

自贸港观察

改革十年

自贸港观察

中国洋浦港
通航能力升级

码头作业岸线1970米
年通过能力500万标箱
可满足全球最大集装箱船
通航需求

今年1月至9月
港口货物吞吐量6183.92万吨
同比增长30.31%

航运格局拓宽

累计开通内贸航线30条
外贸航线33条
通达东南亚、南亚、中东、南美

船籍港成绩单

65艘国际船舶
在“中国洋浦港”落户
总吨位351.32万吨
总运力613.10万吨

数量和规模
稳居全国自贸港(区)首位

自贸港观察

总监制:林绍炜
总策划:曹健 张杰
执行策划:罗清锐
执行总监:许世立

在繁忙的洋浦港,不断有船来,又不断有船走。近日,伴随着嘹亮的汽笛声,泛亚航运“泽鑫骏瑜”轮稳靠泊在洋浦区域国际集装箱枢纽港扩建工程(一阶段)二期6#泊位。这艘船是新泊位建成后造访的首单“顾客”。

让不断到来的船舶有位置可停泊,这是码头扩建的意义。随着新泊位的正式投用,洋浦国际集装箱码头整体作业岸线达到1970米,年通过能力提升至500万标箱,可满足全球最大2.4万箱位集装箱船通航需求。

船来了,货物就来了。港口的岸桥、场桥抬起来,将船舶上的集装箱装卸到岸上。2025年1月至9月,洋浦港口货物吞吐量6183.92万吨,同比增长30.31%。

还有越来越多的船舶“落户”洋浦港。“选择船籍港,就是给船舶上户口,我们看中这里一系列含金量极高的政策和贴心服务,公司两条冷藏运输船和1条海上供油船都落户‘中国洋浦港’。”中水集团远洋股份有限公司航运部总经理赵兴法说。

2024年12月在洋浦揭牌的海南国际船舶登记管理局,负责“中国洋浦港”籍船舶全生命周期管理。目前,注册登记“中国洋浦港”的国际船舶65艘,总吨位351.32万吨,总运力613.10万吨,数量和规模稳居全国自贸港(区)首位。

10月31日,海南国际船舶登记管理局等4部门联合印发《关于开展“中国洋浦港”籍船舶服务保障一体化工作的通告》,创新建立覆盖事前预防、事中控制、事后闭环的全周期“中国洋浦港”籍船舶服务保障一体化工作机制,进一步释放市场主体活力,保障航行安全。

繁忙的洋浦港,不断有巨轮从此处出发。至于驶向哪儿,东南亚、南亚、中东、南美……答案正一步步扩写。

10月27日,随着“中远亚洲”轮缓缓驶离洋浦国际集装箱码头,洋浦港至秘鲁钱凯港集装箱新航线正式开通。该航线由中远海运集团运营,投入10艘大型集装箱船舶保障运力,搭建了海南直航南美西岸的关键一环,也进一步丰富了洋浦港航线网络布局。

“海南罗非鱼等冷冻水产品运输无需辗转,能以更短时间抵达秘鲁、智利等市场。秘鲁牛油果、智利车厘子等特色农产品,将凭借‘航线直航+自贸港政策’的双重优势,实现更低物流成本、更新鲜品质的直达供应。”海南中远海运集装箱运输有限公司业务助理王学海介绍。

截至目前,洋浦港已累计开通外贸航线33条、内贸航线30条,形成“兼备内外贸、通达近远洋”的航运网络新格局。

来往的船舶越来越多、吨位越来越大,提升港口基础设施和配套服务能力的重要性不言而喻。儋州洋浦谋划了27个港航项目,预计总投资超600亿元,从“港、航、产”方面,高标准、高起点、全方位推动洋浦港实现跨越式发展。

10月10日上午,船长162米、载重16563吨的“马卡萨”轮与船长143米、载重12781.7吨的“海丰联发”轮一进一出,在洋浦国际集装箱码头航道3/4号浮水域“迎面相会”——这标志着洋浦港航道中外段首次实现万吨级船舶双向通航。

双向通航模式从根本上打破了以往船舶单向排队的通行桎梏,让船舶进港待泊时间缩短近30分钟,助力货物运输提效增速,为客户降低物流时间成本。

汽笛声声,洋浦港的船舶从哪儿来?又到哪儿去?能到哪里去?越来越多的巨轮用身后的浪花谱写着答案。不远的将来,这个岸长44千米、面积约24万平方千米的港口,还将连接更遥远的海洋,通往更广阔的天地。

(本报洋浦11月5日电)



享有世界级港湾和突破性政策,
三亚游艇产业不断刷新“成绩单”——

从“千艇之城” 迈向“亚太游艇之都”

■ 海南日报全媒体记者 刘操

“坐游艇游三亚是必玩的项目。”11月4日,在三亚国际游艇中心的码头,北京游客朱先生及家人乘一艘进口游艇出海,航行在碧海蓝天的风景中,三亚的美深深地印在朱先生的脑海,他深感不虚此行。

入冬,三亚迎来旅游旺季。凤凰岛周边,上百艘游艇在湛蓝海面驰骋。而这种“堵游艇”的景象,早已从奇观变成了常态。

发展游艇产业,三亚有充足的先天优势。这里地处北纬18度旅游黄金线上,长达264.42公里的海岸线上,拥有海棠湾、亚龙湾等世界级海湾,全年适航天数超300天,是游艇的“黄金海岸”“天然港湾”。

三亚也成为我国游艇产业重要集聚区和制度创新“试验田”。近年来,三亚率先落地全国首个“入境免担保”“零关税游艇”“五年内船龄游艇进口免关税”三重政策,出台《三亚市游艇旅游服务规范》等制度标准,又推出游艇过户“一次办,不停航”改革试点,实现游艇过户期间不停航……一系列制度创新、政策突破,持续降低制度性交易成本,为国际游艇资本涌入三亚提供了保障。

同时,三亚连年举办游艇产业相关品牌活动,拓展“游艇+”消费场景,不断提升产业发展国际影响力,为企业搭建联通全球的展示合作平台。今年4月,全球游艇界的目光齐聚鹿城,第五届中国国际消费品博览会在三亚设置国际游艇展区,吸引来自20多个国家的62家企业参展。

“选择三亚,是我们基于自贸港前景与园区优势的战略决策。”今年5月落户三亚中央商务区的海南亚特兰游艇俱乐部有限公司

负责人孟祥瑞介绍,依托“零关税”政策,企业进口豪华游艇及配件的成本大幅降低;同时,FT账户等便利化政策预计每年能为公司节省约2000万元运营成本。

在叠加的政策刺激下,三亚游艇产业交出一份喜人的“成绩单”:截至2024年底,三亚登记游艇总量1415艘,成为名副其实的“千艇之城”;2024年租赁游艇出海12.79万艘次,接待游客90.09万人次,位居全国前列。今年截至10月,三亚市租赁游艇出海约13.04万艘次,同比增长20%;接待游客80.78万人次,同比增长4.7%。

2025年1月,省政府工作报告提出,支持三亚打造“亚太游艇之都”。10月1日起,《海南自由贸易港游艇技术和检验特别规则(暂行)》正式实施,新规首次突破游艇人数限制,提高乘员上限为26人,全面推动游艇设计、制造与服务全链条向现代化、高端化升级,显著增强了海南游艇产业的国际竞争力,吸引更多国内外知名游艇品牌和消费资源集聚三亚。

“随着自贸港政策红利的持续释放和园区配套服务的不断完善,越来越多行业主体看好三亚发展前景,积极布局。”三亚中央商务区管理局副局长钱晓明说。目前,三亚中央商务区已集聚游艇产业链企业123家,覆盖设计、制造、销售、租赁、维修、旅游消费等全环节。

“三亚已形成完整的游艇产业链。随着海南自贸港建设不断推进,支持游艇产业发展的政策相继落地,将赋予三亚游艇产业前所未有的历史机遇和发展空间。”三亚邮轮游艇协会会长林明昆表示。

从“千艇之城”到“亚太游艇之都”,三亚的向海而兴之路,将越走越宽阔。

(本报三亚11月5日电)



以更低价格提供国际水准维修服务,
海南将多国航司处成“回头客”——

在自贸港修全球飞机

■ 海南日报全媒体记者 习霁鸿

11月3日凌晨,一架约旦皇家航空公司飞机抵达海南自贸港一站式飞机维修产业基地(以下简称维修基地),接受专项改装和整机喷漆服务。仅仅4天前,首架约旦皇家航空公司飞机才从这里修复完毕返程。

维修基地究竟有何魅力,能让一家境外航司从“头回客”变“回头客”?

成本因素是第一考量。得益于海南自贸港的政策优势,来海南维修的境外飞机可享受维修免保证金、维修航材保税、暂时进境维修免进口关税等政策红利。新海航航空技术旗下大新华飞维空港维修基地副总经理杨文博介绍,这些政策可为企业节省10%至15%的维修成本。

技术方面,维修基地的水平也不遑多让,如首批入驻维修基地的企业之一海航航空技术有限公司,获得了美国FAA、欧洲EASA等多个国家和地区的维修许可;再譬如基地的喷漆业务,窄体机的喷漆周期约为6天,宽体机的喷漆周期为11天至16天,喷漆效率处于业界领先地位。

维修基地全方位的配套服务也让企业省了不少心:机体大修、零部件维修、航空器整机喷漆等维修服务均能在此一站式完成;基地设立的航空零备件寄售库

房,可以保障维修所需航材高效周转;海口美兰机场海关设立的24小时“绿色通道”,可方便飞机高效通关……

自2022年投用至今,维修基地已完成超2400架次飞机维修、超290架次整机喷漆以及6.1万件航空零部件维修,其中包括百余架次进境飞机维修和喷漆业务,覆盖国内外近50家航司及飞机租赁公司。如今,维修基地的业务量还在增长,仅今年上半年维修的进境飞机,就已接近2024年全年的数量。

约旦皇家航空只是“回头客”之一。越南越捷航空公司自2024年3月在这里完成首单进境飞机维修业务后,又签下了20多架次的服务订单。“综合成本与体验都很有竞争力,海南自然成为我们长期合作首选。”越南越捷航空公司代表表示。此外,卡塔尔航空在基地体验过喷漆服务后,又签订了为期3年、价值近1亿元人民币的喷漆业务合作协议。还有来自韩国、泰国、菲律宾等国的航空公司,也成了维修基地的“熟客”。

引得来客,更留得住客,凭借政策优势与高水平服务,维修基地逐渐蜚声国际。“现在基地业务非常繁忙,维修计划已经排到了2026年11月底。”杨文博自豪地介绍。(本报海口11月5日讯)

进口平均审批时限压缩至1.6天,“中国首用”药械达523种
国际创新药械从乐城进入中国

■ 海南日报全媒体见习记者 王子豪

再手动填报200余项数据要素,备案审批时间从平均5个工作日压缩至1个工作日,加快打通医疗惠民“最后一公里”。

今天,第八届中国国际进口博览会将在上海开幕。记者了解到,在进博会开幕前,乐城先行区就已收到复星医药、波士顿科学、默沙东、辉瑞、强生、美敦力等30余家国内外知名药械企业抛出的“橄榄枝”。进博会期间,各方将在前沿技术落地、真实世界研究、产业生态共建等方面展开深入交流。

“引进来”效率倍增,“走出去”成果斐然。截至目前,乐城先行区已与20多个国家和地区的180多家药械企业建立深度合作关系,其中涵盖国际排名前30名的药械企业,医疗产业生态日益完善。

“目前,乐城先行区已完成523种国际创新药械的‘中国首用’,累计惠及患者18万余人次,基本实现医疗技术、设备、药品与国际先进水平‘三同步’。”乐城先行区管理局相关负责人介绍,乐城先行区将进一步细化药械免税目录,加大创新药械和医疗技术引进力度,打造世界一流国际医疗旅游目的地和医疗科创平台。(本报博鳌11月5日电)