

共同开创可持续的美好明天

——在亚太经合组织第三十二次领导人非正式会议第二阶段会议上的讲话

(2025年11月1日, 庆州)

中华人民共和国主席 习近平

尊敬的李在明总统,

各位同事:

当前,新一轮科技革命和产业变革深入发展,特别是人工智能等前沿技术快速发展,为人类社会开辟了新前景。同时,世界经济增长动能不足,全球发展赤字扩大,气候变化、粮食和能源安全等挑战加剧。亚太各经济体应该加强互利合作,把握新机遇,应对新挑战,共同开创可持续的美好明天。为此,我提3点建议。

一是强化数智赋能,塑造亚太创新

发展新优势。我们要充分发挥新技术的驱动和赋能作用,抢抓数字化、智能化、绿色化机遇,加快培育发展新质生产力。激活数据的基础资源作用和创新引擎作用,推进数据安全有序流动,加快数字经济高质量发展。深化技术开源开放合作,创建具有竞争力的开放创新生态。

人工智能对未来发展具有重大意义,应该使之为各地区人民造福。我们要以全人类福祉为念,推动人工智能朝着有益、安全、公公平方向健康有序发展。中国倡议成立世界人工智能合作组

织,希望通过发展战略、治理规则、技术标准等合作,积极为国际社会提供人工智能公共产品。中方愿同亚太经合组织各成员一道,共同提升民众人工智能素养,弥合亚太地区数字和智能鸿沟。

二是坚持绿色低碳,打造亚太可持续发展新范式。绿水青山就是金山银山。我们要本着对子孙后代负责的态度,加强各经济体绿色发展战略对接,促进优质绿色技术和产品自由流通,加快推动发展方式绿色低碳转型,积极应对气候变化。切实履行共同但有区别的责

任,敦促发达经济体向发展中经济体持续提供必要的资金、技术、能力建设等方面支持。

中国自5年前宣布碳达峰碳中和目标以来,已经建成全球最大、发展最快的可再生能源体系,新能源汽车、锂电池、光伏等产业蓬勃发展。中国已经提交应对气候变化2035年国家自主贡献目标,将全面实施碳排放总量和强度双控制度。中方捐资设立亚太经合组织数字化绿色化转型子基金,将继续落实清洁能源、绿色转型相关倡议。

三是落实普惠共享,展现亚太包容发展新气象。我们要坚持人民至上,加强政策沟通、经验分享、务实合作,全面落联合国2030年可持续发展议程,携手消除贫困,促进亚太全体人民共同富裕。充分发挥亚太经合组织开展经济技术合作的传统优势,推动亚太经济体率先试行世贸组织《电子商务协定》,深化中小企业发展、人力资源开发、粮食安全、能源转型、卫生健康等合作,助力发展中经济体实现平衡发展。

今年,韩国提出应对人口结构变化

合作倡议,这有助于促进亚太包容发展。中国将加快完善覆盖全人群、全生命周期的人口服务体系,大力开展银发经济,促进人口高质量发展。中方将推动落实人工智能助力卫生健康、提升女性数字素养等倡议,让更多合作成果惠及亚太地区人民。

“孤举者难起,众行者易趋。”中方愿同各方一道,坚持创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念,携手构建亚太共同体。

谢谢大家!

(新华社韩国庆州 11月1日电)

特写

■ 新华社记者 杨依军 宿亮

当地时间11月1日上午,韩国庆州和白会议中心,习近平主席出席亚太经合组织(APEC)第三十二次领导人非正式会议第二阶段会议。其中一个重要的环节就是APEC东道主交接。

“期待各方明年共赴深圳之约”

2026年,中国将第三次担任APEC东道主。领导人非正式会议举办时间和地点将在此刻揭晓。

面对各方期待,习近平主席郑重宣布:中方将于明年11月在广东省深圳市举办APEC第三十三次领导人非正式会议。“期待各方明年共赴深圳之约,共商亚太发展大计,共创亚太美好明天。”

“2026,深圳见!”在庆州采访APEC会议的媒体记者,迅速将这一消息传遍全世界。

主持会议的韩国总统李在明同习近平主席紧紧握手,表示祝贺。他说,去年在秘鲁宣布中国担任2026年APEC东道主以来,中方做了很多准备工作。现在,在习近平主席的领导下,APEC将开启新的航程。”

近年来,经济全球化遭遇回头浪,APEC作用更加凸显。国际形势变乱交织、亚太开放合作面临新的严峻挑战,各方期待APEC作为亚太地区最重要的经济合作机制,能够重温初心,以更具活力

和韧性的亚太合作为世界作出突出贡献。

“中方愿以此为契机,同各方携手构建亚太共同体,促进亚太地区增长和繁荣,着力推进亚太自由贸易区、互联互通、数字经济、人工智能等务实合作,为亚太发展注入更大活力和动力,更多造福亚太人民。”习近平主席话语自信而坚定。

有目标,有方向,有举措。国际观察人士评论说,中国第三次担任APEC东道主,体现了中方对亚太合作的责任担当。

2001年在上海、2014年在北京,中

国两次举办APEC领导人非正式会议,铸就APEC发展史上两座重要里程碑。深圳,为何成为2026年APEC会议的举办地?

习近平主席娓娓道来:“深圳地处太平洋沿岸,几十年间从一个落后的小渔村发展成为现代化国际大都市,是中国人民创造的世界发展史上的一个奇迹,也是中国坚定不移奉行互利共赢开放战略的重要窗口。”

在庆州会议新闻中心聆听习近平

主席讲话直播的法国媒体记者切利奥·菲奥雷蒂说:“此刻我已经开始期待,明年前往深圳报道这场盛会,捕捉中国的开放脉动与发展温度,向世界传递APEC‘中国年’的一个精彩瞬间。”

交接环节结束后,多位与会经济体领导人主动上前,同习近平主席亲切握手交谈,表示期待着一年后相聚深圳。

浩瀚的太平洋,将再次见证APEC发展史上的重要里程碑。

(新华社韩国庆州 11月1日电)

封关之年看海南

新体验 新消费 新支点

——海南离岛免税新政实施首日见闻

■ 海南日报全媒体记者 曹马志

通讯员 卢家宇 胡敏

“离岛一次,全年畅购。”11月1日在海口国际免税城,海口市民李雪趁着周末来到这里,心仪的化妆品、香水想买就买,买了就能带走使用,购物便捷舒心,“岛民”的获得感拉满。

岛内居民一年内一次离岛可不限次数购买“即购即提”商品;离岛免税政策享惠对象扩大到涵盖离境旅客,新增宠物用品、可随身携带的乐器等2个商品大类,免税商品品类提高至47个大类……

海南离岛免税新政11月1日起正式实施。全岛免税店向“新”而行,推动政策红利落地落实,惠及更多消费者,加速释放消费新潜能。

新体验:

旅客不再“想买不了”

“我也能买免税品了,真是太棒了!”11月1日在海南环岛游了几天,准备从三亚机场出境的卢先生获悉新政落地后,特意将机票改签,推迟离岛的时间,以预留足够的免税购物时间。

当天,他专程到三亚国际免税城,直奔珠宝商店,精心挑选购买了一款精致的戒指,还入手了

几件其他珠宝。对于三亚国际免税城来说,这不仅是新政后首个来自境外旅客的免税购物订单,更是免税店发展的历史性突破——海南日益增长的庞大出境旅客群体首次享受到离岛免税政策红利,解决了以往“想买不了”的问题。

离岛免税新政明确扩大政策适用人群,将离岛免税政策享惠对象扩大到涵盖离境旅客。允许离岛且离境旅客享受离岛免税政策,这些旅客购买离岛免税商品的金额,计入其每年10万元人民币的免税购物额度,不限次数。

享受免税购物新体验,关乎增量扩容,还关乎存量优化。

海口市民李雪逛免税店的新体验来源于新政的一项规定——岛内居民一年内一次离岛可不限次数购买“即购即提”商品。对一个自然年度内有离岛记录的岛内居民,允许其在本自然年度内不限次数购买化妆品、香水、服装服饰、箱包等15类“即购即提”商品。这条新政策切实提升了“岛民”的获得感。

省财政厅副厅长周正介绍,以往,离岛免税政策制定了多种提货方式,比如,针对岛内居民出台了“返岛提取”的便利化措施。但无论哪种提货方式,均按照一次离岛一次购物来管理。也就是说,购物

的次数与离岛的行为是挂钩的,旅客购物后乘飞机、火车、轮船离岛记为一次免税购物。此次政策优化,放宽了岛内居民购买“即购即提”商品的购物次数限制,调整为一年内一次离岛不限次数购买,这将大大提升岛内居民日常生活购物物便利度。

新消费:更多品类纳入免税清单

11月1日上午,于先生准备搭乘海口飞重庆的航班,在机场免税店,他碰到心仪的摄影器材,免税价949元,他毫不犹豫买下带上飞机。

“要是以前,在免税店根本买不到。”于先生常来海南,他知道数码摄影摄像器材以往并不在离岛免税政策规定的商品清单中。这回则是关注到新政后去选购的。

新政规定,在原有离岛免税45个商品大类的基础上,进一步扩大商品范围,具体包括两个方面——新增2个商品大类,即宠物用品、可随身携带的乐器;同时,新增3个商品细类,也就是调整3个大类商品范畴,增加具体商品品种,其中包括将原有“穿戴设备等电子消费产品”这一大类调整为“电子消费产品”,并在此大类内增加数码摄影摄像器材及

配件、微型无人机等2种商品。

为了承接政策利好,海南离岛免税经营企业提前联系供应商,加快备货,确保第一时间上架,为广大消费者带来更加丰富的全新免税品。

海南日报全媒体记者注意到,三亚国际免税城还开设了新政专区,专门打造了“新政快闪店”,集中展示新增品类和优惠活动,方便大家快速了解、轻松选购。包括宠物用品、便携式乐器吉他、无人机、国产咖啡等新增商品,已于10月31日晚全部上架,保证货源充足。

新支点:国货从海南加快出海

新政首日,记者实地探访海南多家离岛免税店,国货专区、潮品商店等新面孔屡见不鲜。有海岛特色的春光咖啡等本省好物,也有永丰源陶瓷餐具,以及华祥苑、中茶等茶叶品牌。

根据新政,服装服饰、鞋帽、陶瓷制品、丝巾、咖啡、茶等6类国内商品进入离岛免税店销售,退(免)增值税、消费税。此次新增6类能够展现国货风尚和海岛特色的国内商品,拓宽了国货销售范围。

海南打造国内国际双循环重要交汇点,免税产业支撑效能加

快升级。如果说过去离岛免税政策主要聚焦进口商品的“引进来”,那么此次政策调整更加兼顾“走出去”。

近年来,我国的“国潮精品”“国货爆款”频繁火爆出圈,越来越受到国内外消费者的青睐。新政着力锻造新支点,加快推动形成“进口+国产”融合发展的免税业态体系,叠加离境外国游客纳入享惠主体,将有力助推国产品牌出海、提升国际影响力。

为了护航新政平稳落地,海关突出系统升级与联调测试,牵头完成海关监管系统、海南省公共服务平台及免税企业信息系统升级,并成功进行了多轮联调测试,目前三方系统运行稳定,满足政策实施条件。海关还主动面向企业开展政策解读和申报指导,帮助企业准确把握新政要求,提前做好运营调整。

海口海关副关长曹鸣表示,海关针对岛内居民“即购即提”、离境旅客购物等新场景,制定了配套监管方案,优化了现场通关流程,并调整补充了监管力量,确保政策执行规范且顺畅。同时开展了风险研判,制定了相应的风险清单和防控措施,并将加强正面宣传引导,切实维护离岛免税市场健康秩序。

(本报海口11月1日讯)

第七届中国自贸智库论坛在三亚举行

《海南自由贸易港封关百问》新书首发

本报三亚11月1日电(海南日报全媒体记者李艳玫)11月1日,第七届中国自贸智库论坛在三亚崖州湾科技城高新区举行。来自全国多个自贸试验区的专家学者、政府代表及企业代表围绕“自贸区(港)发展新路径”“海洋经济高质量发展”等议题展开深入研讨。

开幕式上同步举办了海南省第十三次哲学社会科学优秀成果颁奖、《南海学刊》英文版揭牌及《海南自由贸易港封关百问》新书首发仪式,为海南自贸港建设注入智力新动能。

《南海学刊》英文版的创刊,将推动该刊国际影响力提升,促进南海研究学术交流国际化。《海南自由贸易港封关百问》作为政策普及读物,广泛收集社会关注问题,涵盖税收、贸易、人才、基建、旅游等内容,以问答形式解读政策要点,助力干部群众把握自贸港发展方向。

论坛设多个分议题,涵盖国际健康高地、海洋命运共同体、内陆开放新通道等。下午五场平行分论坛分别聚焦“自贸区(港)发展路径”“海洋类高校高质量发展”“海洋经济创新路径”及“《南海学刊》创刊10周年学术研讨”等,形成多项前瞻性、可操作性建议。

中国自贸智库论坛已连续举办七届,成为国内自贸区(港)研究的重要交流平台。本届论坛落地崖州湾科技城高新区,依托其政策与产业优势,进一步推动“产学研用”深度融合。中国自贸智库联盟后续将建立常态化合作机制,为海南自贸港建设提供持续智力支撑。

省委常委、宣传部部长王斌出席活动。

中国故事女主角海南篇主题摄影活动启动

本报海口11月1日讯(海南日报全媒体记者易宗平)11月1日,由省委宣传部指导的我省“好家风”读书会(第三期)暨中国故事女主角——海南篇主题摄影活动启动仪式在海口举行。

“中国故事女主角”主题活动,是纪念北京世妇会(联合国第四次世界妇女大会)召开30周年、庆祝全球妇女峰会在北京召开的精彩实践。开展“海南篇主题摄影活动”,旨在记录琼岛女性在自贸港建设各领域的奋斗身影。

此次“海南篇主题摄影活动”与“好家风”读书会牵手,正是因为二者都在探寻美的内涵,开掘美的力量。启动仪式上,省妇联发出倡议,希望各位摄影爱好者深入田间地头、企业车间、寻常巷陌,用镜头捕捉海南女性在事业上的奋进之美、在家庭中的奉献之美、在生活中的从容之美。

◀上接A01版

李在明表示,热烈欢迎习近平主席时隔11年再次对韩国进行国事访问,这次访问对韩中关系意义重大。韩中建交以来,各领域互利合作不断深入,有力推动各自经济发展。韩中是邻居,更是密不可分的伙伴。韩方高度重视对华关系,愿同中方共同努力,推动双边友好合作关系得到更大发展。双方要密切高层交往,增进政党、地方交流,妥善处理分歧。中国“十五五”规划明确了未来5年的经济发展方向和重点,韩方愿加强对华互利合作,维护供应链稳定,给两国人民带来更多福祉。韩方愿同中方密切人文交流,改善国民感情。韩方支持中方主办2026年亚太经合组织领导人非正式会议,愿同中方加强国际和地区事务的沟通和协调,共同促进地区和全球的和平发展。

会谈后,两国元首共同见证双方经贸、金融、农业、执法、科技等领域合作文本交换仪式。

当晚,李在明同习近平主席小范围友好交流,并为习近平举行欢迎宴会。

蔡奇、王毅等参加上述活动。

海航迎空客A330新机型入列

将重点投入飞往欧洲等地的关键远程航线



11月1日,海航新引进的空客A330飞机抵达海口美兰机场。

海南航空供图

本报海口11月1日讯(海南日报全媒体记者邵长春 王培琳通讯员谭晶玲)当地时间10月29日,新海航航空集团旗下海南航空在法国图卢兹接收一架全新空客A330飞机。北京时间11月1日上午,这架新引进的空客A330客机顺利降落在海口美兰国际机场,并计划于近期正式投入运营。

当天上午,海南航空在美兰机场举行接机仪式。A330新飞机抵达后,穿越了象征民航最高礼遇的“水门礼”,正式入列海南航空机队。

据悉,全新引进的空客A330飞机共设301个座位,其中公务舱24个座位,经济舱277个座位。为了让所有舱位的旅客都能享有舒适的旅途空间,在客舱布局上,公务舱采用了1-2-1的交错式布局,确保每位乘客均能直通走廊;经济