

自贸港观察

改革图景

『中国洋浦港』登记数量和运力规模稳居全国自贸港(区)首位

远洋巨轮从中国洋浦港启航

海南日报全媒体记者 吴心怡

在繁忙的洋浦港，不断有船来，又不断有船走。近日，伴随着嘹亮的汽笛声，泛亚航运“泽鑫骏瑜”轮稳稳靠泊在洋浦区域国际集装箱枢纽港扩建工程（一阶段）二期6#泊位。这艘船是新泊位建成后造访的首单“顾客”。

让不断到来的船舶有位置可停泊，这是码头扩建的意义。随着新泊位的正式投用，洋浦国际集装箱码头整体作业岸线达到1970米，年通过能力提升至500万标箱，可满足全球最大2.4万箱位集装箱船通航需求。

船来了，货物就来了。港口的岸桥、场桥抬起又落下，将船舶上的集装箱装卸到岸上。2025年1月至9月，洋浦港口货物吞吐量6183.92万吨，同比增长30.31%。

还有越来越多的船舶“落户”洋浦港。“选择船籍港，就是给船舶上户口，我们看中这里一系列含金量极高的政策和贴心服务，公司两条冷藏运输船和1条海上供油船都落户‘中国洋浦港’。”中水集团远洋股份有限公司航运部总经理赵兴法说。

2024年12月在洋浦揭牌的海南国际船舶登记管理局，负责“中国洋浦港”籍船舶全生命周期管理。目前，注册登记“中国洋浦港”的国际船舶65艘，总吨位351.32万吨，总运力613.10万吨，数量和规模稳居全国自贸港(区)首位。

10月31日，海南国际船舶登记管理局等4部门联合印发《关于开展“中国洋浦港”籍船舶服务保障一体化工作的通告》，创新建立覆盖事前预防、事中控制、事后闭环的全周期“中国洋浦港”籍船舶服务保障一体化工作机制，进一步释放市场主体活力，保障航行安全。

繁忙的洋浦港，不断有巨轮从此处出发。至于驶向哪儿，东南亚、南亚、中东、南美……答案正一步步扩写。

10月27日，随着“中远亚洲”轮缓缓驶离洋浦国际集装箱码头，洋浦港至秘鲁钱凯港集装箱新航线正式开通。该航线由中远海运集团运营，投入10艘大型集装箱船舶保障运力，搭建了海南直航南美西岸的关键一环，也进一步丰富了洋浦港航线网络布局。

“海南罗非鱼等冷冻水产品运输无需辗转，能以更短时间抵达秘鲁、智利等市场。秘鲁牛油果、智利车厘子等特色农产品，将凭借‘航线直航+自贸港政策’的双重优势，实现更低物流成本、更新鲜品质的直达供应。”海南中远海运集装箱运输有限公司业务助理王学海介绍。

截至目前，洋浦港已累计开通外贸航线33条、内贸航线30条，形成“兼备内外贸、通达近远洋”的航运网络新格局。

来往的船舶越来越多，吨位越来越大，提升港口基础设施和配套服务能级的重要性不言而喻。儋州洋浦谋划了27个港航项目，预计总投资超600亿元，从“港、航、产”方面，高标准、高起点、全方位推动洋浦港实现跨越式发展。

10月10日上午，船长162米、载重16563吨的“马卡萨”轮与船长143米、载重12781.7吨的“海丰联发”轮一进一出，在洋浦国际集装箱码头航道3/4号浮水域“迎面相会”——这标志着洋浦港航道中外段首次实现万吨级船舶双向通航。

双向通航模式从根本上打破了以往船舶单向排队的通行桎梏，让船舶进港待泊时间缩短近30分钟，助力货物运输提效增速，为客户降低物流时间成本。

汽笛声声，洋浦港的船舶从哪儿来？又到哪儿去？能到哪里去？越来越多的巨轮用身后的浪花谱写着答案。不远的将来，这个岸长44千米、面积约24万平方千米的港口，还将连接更遥远的海洋，通往更广阔的天地。

（本报洋浦11月5日电）

享有世界级港湾和突破性政策，
三亚游艇产业不断刷新“成绩单”——

从“千艇之城”
迈向“亚太游艇之都”

海南日报全媒体记者 刘操

“坐游艇游三亚是必玩的项目。”11月4日，在三亚国际游艇中心的码头，北京游客朱先生及家人乘一艘进口游艇出海，航行在碧海蓝天的风景中，三亚的美深深地印在朱先生的脑海，他深感不虚此行。

入冬，三亚迎来旅游旺季。凤凰岛周边，上百艘游艇在湛蓝海面驰骋。而这种“堵游艇”的景象，早已从奇观变为了常态。

发展游艇产业，三亚有充足的先天优势。这里地处北纬18度旅游黄金线上，长达264.42公里的海岸线上，拥有海棠湾、亚龙湾等世界级港湾，全年适航天数超300天，是游艇的“黄金海岸”“天然港湾”。

三亚也成为我国游艇产业重要集聚区和制度创新“试验田”。近年来，三亚率先落地全国首个“入境免担保”“零关税游艇”“五年内船龄游艇进口免关税”三重政策，出台《三亚市游艇旅游服务规范》等制度标准，又推出游艇过户“一次办，不停航”改革试点，实现游艇过户期间不停航……一系列制度创新、政策突破，持续降低制度性交易成本，为国际游艇资本涌入三亚提供了保障。

同时，三亚连年举办游艇产业相关品牌活动，拓展“游艇+”消费场景，不断提升产业发展国际影响力，为企业搭建联通全球的展示合作平台。今年4月，全球游艇界的目光齐聚鹿城，第五届中国国际消费品博览会在三亚设置国际游艇展区，吸引来自20多个国家的62家企业参展。

“选择三亚，是我们基于自贸港前景与园区优势的战略决策。”今年5月落户三亚中央商务区的海南亚特兰游艇俱乐部有限公司

负责人孟祥瑞介绍，依托“零关税”政策，企业进口豪华游艇及配件的成本大幅降低；同时，F.T账户等便利化政策预计每年能为公司节省约2000万元运营成本。

在叠加的政策刺激下，三亚游艇产业交出一份喜人的“成绩单”：截至2024年底，三亚登记游艇总量1415艘，成为名副其实的“千艇之城”；2024年租赁游艇出海12.79万艘次，接待游客90.09万人次，位居全国前列。今年截至10月，三亚市租赁游艇出海约13.04万艘次，同比增长20%；接待游客80.78万人次，同比增长4.7%。

2025年1月，省政府工作报告提出，支持三亚打造“亚太游艇之都”。10月1日起，《海南自由贸易港游艇技术和检验特别规则（暂行）》正式实施，新规首次突破游艇人数限制，提高乘员上限为26人，全面推动游艇设计、制造与服务全链条向现代化、高端化升级，显著增强了海南游艇产业的国际竞争力，吸引更多国内外知名游艇品牌和消费资源集聚三亚。

“随着自贸港政策红利的持续释放和园区配套服务的不断完善，越来越多行业主体看好三亚发展前景，积极布局。”三亚中央商务区管理局副局长钱晓明说。目前，三亚中央商务区已集聚游艇产业链企业123家，覆盖设计、制造、销售、租赁、维修、旅游消费等全环节。

“三亚已形成完整的游艇产业链。随着海南自贸港建设不断推进，支持游艇产业发展的政策相继落地，将赋予三亚游艇产业前所未有的历史机遇和发展空间。”三亚邮轮游艇协会会长林明昆表示。

从“千艇之城”到“亚太游艇之都”，三亚的向海而兴之路，将越走越宽阔。

（本报三亚11月5日电）

以更低价格提供国际水准维修服务，
海南将多国航司处成“回头客”——

在自贸港修全球飞机

海南日报全媒体记者 习霁鸿

11月3日凌晨，一架约旦皇家航空飞机抵达海南自贸港一站式飞机维修产业基地（以下简称维修基地），接受专项改装和整机喷漆服务。仅仅4天前，首架约旦皇家航空飞机才从这里修复完毕返程。维修基地究竟有何魅力，能让一家境外航司从“回头客”变“回头客”？

成本因素是第一考量。得益于海南自贸港的政策优势，来海南维修的境外飞机可享受维修免保证金、维修航材保税、暂时进境维修允许内销等政策红利。新海航海航技术旗下大新华飞机维修基地副总杨文博介绍，这些政策可为企业节省10%至15%的维修成本。

技术方面，维修基地的水平也不遑多让，如首批入驻维修基地的企业之一海航航空技术有限公司，获得了美国FAA、欧洲EASA等多个国家和地区的维修许可；再譬如基地的喷漆业务，窄体机的喷漆周期约为6天，宽体机的喷涂周期为11天至16天，喷漆效率处于业界领先水平。

维修基地全方位的配套服务也让企业省了不少心：机体大修、零部件维修、航空器整机喷涂等维修服务均能在此一站式完成；基地设立的航空零备件寄售库

房，可以保障维修所需航材高效周转；海口美兰机场海关设立的24小时“绿色通道”，可方便飞机高效通关……

自2022年投用至今，维修基地已完成超2400架次飞机维修、超280架次整机喷涂以及6.1万件航空零部件维修，其中包括百余架次进境飞机维修和喷漆业务，覆盖国内外近50家航司及飞机租赁公司。如今，维修基地的业务量还在增长，仅今年上半年维修的进境飞机，就已接近2024年全年的数量。

约旦皇家航空只是“回头客”之一。越南越捷航空自2024年3月在这里完成首单进境飞机维修业务后，又签下了20多架次的服务订单。“综合成本与体验都很有竞争力，海南自然成为我们长期合作首选。”越南越捷航空客户代表表示。此外，卡塔尔航空在基地体验过喷漆服务后，又签订了为期3年、价值近1亿元人民币的喷漆业务合作协议。还有来自韩国、泰国、菲律宾等国的航空公司，也成了维修基地的“熟客”。

引得来客，更留得住客，凭借政策优势与高水平服务，维修基地逐渐蜚声国际。“现在基地业务非常繁忙，维修计划已经排到了2026年11月底。”杨文博自豪地介绍。（本报海口11月5日讯）

进口平均审批时限压缩至1.6天，“中国首用”药械达523种
国际创新药械从乐城进入中国

海南日报全媒体见习记者 王子豪

近日，甲状腺腺功能减退症（以下简称甲旁减）患者符女士在上海交通大学医学院附属瑞金医院海南医院（以下简称瑞金海南医院），成功用上了全球首款甲旁腺功能减退症激素替代治疗药物——帕罗培特立帕肽。这款创新药尚未在中国内地上市，但得益于海南博鳌乐城国际医疗旅游先行区（以下简称乐城先行区）的政策，她与国际患者近乎同步获得治疗。

曾经，海外药械进入中国须经数年审批。现在，国际上最新药械落地乐城的平均审批时限仅1.6天。高效的背后，离不开乐城先行区全国“独一份”开放度——依托“特许药械”+“真实世界研究”政策，叠加海南自贸港政策优势，海外药械新品在此拿到了进入中国市场的“早鸟票”。

去年底，为乐城先行区量身打造的“零关税”进口药械政策落地。乐城先行区随后推出区块链追溯系统。瑞金海南医院副院长黄培坚说，通过该系统，海关部门可与医院实现数据“一键匹配”。院方申报进口药品药械时，无需

再手动填报200余项数据要素，备案审批时间从平均5个工作日压缩至2个工作日，加快打通医疗惠民“最后一公里”。

今天，第八届中国国际进口博览会开幕。记者了解到，在进博会开幕前，乐城先行区就已收到复星医药、波士顿科学、默沙东、辉瑞、强生、美敦力等30余家国内外知名药械企业抛出的“橄榄枝”。进博会期间，各方将在前沿技术落地、真实世界研究、产业生态共建等方面展开深入交流。

“引进来”效率倍增，“走出去”成果斐然。截至目前，乐城先行区已与20个国家和地区的180多家药械企业建立深度合作关系，其中涵盖国际排名前30名的药械企业、医疗产业生态日益完善。

“目前，乐城先行区已完成523种国际创新药械的‘中国首用’，累计惠及患者18万余人次，基本实现医疗技术、设备、药品与国际先进水平‘三同步’。”乐城先行区管理局相关负责人介绍，乐城先行区将进一步细化药械免税目录，加大创新药械和医疗技术引进力度，打造世界一流的国际医疗旅游目的地和医疗科创平台。（本报博鳌11月5日电）



▲ 三亚国际游艇中心码头。 海南日报全媒体记者 王程龙 摄

自贸港观察

总策划：林绍伟
总策划：曹健 张杰
执行策划：罗清锐
执行总监：许世立