

海口得胜沙路：传统商圈人气回归

海南日报全媒体记者 张期望

位于海口市龙华区的得胜沙路，虽然不长，却见证了海南数百年商业文明的发展历程。

因靠近港口、交通便利，在清代末期，得胜沙一带已是琼北知名的商圈，沿街有多家洋行和外商办事机构。如今，一百多年过去了，这条古街焕发出新的生机，这里是海口重要的服装批发点，也是热门的旅游打卡点。

走在得胜沙路上，只见古朴的骑楼建筑经过修缮后，尽显南洋风情。道路两边，大大小小的服装店鳞次栉比，亮眼的店招牌和摆放在显眼位置的时装，给街道注入了时尚新潮的气息。

20世纪90年代，市场经济蓬勃发展，作为传统商圈的得胜沙路再度热闹起来。嗅觉灵敏的商人，到广东、浙江等地采购服装，从这里分销至岛内各市县，让得胜沙成为服饰集散地。1998年，海口市政府投资600万元对得胜沙路进行改造，将其打造为服装批发商业步行街。

“这么多年下来，我们积累了不少老客，我们非常注重对服装面料、款式的选择，提供更全的品类，让客人觉得有得选、价格公道。”得胜沙路一家女装店的老板邱源告诉记者，得胜沙是海口重要的服装批发点，服装批发店一家挨着一家。许多海口市民订购婚礼服、旗袍、演出服装、工作服装，都要去得胜沙逛一逛。

“得胜沙路一直很热闹，去得胜沙买衣服过年是老海口共同的春节记忆。”在得胜沙社区居民委员会主任吴美婷的印象里，得胜沙最热闹的时候是春节前的一个月。为了方便客人挑选服装，腊月里，商户们会将部分服装摆在店门口，开启大集市模式，路中间只留一条供人通行的便道。

近年来，随着电商兴起，得胜沙的服装批发生意受到了一定的冲击，而年轻人的加入，正在为老街注入新活力。在得胜沙路采访时记者看到，一些年轻人正在店内直播带货，他们通过线上线下相结合的方式引流，还做起了定制服装的生意。

“包括零售和批发，得胜沙目前有服装店1000多家，在岛内占有一席之地。”吴美婷说。

清末民初，一大批下南洋的海南人返乡经商或从事公益事业，他们在得胜沙一带新建骑楼。如今，得胜沙路与博爱路、中山路、新华北路、解放路等，共同组成了海口骑楼建筑历史文化街区。得胜沙路上的骑楼等历史建筑，吸引许多外地游客前去打卡。

“我们这里有一批具有重要历史价值的建筑，街区整体修缮后，游客更多了。”吴美婷介绍，1901年设立的中法医院、20世纪30年代建成的“五层楼”（海口大厦）和海口海关大楼，都在一定程度上反映出历史上得胜沙路的繁华和作为商贸枢纽的地位。

如今的得胜沙路，与复兴路等3条街道组成了一个相对独立的人气商圈。4条街道相互连通，但业态有所不同。具体来说，得胜沙路主要是服饰批发商业和旅游打卡点；与之平行的复兴路、无名路是新兴服饰商业聚集地；西天庙小吃街则是餐饮消费体验区。

西天庙始建于明隆庆年间，是纪念明代海南籍才子王佐的庙宇。走进西天庙小吃街，食物的焦香扑鼻而来，烤的海鱼、煮的麻辣烫、蒸的斑斓糕，以及炸虾饼、炸鸡翅、炸番薯、盐焗鹌鹑蛋、甜薯奶、糖水等，各类名小吃和叫不出名字的小吃，五花八门。这里一天中最热闹的时间是下午，长度不到百米的街道，涌入说着各方言的食客，他们或手提一袋卤味小食、一杯老盐饮品，或坐在店门口喝鸡屎藤红糖水，品味老街烟火。

海口得胜沙路的服装店。张期望 摄



三亚港一带，众多游艇驰骋在海面上。海南日报全媒体记者 王程龙 摄

每周五晚上，三亚摄影爱好者沈家安都会仔细查看第二天的天气预报。若预报显示晴天，他便会赶在周六清晨来到三亚南边海路旁的小洲岛公园，放飞无人机，捕捉游艇出海的壮观景象。“早上九点光线最柔和，正是游艇集中出海的时候。”沈家安说，近年来三亚港一带新建的多个游艇码头，让他在旅游旺季时常能够记录下“百艇竞发”的震撼画面。

这幅生机勃勃的现代图景背后，是一座港口跨越千年的历史回响。三亚港古称临川港。在古汉语中，“临川”寓意濒临河川，这座港口恰好坐落于三亚河与临春河的人海口，得尽地理之利。清代《崖州志》记载：“城东一百二十里，受三亚、大陂、临川水入海，为商船麇集处。”历史上的三亚港，以盛产石蟹和海盐闻名，商贩云集，交易繁忙，“盐渔港”成为它的身份标签。

在这片海域，疍家渔民世代延续着“靠海吃海”的生存智慧。每天早晨，当阳光洒向海面，三亚港在海风的吹拂下苏醒：渔船引擎的轰鸣声、交易渔获的喧闹声、渔民修补渔网的劳作身影，交织成一幅生活画卷。

时代的浪潮永不停歇，时间来到2016年，随着三亚崖州中心渔港开港，三亚长期追求的客运、货运、渔港“三港分离”初步得以实现。与此同时，我省出台了《海南省游艇管理办法》等一系列促进游艇产业发展的政策。三亚港一带逐步建成了一批游艇码头，聚集了一批经营海上休闲旅游项目的企业，转型开始加速。

“这些年，我从海上捕鱼人，变成了‘海上导游’。”天涯区榆港社区居民黄金华在三亚港一带长大，他的这句话，道出了当地不少疍家渔民的转型轨迹。

几年前，他通过考取游艇驾驶证，从帮别人开游艇做起，逐步成长为一名经验丰富的游艇船长。目前，他已购置自己的游艇，当上了老板，偶尔也会开游艇带游客出海。“过去从三亚港出海是为了生计，风吹日晒，收入不稳定；现在带游客出海，向他们展示家乡的美，分享我们对大海的热爱。”黄金华颇有感触地说，“以前是大海养育我们，现在我们把大海的美好传递给更多人。”

如今的三亚港一带，已崛起为海南规模最大、业态最丰富的游艇产业集聚区。码头里数百艘游艇整齐排列，与港区保留的渔港风貌相映成趣，既延续历史记忆，又彰显时代气息。

“游客可以来我们这里体验游艇和帆船项目，感受航海乐趣，在海面上体验摩托艇、飞鱼、飞龙、拖伞等。”鸿洲游艇产业发展投资集团市场部总监崔小晋介绍，三亚港一带有多家游艇服务企业，鸿洲游艇码头设施齐全，淡季每天接待游客约1600人次，旺季每天接待游客3000多人次。

从三亚港一带登艇出海，已成为游客在鹿城游玩的常规项目。近日，来自四川成都的游客张静与家人体验了一次海上之旅。“从海上看三亚，是一种全新的视角。海天一色的美景，滨海城市的天际线，这种体验是在岸上观光无法比拟的。”张静说，乘游艇出海特别“治愈”，沿途可以从船长那里了解三亚的山水形胜，学到不少知识。

每天早上，当游艇缓缓驶出港口，鹿回头岭在晨光中展现它秀丽的身姿；继续前行，可以看到三亚角的海蚀地貌，奇石与翡翠般的海水完美组合；若航程再远些，西岛、东瑛洲岛等离岛如同散落海上的明珠，静待探索。如果你选择下午出海，“落日巡航”不容错过，游客在甲板上享用海南风味的晚餐，看夕阳把海天染成金黄色、橘黄色、紫红色，老天给的浪漫让人心灵陶醉。

从“盐渔港”到“游艇港”，百年港口三亚港的新貌，似一捧湛蓝的海水，折射出时代发展的轨迹，也承载着广阔的未来。

老
百
年
新
貌

三亚港：游客从这里「艇」进蓝海

海南日报全媒体记者 李艳玫