

海南自贸港加快构建现代化产业体系

谋全局 强引擎 向未来

■ 海南日报全媒体记者 王培琳

听，商业航天发射场的火箭直冲云霄，轰鸣声里尽是雄心激荡；看，热带特色农产品的精深加工，无声处已然“点果成金”。

远眺——“中国洋浦港”千轮竞发，数字经济集群蓄势赋能；近观——海南环岛旅游公路串珠成链，深海科技与南繁育种守望深蓝。

琼州大地正以时不我待的紧迫感，扛起使命和担当，加快构建具有海南特色和优势的现代化产业体系。

11月6日，习近平总书记在听取海南自由贸易港建设工作汇报时发表重要讲话。他指出，着力打造具有海南特色和优势的现代化产业体系，推动主导产业优化升级，促进科技创新和产业创新深度融合，努力在发展新质生产力上取得新突破。

牢记嘱托，笃行不怠。伴随着自贸港建设的铿锵步伐，海南全省上下正深刻领悟“促进海南高质量发展”的重要要求，紧锣密鼓投入到海南自贸港产业体系建设中。



二〇二五年种子大会暨南繁硅谷论坛在三亚举办。图为与会嘉宾在现场观看展览。（资料图）

谋篇布局

着力打造具有海南特色和优势的现代化产业体系

从实验室到试验田，南繁育种推动水稻亩产突破纪录，为“中国饭碗”贡献海南良种。

从政策高地到产业高地，博鳌乐城引进国际创新药械惠及患者，大健康产业打造生命健康新标杆。

从近海走向深蓝，“奋斗者”号等重大装备入驻三亚，海洋科技开辟经济发展新空间。

从展会平台到消费中心，中国国际消费品博览会引力全球，现代服务业链接国际国内大市场。

立足“三度一色”优势与自贸港政策独特优势，海南正聚焦高质量发展，围绕建设海南自由贸易港“三区一中心”战略定位打造新质生产力重要实践地。

如今，海南以“4532”为抓手，正着力构建具有海南特色和优势的现代化产业体系。

芯片制造产业开始在海南扎根。贴片、键合、注塑、塑封……几台机械手上下挥舞，取、夹、放、焊等操作一气呵成。位于海口市甲子镇的海南航芯生产车间一派忙碌，生产线24小时不停歇运转，每隔半个月左右，就会有几万颗封测产品被运往华南市场。

作为海南首个半导体芯片制造项目，海南航芯产业园2024年底开始投产，目前正在稳步发展扩大中，预计2025年产值达1亿元，半导体封测产品销售覆盖华南领域。

海南航芯董事长孙明圣表示，未来将重点发展集成电路和半导体元器件制造产业，将片区打造为海南半导体产业基地，为海南现代化产业体系构建贡献力量。

“向种图强”快步前行，南繁种业及其关联企业达到2800余家，年产值突破180亿元。

“向海图强”全面推进，海洋生产总值4年平均名义增速13.9%，占2024年GDP比重达到34.1%。

“向绿图强”特色鲜明，清洁能源发电量和装机占比分别超过70%和86%。

离岛免税“金字招牌”含金量提高。11月9日，海口日月广场海控免税店内，市民游客络绎不绝，店内直播带货声音不绝于耳。

“离岛免税已成为海南的鲜明标识和自贸港建设的‘金字招牌’，我们的日常工作看似平常，却与自贸港建设息息相关。”海控免税市场总监侯晓飞表示，接下来，海控免税将做好离岛免税新政宣贯，尽快丰富小家电、无人机等新增品类商品供给，充分发挥离岛免税政策优势，为海南全岛封关运作做好准备，为海南国际旅游消费中心建设贡献力量。

值得一提的是，加快构建具有海南特色和优势的现代化产业体系，海南自贸港重点园区扮演着重要的角色。三亚崖州湾科技城高新区、博鳌乐城国际医疗旅游先行区、洋浦经济开发区等重点园区，根据自身定位，形成了各具特色的产业集聚效应。

“我们着力打造现代化产业园，推进产业集群化发展，13个自贸港重点园区，以不到全省2%的土地面积，贡献了全省超两成的GDP、超三成的投资，超七成的货物贸易总额和五成税收，已成为自贸港政策落地先行区、制度集成创新试验区和经济增长主动能。”海南省发展改革委副主任江洪说。

补链强链

推动主导产业优化升级

一条环岛旅游公路，如同珍珠项链，有效串联起沿线驿站、景区、渔港和特色小镇，炒热了“公路旅游”新业态。

引入龙头企业，推行标准化种植，并发展采摘体验、研学旅游等新业态，让“乐东蜜瓜”身价倍增。

省发展改革委数据显示，2024年四大主导产业增加值合计5232.1亿元，占全省GDP的67%，较2020年提高13.9个百分点。2025年上半年全省GDP比重进一步提高到68.6%，旅游业、现代服务业、高新技术产业和热带特色高效农业4年平均名义增速分别达到5.9%、13.4%、36.8%、10.7%，实体经济基本盘和主引擎作用持续强化。

目前，海南正大力推动四大主导产业补链延链。

“总书记的讲话更加坚定了我们的信心，以AI赋能产业，助力海南打造新质生产力重要实践地，我们扎根海南的每一步，都与国家战略同频共振。”科大讯飞海南分公司总经理张树彬说。

人工智能相关产业链如何延伸？张树彬表示，基于科大讯飞开放平台已开放的900项AI产品及能力，科大讯飞已经聚集了超过800万家开发者团队，其中海南有4.5万家。在崖州湾打造创新创业加速孵化中心，初步形成了以科大讯飞为龙头的产、研、资一体化的创新链、产业链。

如何做做大做强航天产业集群？目前，文昌国际航天城“火箭链”“卫星链”“数据链”三链架构初步形成，2024年营业收入突破200亿元。2025年，文昌国际航天城谋划实施近70个项目，引进一批火箭链、卫星链、数据链头部企业，奠定了商业航天产业集群发展的基础。

走进文昌航天超算中心，宇宙太空元素虚实相间，科技与未来，在这里交织。肉眼可见的是火箭腾空的震撼，看不见的是航天数据背后汇聚的价值应用。

“我们着力汇聚全球航天数据到文昌，形成数据集合。目前正在跟清华大学、香港大学等高校研发人工智能大模型，实现航天数据的应用价值。”文昌航天超算智慧科技有限公司董事长叶世阳表示，超算中心积极发挥产业集聚效应，吸引5000多家企业注册入驻，目前已初步构建“全球航天数据落地文昌、文昌航天数据服务全球”的产业生态。

文昌国际航天城管理局副局长王凤宇表示，接下来将不断完善火箭链、卫星链、数据链三链协同的产业架构，为高标准建设海南自由贸易港贡献力量。

省发展改革委相关负责人表示，接下来将实施特色产业培育行动，充分发挥气候温度、海洋深度、地理纬度比较优势，持续培育壮大种业、深海、航天三大未来产业，推进热带特色高效农业补链延链，培育一批特色产业集群。同时实施优势产业提升行动，实施重点园区高质量发展行动等，持续提升四大主导产业增加值占全省GDP比重。

创新驱动

促进科技创新和产业创新深度融合

科技创新是“源头活水”，产业创新是“转化桥梁”，只有实现两者深度融合，才能推动技术革命性突破、生产要素创新性配置、产业深度转型升级，大幅提升全要素生产率。

在海南，老牌企业靠创新“长虹”。扎根海南近30年、产品辐射全球87个国家和地区，金盘科技的制胜秘诀之一便是科技创新。拥有一支400余人的研发团队，仅仅2025年前三季度，金盘科技研发投入人就达2.25亿元。

金盘科技相关负责人表示，金盘科技将持续携手优秀生态伙伴，以制造业实际场景为牵引，以AI智能工厂为创新载体，共同推进能源电力、数据中心等领域的智能化转型升级，致力于打造具有行业引领力和示范效应的智能制造新标杆。

新锐企业靠创新“立足”。

成立于2019年底的再生医学创新企业——海南苏生生物科技有限公司凭着自主研发和创新能力，已向世20多个创新医疗器械品种，在行业中逐渐站稳脚跟。

10月底，海南苏生生物科技有限公司董事长曾胜，携最新软骨再生成果亮相2025年第七届中国国际高端医疗器械论坛，公司以丰富的创新产品矩阵展现科技实力，充分彰显了其在再生材料领域的创新者与引领者地位。

曾胜表示，未来企业将持续锚定再生医学的颠覆性创新，实现基础创新研发和产品创新开发的深度融合，为再生医学产业创新发展贡献智慧，为海南自贸港现代化产业体系建设贡献力量。

不只企业将创新视为生存法宝，近五年，海南全省的科研创新水平都在快速提升。

海南统计数据显示，2024年，全省共投入研究与试验发展(R&D)经费109.61亿元，比上年增加19.81亿元，增长22.1%，高于全国13.2个百分点；“十四五”以来，全省R&D经费持续较快增长，年均增长31.5%，快于全国年均水平(10.5%)21个百分点。

“习近平总书记指出，促进科技创新和产业创新深度融合，这一点我们深有体会。”张树彬说，在海南，公司致力于将人工智能技术与海南特色产业深度融合，助力产业优化升级。同时与崖州湾科技城共同发布了讯飞星火私有化大模型，为崖州湾科技城深海、科研、种业繁育等科研工作以及园区的创新提供大模型“底座”。

省科技厅党组书记、厅长陈杰表示，全省科技系统将认真谋划好、组织好“十五五”期间科技创新工作，着力促进科技创新与产业创新深度融合，着力深化科技体制改革，扩大科技交流合作，进一步强化关键技术攻关，强化企业创新主体地位，大力促进科技成果转化和产业化的。

聚焦前沿

努力在发展新质生产力上取得新突破

从海上到天上，从硬件布阵到数据赛跑，海南自贸港在新质生产力方面的发展日新月异。

在辽阔无垠的海面上，科考船或工程船无需冒险靠近复杂水域。一架纵列双旋翼无人机稳定悬停，通过其特有的精准吊挂与释放系统，将水下机器人、海洋剖面监测浮标等设备，如同“空中吊车”般，快速、高效、低成本地投放在预定坐标点。

这是海南艾锐奥科技有限公司直升机在海上作业的场景，也是“低空+海洋”产业发展的场景之一。

作为海南的新锐成长型企业，海南艾锐奥科技有限公司创始人陈浩表示，艾锐奥始终立足航空专业背景和海洋从业背景，深度挖掘“天空陆海网”的结合点，以空中视角解决水中痛点，力争为海南新质生产力取得新突破贡献一己之力。

在深海科技方面，海南还在积极探索发展深海装备制造、深海资源开发利用等产业。相关院校和企业正在合作研发深海养殖工船、深海探测机器人等装备，这不仅是技术的突破，更将催生全新的海洋经济模式。

海南发展低空产业，未来可期。在中国通用航空有限责任公司党委书记、董事长刘昱看来，海南拥有丰富的低空旅游资源、超长的可飞行天数、丰富的应用场景，具有发展低空经济得天独厚的资源禀赋和政策优势。

“中国通航将充分利用海南自由贸易港优势和现代科学技术，发挥海南低空经济链主企业的产业集聚和引领作用，做好‘低空+旅游’‘低空+制造’‘低空+贸易’‘低空+服务’等文章，全力推动海南省低空产业延链补链强链，把低空经济打造成海南自由贸易港体系完备、特色鲜明、优势突出的一张靓丽名片。”刘昱说。

此外，在生物医药领域，借助博鳌乐城国际医疗旅游先行区的政策优势，海南正在细胞治疗、基因治疗等前沿医疗技术的临床研究和应用转化上先行先试。

绿色低碳方面，海南正积极发展光伏、风电等新能源，加快推进昌江核电二期项目建设，并谋划布局氢能产业。

“总书记的话，为我们的工作进一步指明了方向。”海南省发展改革委主任綦树利说，我们将结合实际科学谋划海南“十五五”发展，加快构建具有海南特色和优势的现代产业体系，因地制宜打造新质生产力重要实践地。

(本报海口11月10日讯)

2025海外华文媒体海南行启动

本报海口11月10日讯(海南日报全媒体记者张文君)11月10日，由省府侨务办公室、省新闻办公室主办的“开放新海南·活力自贸港——行走中国·2025海外华文媒体海南行”启动仪式在海口举行。来自菲律宾、韩国、罗马尼亚、德国、加拿大、澳大利亚等10多个国家和地区的20家境外华文媒体，将在海南开展为期6天的实地探访，深度感知海南自贸港的发展脉动。

在活动期间，境外华文媒体代表将赴海口、澄迈、儋州、东方、乐东、三亚等市县，实地探访海口国家高新区、海南生态软件园、洋浦经济开发区、三亚崖州湾科技城高新区等地，深入了解、报道海南自贸港的建设进展与发展新貌。

“海南自贸港建设一直备受海外侨胞关注。”菲律宾《世界日报》社长助理吴朝晖说，海外华文媒体将做好海南自贸港政策的“解说员”，对外宣传海南自贸港的独特政策优势；做好“海南故事”的“讲述者”，向广大海外侨胞和国际社会人士展现海南自贸港蓬勃发展的活力；做好中外交流合作的“推动者”，搭建合作桥梁，推动更多国际人才来海南、项目落地海南。

省委统战部有关负责人表示，长期以来，广大海外侨胞和海外华文媒体一直是推动海南高质量发展的重要力量。希望媒体代表深入实地考察采访，充分发挥沟通中外的桥梁作用，以独特的视角、生动的笔触、精彩的镜头，向世界展示一个更加开放、更具活力、更富机遇的海南。

省委宣传部有关负责人表示，期盼华文媒体深入重点园区、企业、社区，以自己的亲历见闻讲好海南自贸港、企业发展、民众幸福生活的故事，传递海南发展的活力与温度，并用海外受众能听懂、易接受的语言和方式，介绍海南自贸港独特的政策和区位优势。

海南太古可口可乐捐出3.6万瓶纯净水

本报讯(海南日报全媒体记者王黎刚)海南太古可口可乐近日开启“可口可乐中国净水24小时应急饮用水救援行动”，帮助受台风“海鸥”影响的琼海、屯昌等地群众渡过难关。

截至目前，海南太古可口可乐共捐出3.6万瓶冰露纯净水用于此次洪涝灾害后的重建工作。“若其他区域出现饮用水短缺问题，公司也将立即启动后续救援计划，按需调配物资，确保救援力量精准覆盖。一旦接到新的需求，我们将第一时间协调库存、运输及人力资源。”海南太古可口可乐公共事务及传播部相关负责人说。

◀上接 A01版

中州航空有限责任公司副总裁唐磊介绍，企业已将总部落户到海南，持续扩大宽体远程货运机队规模，构建覆盖国内、连接全球的航空货运网络，在飞航线超过50余条，为全球贸易往来搭建了高效快捷的“空中通道”。

自贸港不仅引进新飞机，更注重引进新产业。航空维修产业的高效运转离不开航材供应体系的强力支撑。海南自贸港设立了首个航空零备件寄售库房，为国内外客户提供更全面、更优惠、更便利的航材保障服务。

海口空港飞机维修工程有限公司董事长王海焯介绍，一站式飞机维修基地已完成超过2300架次飞机维修，承接了包括卡塔尔航空、菲律宾皇家航空、西班牙伊比利亚航空等20多家境外航空公司在内的百余架次进境飞机大修和喷涂业务，许多国家的航空公司已经成为这里的“回头客”。

同时，聚焦补链强链，海南诞生首个临空经济千亿级产业集群。近年来，依托海南自贸港最大的空港——美兰国际机场，在自贸港政策红利加持下，海口江东新区持续培育壮大航空客运、航空物流、航空维修、飞机租赁等核心产业，带动上下游临空型现代服务业集聚发展。当前，江东新区临空经济区重点围绕航空客运、航空物流、跨境电商、融资租赁和航空维修等产业开展招商工作，已招引中州航空、华龙航空、中航租赁、傲基科技等63家重点企业，临空经济产业集群突破1000亿元。

“交通工具及游艇‘零关税’政策与其他两张‘零关税’清单最大的区别在于其进口货物的高货值属性，其减免的高值税款更是政策红利最直接的体现。”海口美兰机场海关综合业务科副科长孟桓宇介绍，从“一枝独秀”到“百花齐放”，目前政策不仅惠及飞机，还惠及轮船、游艇、多功能乘用车等领域，已实现了海、陆、空三类享惠商品全覆盖。

截至今年9月，已进口“零关税”游艇130艘，货值共7.38亿元，减免税款2.7亿元，主要进口原产国为法国、意大利、德国等。

为释放更大政策红利，海南自贸港政策交通工具及游艇“零关税”政策也在不断优化调整。2023年，海口海关协助推动进口半挂车用的公路牵引车、机坪客车、全地形车、9座及以下混合动力小客车(可插电)等22项商品增列至《海南自由贸易港“零关税”交通工具及游艇清单》。

“海陆空”全覆盖，政策赋能千行百业。海口海关关税处处长冯云云介绍，政策实施以来截至今年9月，交通工具及游艇“零关税”政策项下进口货值98.34亿元，减免税款25.85亿元，惠享企业388家，惠及海口市、三亚市、儋州市、文昌市等地。

(本报海口11月10日讯)

《海南省应对气候变化的政策与行动2025年度报告》发布

我省单位GDP二氧化碳排放较2005年持续下降



本报海口11月10日讯(海南日报全媒体记者周晓梦)当地时间11月10日，在巴西贝伦举行的《联合国气候变化框架公约》第三十次缔约方大会“中国角”上，《海南省应对气候变化的政策与行动2025年度报告》(以下简称《报告》)英文版正式发布。当

天，海南日报全媒体记者从在海口举行的《报告》白皮书新闻发布会上获悉，这是我国首个省级层面主动向国际社会系统披露的、关于应对气候变化政策与行动的报告。

根据《报告》，我省应对气候变化取得积极进展，2024年，我省单位国内生产总值(GDP)二氧化碳排放较2005年持续下降；新能源汽车市场渗透率居全国第一；装配式建筑面积占新建建筑比重位居全国第二；森林覆

盖率持续保持62%以上，生态质量指数(EQI)持续为优级。

《报告》全面展示我省2024年以来各领域应对气候变化政策、措施和重点工作的进展和成效。《报告》共分为“海南省应对气候变化的新部署新要求”“积极减缓气候变化”“主动适应气候变化”等7个章节。

“《报告》保持去年编制内容和形式的延续性，主要有三个特点：突出应对气候变化的新部署新要求、突出有

亮点的进展成效、突出海南对全球应对气候变化的贡献。”省生态环境厅总工程师张静介绍。

根据《报告》，我省近年来推动能源转型、产业转型、主动适应气候变化等方面有诸多亮点。截至今年9月，海南清洁能源(含气电)发电量占比达70.3%，位居全国前列。海南全省电力装机约2500万千瓦，新增装机主要来自风电、光伏等可再生能源。煤炭占一次能源消费比重逐年下降，2024

年降至20%左右，显著优于全国平均水平。全省已累计创建30家国家级绿色工厂、44家省级绿色工厂等。

此外，在突出海南对全球应对气候变化的贡献方面，《报告》以数据凸显我省应对气候变化成效及对全国应对气候变化的贡献，系统总结我省在推动气候公正转型和加强国际合作方面的成效，支持建立蓝碳、绿碳项目纳入国际认可的核算体系。