

“首”望自贸港

值班主任：刘笑非 主编：徐慧玲 美编：孙发强 检校：招志云 许达吉

航企「搬家式」落户，海南有何吸引力？

■ 海南日报全媒体记者 曹马志

企业前脚刚落户海南，后脚就收到了“大礼”，中州航空有限责任公司（以下简称中州航空）成功完成第一笔大单——海南自贸港首架“零关税”大型飞机。

如今，该公司报关专员周积贵仍清晰记得那个激动人心的时刻：2022年9月8日，企业引进的一架波音777型货运飞机在海口海关所属海口美兰机场海关通关放行，货值1亿美元，减免税款9589万元人民币。

而当年的8月，中州航空才敲定一项事关企业长远发展的计划，整体迁移落户海南，成为海南省首家全货运主基地航空公司。这次落户不是一个子公司签约注册落地，而是“搬家式”落户，把企业总部落在海南。

逐梦海之南，中州航空始终向往着蓝天，乘海南自贸港政策东风，飞向更高更远处。“大鹏一日同风起，扶摇直上九万里。”随公司来海南，周积贵见证着企业的“新”欣向荣之路。

“它可是我们的‘神队友’！”周积贵全程参与了海南自贸港首架“零关税”大型飞机的引进过程，对这架飞机的“家底”门清：新飞机航程可达17445公里，能连续飞行18小时，是国际货运的“黄金搭档”。

周积贵的手机上还有企业引进团队和飞机的合影，只见机组人员站在飞机旁显得十分“迷你”，身旁的飞机长度63.7米，翼展64.8米，高度18.60米，“相当于六层楼那么高。”

“大个子”飞机有大能量。对于货运航空公司来说，它的好处不仅在于航程远，更在于出色的跨国际货运能力。该飞机主货舱容积超过500立方米，最大商业载重能达103.9吨，总重量超过10万公斤，满足国际货运市场长途运输需求。

首架“零关税”飞机进口后，企业又进口了一架“零关税”货机——波音777型洲际货运大飞机，两架飞机货值共13.97亿元，减免税款1.97亿元。

通过海南自贸港“零关税”政策，引进新飞机，增加新运力，中州航空“轻装上阵”开辟新市场底气更足。

对于企业来说，购买大飞机，是一件巨资投资的大事。“经过综合比选，波音777型这款机型毫无疑问是我们心仪的对像。”周积贵说，但是飞机很贵，一架售价就高达1亿美元，超过7亿元人民币，企业需要负担的税费成本很高。这可是一笔大投资，企业在反复思量、慎重决策。

获悉企业购置计划后，海口美兰机场海关联动海口江东新区管理局等相关部门，送政策上门，面对面开展政策辅导：享惠主体如何申请、“零关税”飞机如何通关、税收减免怎么操作、引进后续有哪些具体的使用监管要求……海关关员“一策一策”讲透企业应用政策的具体细则。

“以前对政策就知道大概，有了针对性指导，扫除政策应用知识盲区，我们肯定得争取尽快享受政策。”周积贵说，很快公司打通了“零关税”飞机引进全流程，真切享受到政策红利，一算账，仅首单，企业就可以享受9589万元人民币税款减免。

对于“零关税”买飞机，中州航空维修工程部副总经理张璐坦言，这份政策红利是一份惊喜的厚礼。节约的税费切实减轻了资金压力，还可以投入企业的日常经营中，增强企业投资海南的信心。

大飞机开拓大市场。中州航空拥有国内、国际航空货物运输资质，总部设在海口，下设深圳分公司及鄂州、成都、福州、厦门、烟台等外站，在飞航线超过50条，航线网络覆盖国内部分地区、东南亚、日韩、西亚及欧洲等地，为中国企业全球贸易往来搭建了高效快捷的“空中通道”。

当前，中州航空已将公司总部落地海口，从此，海南有了第一家全货运主基地航空公司，进一步提升了海南自贸港航空枢纽的辐射力和影响力。张璐介绍，中州航空持续扩大宽体远程货运机队规模，构建覆盖国内、连接全球的航空货运网络，不断提升航空物流产业链、供应链服务水平，助推海口美兰机场加快建设面向太平洋、印度洋的航空区域门户枢纽。

享受政策红利的不止航空运输企业。

2021年1月，在三亚，海南尼米斯实业有限公司率先进口“零关税”游艇，一单货值548万元，减免税款195万元；2021年4月，在洋浦，洋浦宏鲲航运有限公司完成第一艘“零关税”货船进口，货值5198.2万元，减免税款1204.4万元；2021年8月，在海口，海南南海直通用航空有限公司申报进口第一单“零关税”直升机，货值401.8万元，减免税款61.3万元……

海口美兰机场海关综合业务科副科长孟桓宇表示，海南自贸港交通工具及游艇“零关税”政策落地以来，享惠企业持续扩容，享惠产品不断上新，政策持续加力扩围实施释放源源不断的活力。据海口海关统计数据，截至今年9月，交通工具及游艇“零关税”政策项下进口货值98.34亿元，减免税款25.85亿元，享惠企业388家，享惠范围覆盖全岛。

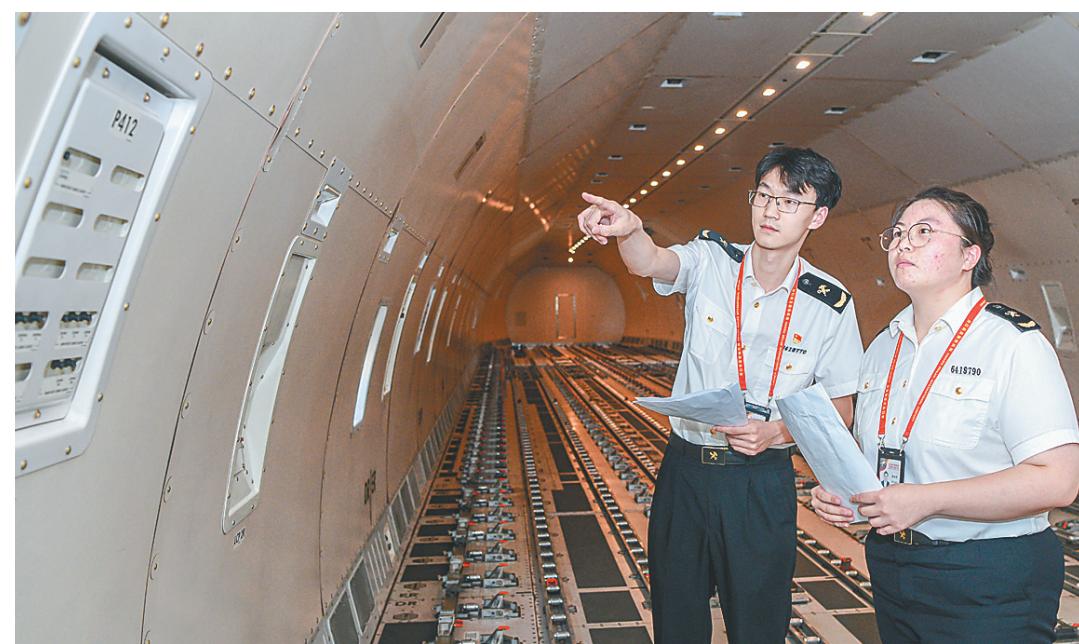
（本报海口11月10日讯）

首单

2022年9月8日，企业引进的一架波音777型货运飞机在海口海关所属海口美兰机场海关通关放行，货值1亿美元，减免税款9589万元人民币。

扩容

近日，1架空客A330-941型飞机在海口海关所属海口美兰机场海关通关，货值约8.07亿元，减免税款约1.14亿元。这是海南自贸港交通工具及游艇“零关税”政策实施以来第4架享惠的“零关税”大型飞机，再创交通工具及游艇“零关税”政策项下单票享惠数额新高。



为保障“零关税”大型货运飞机顺利进口，海口海关靠前服务，加强政策指导与通关流程指引。
海南日报全媒体记者 袁琛 摄

H 政策一分钟

海南自贸港交通工具及游艇“零关税”政策：

全岛封关运作前，对海南自由贸易港注册登记并具有独立法人资格，从事交通运输、旅游业的企业（航空物流企业须以海南自由贸易港为主营运基地），进口用于交通运输、旅游业的船舶、航空器、车辆等营运用交通工具及游艇，免征进口关税、进口环节增值税和消费税。

符合享受政策条件的企业名单，由海南省交通运输、文化旅游、市场监管、海事及民航中南地区管

理局等主管部门会同海南省财政厅、海口海关、国家税务总局海南省税务局参照海南自由贸易港鼓励类产业目录中交通运输、旅游业相关产业条目确定，动态调整。

享受“零关税”政策的交通工具及游艇实行正面清单管理。清单由财政部、海关总署、税务总局会同相关部门，根据海南实际需要和监管条件动态调整。

（整理/海南日报全媒体记者 曹马志）



本版图片除署名外均由AI生成

H 记者“首”记

上门服务 精准惠企

政策是否精准滴灌，企业最有发言权。在和企业的交流中，海南日报全媒体记者注意到，对于政策，企业最关注的是实施的具体细则，因为这关系到企业是否能及时享受政策红利。有时候，政策落地的便捷度甚至能决定企业是否有动力去申请应用政策。

让人欣慰的是，海关在这方面作出示范。在获悉企业飞机购置计划后，想企业之所想，急企业之所急，海口美兰机场海关联动相关单位，送政策上门，面对面开展政策辅导：享惠主体如何申请、“零关税”飞机如何通关、税收减免怎么操作、引进后续有哪些具体的使用监管要求……海关关员“一企一策”讲透企业应用政策的具体细则，帮助企业完整打通政策落地全过程。

着眼未来，随着政策扩容升级，主动服务愈加重要。海南相关部门将持续加强政策宣传和精准推送，通过线上线下多种渠道，开展“大宣讲、大宣传、大服务”行动，向企业详细解读政策，指导企业深入理解政策要求，实实在在享受到政策红利，助力企业降本增效。

（整理/海南日报全媒体记者 曹马志）

H 实践者说

“小窗口”服务大飞机 好政策激活新动能

我是海口海关所属海口美兰机场海关业务窗口一线关员孟桓宇，今年是我入关以来的第四个年头。这四年里，很荣幸见证了海南自由贸易港交通工具及游艇“零关税”政策在航空领域从“0”到“1”，再从“1”到“N”的加速跑进程，在一张家企业申报的报关单中，我通过直观的数据，切实感受到了海南自贸港政策的吸引力。

政策是否精准滴灌，企业最有发言权。2022年9月8日，一架波音777型货运飞机在海口美兰机场海关通关放行，货值1亿美元，减免税款9589万元人民币。这是海南自由贸易港交通工具及游艇“零关税”政策实施以来首次享惠的“零关税”大型飞机，在当时创下“零关税”政策项下单票享惠数额新高。中州航空有限责任公司也向我们反馈，自贸港“零关税”政策大幅降低了企业经营成本，增强航空企业在海南发展的信心。

为了进一步释放政策红利，做到辖区企业应享尽享，我们就企业最为关心的企业享惠资质问题、货物享惠资质以及具体通关流程展开梳理，抓好政策合规这一大点和业务规范这一细节，发挥青年文明号服务职责，通过“服务包”送政策进企、政策集市宣讲以及一对一座谈等多种形式，让服务窗口开到企业里。

在政策落地的五年间，海南交通工具及游艇“零关税”政策从“一枝独秀”到“百花齐放”，目前涵盖了多功能乘用车、多用途货车、滑翔机、货运飞机、游艇、帆船等，实现了海、陆、空三类享惠商品全覆盖。

为企业送上的“真金白银”红利，让我深刻感受到了，用好政策不是海关说、企业做这么简单，唯有海关和企业在政策理解、信息沟通和业务协作等事前、事中、事后全方位的协同，才能让我们的政策落地更好，营商环境进一步优化。

服务只有进行时，没有完成时。12月18日，海南自贸港将启动全岛封关运作，我们将持续聚焦海南企业发展需求，做好封关前后政策衔接，采用智慧监管、顺势监管等方式提升服务效能，发挥优势政策助力产业集聚，全力以赴为海南自贸港高质量发展贡献海关力量。

（整理/海南日报全媒体记者 曹马志）



政策实施以来

截至2025年9月，交通工具及游艇“零关税”政策项下进口货值98.34亿元，减免税款25.85亿元，享惠企业388家。享惠商品主要有：车辆、船舶、游艇等。享惠市县主要有：海口市、三亚市、儋州市、文昌市等地。

（整理/海南日报全媒体记者 曹马志 制图/孙发强）



扫码看视频