航天员进入“太空家园”。在武飞之前，还有两名“90后”航天员宋令东、王浩泽圆梦飞天。

飞行工程师
武飞



汉族
籍贯内蒙古包头
硕士学位

1993年10月出生，2021年1月入伍，2015年10月加入中国共产党，现为中国人民解放军航天员大队三级航天员，陆军少校军衔。曾任中国航天科技集团有限公司工程师。2020年9月，作为航天飞行工程师入选为我国第三批航天员。

载荷专家
张洪章



汉族
籍贯山东邹平
博士学位

1986年4月出生，2013年7月参加工作，2004年8月加入中国共产党，中国科学院研究员。2020年9月，作为载荷专家入选为我国第三批航天员。

中国人2030年前实现登陆月球的目标不动摇
长征十号将进行技术验证飞行试验

新华社酒泉10月30日电（记者黎云 彭源）中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室综合计划局局长张静波10月30日表示，2030年前实现中国人登陆月球的目标不动摇。目前，载人登月任务各项研制建设工作总体进展顺利。

在当日上午召开的神舟二十一号载人飞行任务新闻发布会上，张静波介绍，长征十号运载火箭、梦舟载人飞船、揽月号着陆器、望宇登月服、探索载人月球车等飞行产品已

完成初样阶段主要工作，科学研究与应用系统已完成各次飞行任务载荷方案设计工作，发射场、测控通信、着陆场等地面系统研制建设工作正加速推进。

“今年，我们已组织完成了长征十号运载火箭二级动力系统试车、系留点火试验，梦舟载人飞船零高度逃逸试验，揽月号着陆器着陆飞综合验证试验等。”张静波说，后续还将组织完成揽月号着陆器集成测试，梦舟载人飞船热试验和最大动压逃逸试验，长

征十号运载火箭低空飞行及技术验证飞行等试验。

在明年的任务标识征集集中，除神舟十号货运飞船，神舟二十二号、二十三号载人飞船任务外，还包含了梦舟一号载人飞船任务的标识，该型飞船主要用于载人月球探测任务，同时也兼顾近地空间站运营。

张静波说：“我们锚定2030年前实现中国人登陆月球的目标不动摇。应该说，后续还有不少新技术需要验证，产品研制工作量大、质量要

求高，飞行试验安排衔接紧密，进度紧张，各项工作面临风险挑战。工程全线将继续发扬‘两弹一星’精神和载人航天精神，科学统筹、团结协作、奋力拼搏，确保圆满完成各项研制任务，为如期实现载人登月任务目标奠定坚实基础。”

张静波还提到，空间站应用与发展工程、载人月球探测工程立项实施以来，在空间站低成本货物运输、载人月球车、月面遥感卫星等方面采用商业竞争模式，吸引了商业力量积极

参与工程研制任务。

截至目前，工程采用商业竞争模式已完成了空间站低成本货物运输系统、载人月球车、月面遥感卫星的竞争择优，签订合同并启动了研制工作。

“可以说，商业航天参与工程任务规模比例比较大，促进工程加速发展效果日益显著。”张静波说。

后续，工程还将在月面科学探测平台、撞击坑探测器平台等科学载荷研制中采取商业竞争模式，进一步推动商业航天力量参与工程研制。